



STAROSTA INOWROCLAWSKI

Wiesława Pawłowska

88-100 Inowrocław, ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36-38,
tel. 52 35 92 101

Inowrocław, 4 stycznia 2019 r.

ZDP-T/ 15 /2019
Dł. 0003 7. 2019

Pan
Jacek Nijak
Radny Powiatu
Inowrocławskiego
Klubu Radnych Porozumienia
Ryszarda Brejzy

Odpowiadając na interpelację zgłoszoną przez Pana na III Sesji Rady Powiatu Inowrocławskiego w dniu 21 grudnia 2018 r. dotyczącą przyczyn usterki „ronda – pinezki” na skrzyżowaniu ulic Orłowskiej/Rtm. Witolda Pileckiego uprzejmie informuję, że może być kilka przyczyn:

- pojazdy ciężarowe wykonujące manewr skrętu w lewo, których masa całkowita może wynosić do 40 ton,
- pojazdy służb pracujących podczas zimowego utrzymania dróg,
- na tym skrzyżowaniu jest zwiększone natężenie ruchu z uwagi na objazd wyznaczony drogą powiatową nr 2033C Cierpice-Rojewo-Inowrocław do miejscowości Gnojno.

Odnosząc się do przyjętego rozwiązania przypominam, iż trzykrotnie zmieniano organizację ruchu na wnioski mieszkańców i radnych na przedmiotowym skrzyżowaniu, które okazywały się również niewystarczające, nie przynoszące większych zmian. Dlatego w miarę posiadanego budżetu postanowiono o wprowadzeniu ruchu okrężnego i zastosowaniu, tzw. „pinezek”. Koszty budowy „pinezek” są kilkukrotnie niższe od budowy

tradycyjnego ronda lub zamontowania sygnalizacji świetlnej. Jednak rozwiązanie to nie jest takim jakim by oczekiwali użytkownicy drogi, ze względu na parametry techniczne. Ruch okrężny stanowi istotę tego rozwiązania, bo ma powodować redukcję prędkości w trakcie przejazdu przez skrzyżowanie i to z całą pewnością udało się uzyskać, chociażby ze względu na to, iż nawet jeśli dojdzie do niebezpiecznego zdarzenia, to są one mniejsze w skutkach niż to miało miejsce wcześniej (przytarcia pojazdów, a nie jak wcześniej silne uderzenia boczne).

Zastosowane rozwiązanie wprowadzone było jako pilotażowe na sieci drogowej. Każdy z 8 segmentów (elementów gumowych) tzw. „pinezki” montowany był na 6 śrub+kołki przytwierdzanych do nawierzchni jezdni wraz z metalowymi łącznikami łączącymi poszczególne segmenty. Zwrócić należy uwagę, że zarządca drogi dokonał wymiany elementów mocujących na większe po wcześniejszym już uszkodzeniu oryginalnych części mocujących, lecz ze względu na przytoczone manewry pojazdów ciężarowych mimo wszystko zostały uszkodzone.

Ze względu na duże natężenie ruchu pojazdów o różnej strukturze i podatną na uszkodzenia „pinezkę” należałoby rozważyć przebudowę przedmiotowego skrzyżowania na rondo o większych parametrach, co wiąże się z zabezpieczeniem znacznych środków finansowych, zarówno na wykonanie projektu jak i jego realizację, przebudowę skrzyżowania. Przebudowa będzie wówczas dotyczyć przedmiotowego skrzyżowania jak również skrzyżowania ulic Karola Marcinkowskiego/Rtm. Pileckiego/Metalowców, gdzie także zastosowana jest „pinezka”. Będą planowane w kolejnych okresach budżetowych o ile wystarczy środków finansowych.

STAROSTA
Wiesława Pawłowska

Do wiadomości:

1. Pan Marek Mieszko Gerus, Przewodniczący Rady Powiatu Inowrocławskiego,
2. Biuro Rady Powiatu,
3. a.a