

URZĄD MIEJSKI
w KRUSZWICY
ul. Nadgoplańska 4
56-160 KRUSZWICA
woj. kujawsko-pomorskie
tel. 52 3515010 fax 52 3515021

PIFZ-D.7013.7.9.2017

BZ.0003.398.2017.

Kruszwica, dnia 02.05.2017r.

2089/2017
Wpłynęło dnia:
2017-05-06
.....
podpis
P. J. Kretko
04-05-2017

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Poznańska 384C
88 – 100 Inowrocław

Chmiel

Burmistrz Kruszwicy odpowiadając na wniosek znak: ZDP-T/637/2017 z dnia 10.04.2017r. (data wpływu: 18.04.2017r.) udziela następujących wyjaśnień.

W 2016 roku opracowano kompletną dokumentację techniczną wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień dotyczących budowy ścieżek rowerowych na terenie Kruszwicy.

Projekt zakłada realizowanie zadania składającego się z dwóch odcinków.

Odcinek I. Połączenie istniejących ciągów pieszych i rowerowych w obrębie ul. Tadeusza Kościuszki (długość 216,21 mb)

Zakłada się połączenie ciągów pieszo-rowerowych, rozdzielonych drogą krajową nr 62, poprzez poprowadzenie trasy ciągu pieszo-rowerowego, pod mostem drogowym nad jeziorem Gopło pomiędzy podporą mostu a przyczółkiem mostu. W celu poprowadzenia trasy pod mostem i uzyskania pełnowymiarowej skrajni zaprojektowano wykonanie kładki posadowionej na palach. Od strony północnej planuje się wykonanie ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 2,5 m i nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej czerwonej. Na kładce w obrębie mostu, której użytkowa szerokość będzie wynosiła 2,5 m odbywać się będzie ruch pieszy i rowerowy na całej szerokości kładki. Od strony południowej zostaną wykonane zespolone ze sobą: ścieżka rowerowa o szerokości 2,0 m i nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej czerwonej oraz chodnik o szerokości 1,5 m i nawierzchni z kostki betonowej szarej, z oddzieleniem od ścieżki rowerowej rzędem kostki koloru czarnego. Obramowania ścieżki i chodnika obrzeżem betonowym. Od strony południowej, na odcinku przebiegu trasy w nasypie, zaprojektowano umocnienie skarpy geokratami z obsianiem trawą.

Odcinek II. Wzdłuż ul. Solidarności, Szosa Tryszczyńska, Grodzkiej i Słonecznej

a) ul. Solidarności i ul. Szosa Tryszczyńska (970 mb)

Na odcinku ulicy Szosa Tryszczyńska do skrzyżowania z ulicą Solidarności planuje się wykonanie chodnika o szerokości 2,0 m i ścieżki rowerowej o szerokości 2,0 m rozdzielonych pasem zieleni. Na pozostałym odcinku ulicy Szosa Tryszczyńska zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości ścieżki rowerowej 2,0 m oraz chodnika o szerokości 1,5 m oddzielonych od siebie opaską z kostki kamiennej szer. 0,3 m, a od krawędzi jezdni pasem zieleni. Ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej, chodnik z kostki betonowej szarej. Obramowania ścieżki i chodnika obrzeżem betonowym. W celu poprawienia bezpieczeństwa

pieszych i rowerzystów założono zachowanie ciągłości przejazdu rowerzystów przy przekraczaniu zjazdów przez ciąg rowerowy

Wzdłuż ulicy Solidarności zaplanowano ścieżkę rowerową o nawierzchni bitumicznej szerokości 2,00 m wzdłuż lewej krawędzi jezdni, oddzieloną pasem zieleni, do skrzyżowania z ul. Kujawską oraz wykonanie przebudowy istniejącego chodnika wraz z wykonaniem ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej bezfazowej w obrębie skrzyżowania. Na dalszym odcinku analizowanej ulicy zaprojektowano ścieżkę rowerową oddzieloną od jezdni pasem zieleni i w ciągu zatok parkingowych opaską o szerokości 0,3 m z kostki kamiennej oraz opaską z kostki betonowej o szer. 1,0 m. Po prawej stronie omawianej ulicy zaprojektowano wykonanie chodnika z kostki betonowej o szerokości 1,5 m. Obramowania ścieżki i chodnika obrzeżem betonowym.

Projekt zakłada stworzenie **miejsc postojowych dla rowerów** na początku projektowanej trasy rowerowej (przy ulicy Solidarności), w którym to miejscu istnieje pętla autobusowa. Rozwiązanie to ułatwi łączenie różnych środków transportu zaliczanych do form zrównoważonego transportu.

b) ul. Grodzka – od drogi krajowej nr 62 do ul Słonecznej (834,72 mb)

Na odcinku ulicy Grodzkiej od drogi krajowej do ulicy Ogrodowej planuje się wykonanie samodzielnego chodnika szerokości 2,0 m przy krawędzi jezdni oraz samodzielnej ścieżki rowerowej o szerokości 2,0 m oddzielonej od chodnika pasem zieleni o zmiennej szerokości. Ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej. Chodnik z kostki betonowej szarej. Obramowania ścieżki i chodnika obrzeżem betonowym. Na odcinku ulicy Grodzkiej od ulicy Ogrodowej do ulicy Polnej zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,0 m oddzieloną od jezdni pasem zieleni wraz z chodnikiem o szerokości 2,0 m oddzielonym od ścieżki pasem zieleni o zmiennej szerokości. Ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej. Chodnik wykonany będzie z kostki betonowej szarej gr. 6 cm. Obramowania ścieżki i chodnika obrzeżem betonowym. Występujące w ciągu drogi zjazdy projektuje się wykonać z czarnej kostki betonowej drogowej.

Na ulicy Grodzkiej od ulicy Polnej do ulicy Słonecznej zaprojektowano przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni i poszerzenie jej do szerokości 5,5 m. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej obramowana będzie krawężnikiem betonowym drogowym. Na zjazdach krawężnik betonowy najazdowy. Ze względu na brak możliwości terenowych zaprojektowano na tym odcinku ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,5 m z kostki betonowej drogowej bezfazowej obramowany obrzeżem betonowym. W celu poprawienia bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów przyjęto zachowanie ciągłości przejścia pieszych i przejazdu rowerzystów przy przekraczaniu zjazdów przez ciąg pieszo-rowerowy. Odwodnienie nawierzchni jezdni do wpustów kanalizacji deszczowej.

c) ul. Słoneczna – (489,53 mb)

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie:

- na odcinku od ul. Grodzkiej do ul. Plażowej jezdni o nawierzchni z kostki betonowej o szer. 5,0 m wraz z ścieżką rowerową o nawierzchni bitumicznej o szerokości 2,0 m
- na odcinku od ul. Plażowej do ul. Nadgoplańskiej jezdni o nawierzchni z kostki betonowej o szer. 5,0 m z przylegającym do niej ciągiem pieszo - rowerowym o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 2,0 m.

Przebudowa obejmuje także wykonanie kanalizacji deszczowej jezdni, do której wpustów, odbywać się będzie odwodnienie ścieżki rowerowej.

Wszystkie parametry planowanych elementów inwestycji zachowują zgodność ze standardami przyjętymi w *Kierunkowych zasadach przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową* przyjętych stanowiskiem Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego w dniu 20 kwietnia 2016 r.

Odcinki planowane w ramach projektu łączą się jednostronnie oraz obustronnie z istniejącymi już w Kruszwicy drogami dla rowerów. Planowane są również kolejne odcinki, które również łączyć się będą z ścieżkami realizowanymi w ramach bieżącego projektu.

- Odcinek przy ul Kościuszki – połączenie obustronne z istniejącą ścieżką
- Odcinki przy ul. Grodzkiej i Słonecznej – połączenie jednostronne z istniejącą ścieżką; połączenie drugiego końca powstanie jednocześnie (w 2018 roku) poprzez inwestycję prowadzoną przez GDDKiA
- Odcinek przy ul. Solidarności i Szosa Tryszczyńska – powstanie połączenie jednostronne dzięki realizacji odcinka przez GDDKiA w 2018 roku, czyli równoległe z realizacją projektu

Projekt zostanie zrealizowany w ramach działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych Schemat: budowa i przebudowa ścieżek rowerowych w ramach polityki terytorialnej (konkurs Nr RPKP.03.04.00-IZ.00-04-068/16). Wniosek o dofinansowanie projektu został złożony w miesiącu kwietniu bieżącego roku.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Krzysztof Piątek
Podinspektor ds. dróg
tel. 052 3515010 wew.37

Burmistrz
Dariusz Witeczak
Dariusz Witeczak