RADA POWIATU
INOWROCŁAWSKIEGO

BR.P.0012.2.28.2013

PROTOKÓŁ NR 28/2013 posiedzenia Komisji Rewizyjnej Rady Powiatu Inowrocławskiego odbytej w dniu 22.05.2013 r.

Obrady Komisji prowadził jej przewodniczący Pan Andrzej Sieradzki. Obecni byli wszyscy członkowie Komisji – Lista obecności w załączeniu. W trakcie prac Komisji zwolniła się radna Pani Wiesława Pawłowska po zaopiniowaniu punktu 3 i 4 porządku obrad.

Porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia oraz stwierdzenie quorum.
2. Przyjęcie protokołu ostatniego posiedzenia.
3. Zaopiniowanie sprawozdania rocznego z wykonania budżetu Powiatu Inowrocławskiego za 2012 rok.
4. Zaopiniowanie informacji o stanie mienia Powiatu Inowrocławskiego na dzień 31 grudnia 2012 roku.
5. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia sprawozdania z działalności Zarządu Dróg Powiatowych w zakresie zimowego utrzymywania dróg.
6. Sprawy bieżące.

Po stwierdzeniu quorum i przyjęciu protokołu z ostatniego posiedzenia pozytywnie zaopiniowano głosami 4 za, przy 2 wstrzymujących sprawozdanie z rocznego wykonania budżetu Powiatu Inowrocławskiego za 2012 rok.
Następnie zapoznano się z informacją o stanie mienia Powiatu Inowrocławskiego na dzień 31.12.2012 i zaopiniowano ją pozytywnie jednogłośnie. Punkt 3 i 4 porządku obrad przedstawiła Komisji Rewizyjnej Skarbnik Powiatu Inowrocławskiego Pani Anna Berendt.
Punkt piąty przedstawił komisji Dyrektor Zarządu Dróg Powiatu Inowrocławskiego Pan Andrzej Lipiński i tak:
Gotowość do prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg ustalono na okres od 1 listopada 2012 r. do 6 kwietnia 2013 r.
Drogi powiatowe zamiejskie o łącznej długości 500,799 km były utrzymywane w następujących standardach: **1P** - 116,231 km co stanowi 23,2 % sieci, **2P** -384,568 km co stanowi 76,8 % sieci dróg powiatowych.
Na drogach powiatowych wyodrębniono 105 miejsc decydujących o możliwościach ruchu o długości 55,458 km. Są to łuki poziome i pionowe, różnice profilu podłużnego – wzniesienia i spadki, drogi przyległe do obszarów leśnych i zbiorników wodnych, skrzyżowania dróg z przejazdami kolejowymi itp. Drogi powiatowe miejskie o łącznej długości 34,463 km były utrzymywane według kolejności.
Całość robót zimowego utrzymania dróg została podzielona na sześć zadań:
a) zadanie nr 1 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Kruszwica i części gminy Inowrocław, które obejmowało 132,372 km, w tym:

- 32,880 km utrzymywanych w 1P,
- 99,492 km utrzymywanych w 2P,
- 19 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 12,340 km,

b) zadanie nr 2 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Dąbrowa Biskupia i części gminy Inowrocław, które obejmowało 79,108 km, w tym:
- 15,405 km utrzymywanych w 1P,
- 63,703 km utrzymywanych w 2P,
- 7 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 2,600 km,

c) zadanie nr 3 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Janikowo i części gminy Pakość i Inowrocław, które obejmowało 101,042 km, w tym:
- 32,292 km utrzymywanych w 1P,
- 68,750 km utrzymywanych w 2P,
- 36 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 20,990 km ,

d) zadanie nr 4 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Gniewkowo, Rojewo i części gminy Inowrocław, które obejmowało 113,367 km, w tym:
- 10,215 km utrzymywanych w 1P,
- 103,152 km utrzymywanych w 2P,
- 23 miejsca decydujące o możliwości ruchu o długości 10,800 km,

e) zadanie nr 5 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Złotniki Kujawskie i części gminy Pakość i Inowrocław, które obejmowało 74,910 km, w tym:
- 25,439 km utrzymywanych w 1P,
- 49,471 km utrzymywanych w 2P,
- 20 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 8,728 km,

f) zadanie nr 6 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami (zadanie własne).

Wykonawcy.

Rozpoczęcie procedury przetargowej nastąpiło 1 października 2012 r. a 10 października 2012 r. nastąpiło otwarcie ofert. Rozstrzygnięcie przetargu wyłoniło następujących wykonawców zimowego utrzymania dróg:
- dla wykonania zadania nr 1 – Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowe „MELBUD" z siedzibą w Marcinkowie,
- dla wykonania zadania nr 2 – Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowe „MELBUD" z siedzibą w Marcinkowie,
- dla wykonania zadania nr 3 – Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „Drog-Trans" z siedzibą w Kruszy Duchownej 32,
- dla wykonania zadania nr 4 – Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowe „MELBUD" z siedzibą w Marcinkowie,
- dla wykonania zadania nr 5 – Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „Trans-Pom" z siedzibą w Marcinkowie 37.

Przy realizacji powyższych zadań założono również udział brygad własnych.

Podpisanie umów nastąpiło 19 października 2012 r. Gotowość prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg przyjęto na okres od 1 listopada 2012 r. do 6 kwietnia 2013 r.

Sytuacja meteorologiczna i jej wpływ na zimowe utrzymanie dróg.

Zjawiska meteorologiczne występujące podczas minionego okresu zimowego sprawiły, że prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg odbiegało znacznie od prowadzonej w roku ubiegłym.

Listopad charakteryzował się temperaturami dodatnimi. W ciągu dnia występowały temperatury w przedziale od plus 10°C do 0°C a w godzinach nocnych spadki temperatur od plus 5 st.C do 0°C.
W dniach 12,16 i 23 listopada wystąpiły silne zamglenia i mgły ograniczające widoczność, miejscami od 50 do 100 m. Wiał wiatr słaby i umiarkowany a w porywach silny. Przeważały dni
z zachmurzeniem dużym, wystąpiły 4 dni z zachmurzeniem umiarkowanym i 1 dzień słoneczny. Wystąpiły opady deszczu, deszczu przechodzącego w opady mżawki i mżawka.
Grudzień charakteryzował się małą ilością opadów atmosferycznych. Przeważał w tym okresie wiatr słaby i umiarkowany. Temperatura powietrza wahała się od plus 4°C do minus 14°C. W okresie tym wystąpiły opady deszczu i deszczu ze śniegiem oraz śniegu. Intensywne opady śniegu miały miejsce 6 grudnia a silne zamglenia powodujące tworzenie się szadzi wystąpiły w nocy z 18 na 19 oraz z 19 na 20 grudnia. Konieczność uruchomienia sprzętu zimowego utrzymania dróg i chodników wystąpiła 4 grudnia. Ocieplenie w dniach 15 do 18 grudnia oraz od 24 do 31 grudnia przyniosło przelotne opady deszczu, mgły i zamglenia oraz dodatnie temperatury powietrza dochodzące do plus 8°C. Grudzień to kolejny miesiąc z zachmurzeniem dużym i całkowitym.

Styczeń 2013 r. to zmiana warunków pogodowych w stosunku do poprzedniego miesiąca. W ciągu dnia przedział temperatur kształtował się od plus 7°C do minus 11°C, a w nocy od plus 5°C do minus 16°C. W styczniu wystąpiły głównie opady śniegu, śniegu z deszczem. Miesiąc ten był z przewagą dni o zachmurzeniu dużym i całkowitym. W nocy z 25 na 26 stycznia wystąpiły silne mgły powodujące szadź. Wiatr był słaby i umiarkowany.

Pierwsza dekada lutego to okres umiarkowanego zachmurzenia oraz opadów deszczu i deszczu ze śniegiem. Temperatura powietrza w ciągu dnia oscyluje w przedziale od minus 2°C do plus 5°C a w nocy od minus 5°C do plus 4°C. Ostatnie trzy dni drugiej i pierwsze trzy dni trzeciej dekady miesiąca charakteryzują się intensywnymi opadami śniegu oraz silnym i porywistym wiatrem powodującym zawieje i zamiecie. Kolejne dni przynoszą ustabilizowanie się warunków atmosferycznych. Temperatury powietrza w ciągu dnia do od

minus 8°C do plus 6°C oraz w nocy od minus 6°C do plus 3°C. Zachmurzenie duże i całkowite, wiatr słaby i umiarkowany. Koniec dekady to przelotne opady deszczu, mżawki, występują zamglenia.

Marzec rozpoczyna się wzrostem średnich temperatur w ciągu dnia i nocy. Od 8 marca powracają opady śniegu, których kulminacja przypada na noc z 10 na 11 marca. Kolejne intensywne opady śniegu i silny, porywisty wiatr, który wystąpił 19 marca, powodował nawiewanie śniegu z pól na drogi, powodując utrudnienia a nawet na znacznych odcinkach okresową nieprzejezdność.

Dla szybkiej reakcji i wzmożonego działania powołano obce jednostki sprzętowo-transportowe zgodnie z podpisanymi umowami. Wszystkie działania koordynacyjne prowadzone były przez dyżurnego Zarządu Dróg Powiatowych, co gwarantowało jednoczesne udrażnianie dróg powiatowych w poszczególnych gminach. Trzecia dekada marca to spadek temperatury powietrza w ciągu dnia od minus 12°C do plus 3°C oraz w nocy od minus 13°C do plus 2°C, opady przelotne deszczu ze śniegiem i śniegu. Wiatr słaby i umiarkowany, zachmurzenie całkowite.

Kwiecień rozpoczyna się opadami śniegu . Temperatury powietrza od minus 2°C do plus 6°C w ciągu dnia oraz od minus 3°C do plus 1°C w nocy. Wiatr słaby, zachmurzenie małe.

Dyżur zimowego utrzymania w sezonie 2012-2013 zostaje zakończony 6 kwietnia o godz. 13^{00}.

Sprzęt obcy przepracował ogółem 831,5 godzin za co zapłacono 150 206,94 zł.

Sprzęt własny przepracował ogółem 16 613,50 godzin co stanowi koszt 2 766,50, jak z tego wynika do zimowego utrzymania dróg korzystano w większości ze sprzętu własnego.

Poniesione koszty całkowite przy zimowym utrzymaniu dróg przedstawia się następująco:

Lp.	Wyszczególnienie	Godziny pracy	Zużycie materiałów				Koszty materiałów w zł	Pozostałe koszty w zł
			paliwo w litrach	solanka w m^3	sól w tonach	piasek uszlachetniony w tonach		
1.	Zadanie 1 – drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław + chodniki	-	8 160,0	1 163,23	104,0	-	146 832,54	-
2.	Zadanie 2 – drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	-	5 126,5	451,54	10,0	-	53 794,00	-
3.	Zadanie 3 – drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz gm. Inowrocław	-	5 201,9	674,29	32,0	-	68 473,80	-
4.	Zadanie 4 – drogi powiatowe na obszarze gm. Gniewkowo, Rojewo i części gm. Inowrocław + chodniki	-	6 528,2	380,99	14,0	-	60 373,76	-
5.	Zadanie 5 – drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kujawskie części gm. Pakość i gm. Inowrocław	-	4 878,9	353,07	10,0	-	43 841,98	-
6.	Zadanie 6 – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami + zadanie od 1 do 5	-	9 016,3	696,53	298,6	-	220 872,62	-

7.	Koszty pracy kierowców, operatorów i obsługi	13 643,5	-	-	-	-	-	284 141,93
8.	Koszty pełnionych dyżurów	2 970,0	-	-	-	-	-	59 214,37
9.	**Razem**	**16 613,5**	**38 911,8**	**3 719,65**	**468,6**	-	**594 188,70**	**343 356,30**
Ogółem							**937 545,00**	

W okresie od 1 listopada 2012 r. do 6 kwietnia 2013 r. pełnione były dyżury dyspozytorskie, obserwacja warunków atmosferycznych trwała nieprzerwanie przez całą dobę celem natychmiastowego reagowania na zmieniające się warunki meteorologiczne.

Komisja stwierdziła, że:

Przyjęty sposób prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg na sieci powiatowej zapewnił utrzymanie przejezdności dróg, zgodnie z przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg, a jednocześnie pozwolił na racjonalne gospodarowanie i zminimalizowanie kosztów obsługi zimowego utrzymania dróg.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała przedstawione przez Dyrektora ZDP Pana Andrzeja Lipińskiego sprawozdanie z zimowego utrzymania dróg Powiatu Inowrocławskiego.

W sprawach bieżących Przewodniczący Komisji poinformował członków o planowanym zwołaniu Komisji na dzień 3.06.2013 r.
Na tym obrady Komisji zakończono.

Przewodniczący
Komisji Rewizyjnej

Andrzej Sieradzki

Sekretarz

Henryk Ligocki

Lista obecności członków
Komisji Rewizyjnej
na posiedzeniu w dniu 22 maja 2013r.

l.p.	Nazwisko i imię	Podpis
1.	Andrzej Sieradzki– przewodniczący	
2.	Bogumiła Pęczkowska – zastępca przewodniczącego	
3.	Henryk Ligocki – sekretarz	
4.	Jacek Nijak	
5.	Wiesława Pawłowska	
6.	Mieczysław Szczygieł	

Zaproszeni goście:

1. Adriana Bezenolt – Skarbnik Powiatu .....
2. Andrzej Lipiński – Dyrektor ZDP .....
3. .....
4. .....