

BR.P.0012.2.37.2014

**PROTOKÓŁ NR 37/2014 posiedzenia Komisji Rewizyjnej odbytego w dniu 24 marca 2014 roku.**

---

W obradach Komisji udział wzięli wszyscy jej członkowie oraz osoby zaproszone – lista obecności w załączeniu do niniejszego protokołu. Obrady Komisji prowadził jej Przewodniczący pan Andrzej Sieradzki.

**Porządek obrad:**

1. Otwarcie posiedzenia oraz stwierdzenie quorum.
2. Przyjęcie protokołu ostatniego posiedzenia.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia sprawozdania za rok 2013 z realizacji „Powiatowej Strategii Rozwiązywania Problemów Społecznych na lata 2008-2013”.
4. Kontrola gospodarki paliwowej w Zarządzie Dróg Powiatowych w Inowrocławiu.
5. Sprawy bieżące.

Przedstawiony przez Przewodniczącego pod głosowanie protokół ostatniego posiedzenia Komisja przyjęła 5 głosami za, przy jednym wstrzymującym.

Następnie komisja, po szerokiej dyskusji pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia sprawozdania za rok 2013 z realizacji „Powiatowej Strategii Rozwiązywania Problemów Społecznych na lata 2008-2013”.

Aby skontrolować gospodarkę paliwami Komisja udała się do Powiatowego Zarządu Dróg w Inowrocławiu i tak Komisja zapoznała się z następującymi dokumentami:

- Karty drogowe pracującego sprzętu wraz z potwierdzeniami ilości zatankowanego paliwa na stacjach „Orlen”
- Protokół kontroli kompleksowej – audyt wewnętrzny odbyty w dniach 6.05 do 7.06.2013 roku.

- Zarządzenie nr 11/2013 dotyczące norm zużycia paliwa w rozbiu na posiadany sprzęt jezdny.
- Zarządzenie nr 38/07 Dyrektora ZDP z dnia 15 czerwca 2007 dotyczące ustalenia norm zakładowych zużycia paliwa na posiadane przez ZDP pojazdy.

Komisja zapoznała się z wykazem jednostek sprzętowych będących na wyposażeniu ZDP Inowrocław na dzień 28.02.2014 i tak:

<b>1. Wykaszarki:</b>	<b>rok produkcji</b>
-STHIL 350	1999
-STHIL 400	2000
-Oleo Mac 735	2007
-Oleo Mac 753T	2007
-Oleo Mac 755 Master	2008
-STIHL 400	2009
-STILH 460	2012
-VIKING	2013
-Kosiarka samojezdna STIHL MT 5097C	2013

<b>2. Piły motorowe:</b>	
-STIHL MS 361	2007
-STIHL MS 880	2008
-Husqvarna 450E	2009
-Husqvarna 372 XP	2009
-STIHL MS 361	2009
-STIHL MS 270	2011
-STIHL MS 211	2011
-STIHL MS 362	2012
-STIHL MS 440	2012
-STIHL MS 261	2013

<b>3. Podkrzesywarki:</b>	
-Husqvarna HT 75	2003L
-Oleo Mac PPX 250	2006
-Oleo Mac PP 250	2009

<b>4. Rozdrabniacze gałęzi:</b>	
-Skorpion 120S	2001
-Skorpion 120 SD	2005

<b>5. Zagęszczarki gruntu:</b>	
-LF 130	2010
-LF 130	2010

-LF 130 2010  
-CNP 10 2011

-MS 60-4 2014

**6.Przecinarki:**

- MF 16 - 4 2007

**7.Koparko - ładowarki:**

-FERMEC 860 1999

**8. Walce drogowe – wibracyjny**

-DVH 550R 2008

**9.Recyklero – skrapiarki:**

-UPSE 1000 2008

**10. Uniwersalny remonter drogowy:**

-TURBO 500 COMBI 2007

**11. Solarko – posypywarka:**

- Śnieżka 2007

**12. Urządzenia do zbierania liści i trawy:**

-Zbieracz do trawy ERMA 2004

-Urządzenie do zbierania liści i trawy LASKI 2008

-Dmuchała STIHL SM 86 2012

-Dmuchała STIHL SM 86 2012

**13. Wiertnice:**

-Wiertnica ogrodnicza MTL 85R 2007

-Wiertnica sadownicza MTL 85R 2008

**14. Pozostały sprzęt:**

-Nożyce do żywopłotu DH 230 2013

-Opryskiwacz taczkowy SC 180 E 2008

-Zbiornik do emulsji z pompą 2008

-Malowarka drogowa 2011

-Nożyce do żywopłotu 2013

Komisja zapoznała się również z posiadanym przez ZDP sprzętem transportowym oraz przeanalizowała koszt paliwa i maszyn zużytych w 2013

roku. Koszt ten wyniósł 775 500,55. Zużyto 113 364 litry oleju napędowego i 20 579 litrów etyliny. Z-ca Kierownika Służby Drogowej Pan Piotr Kaczmarek na pytania Komisji o koszty remontów sprzętu transportowego przedstawił koszt remontów w 2013, który wynosi 311 437,00 zł. Pan Kaczmarek stwierdził, że najbardziej zużyte są samochody osobowe oraz samochody ciężarowe jak również niektóre ciągniki i tak:

<b>1. Samochody osobowe</b>	<b>nr rejestracyjny</b>	<b>rocznik</b>	<b>przebieg</b>
- Fiat PANDA	CIN 47 MM	2004	214 420 km
- Fiat UNO	CIN K 799	2001	164 037 km
- Fiat SEICENTO	CIN 74 CC	2002	214 240 km
- Fiat SEICENTO	CIN 75 CC	2002	222 571 km
- FORD FOCUS	CIN 20002	2008	85 810 km

<b>2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 Mg</b>			
- MAN + HDS	CIN 04904	1993	731 322 km
- MERCEDES + HIAB	CIN 08461	1994	382 428 km
- MAN	CIN 28311	1999	452 247 km

#### **Ciągniki rolnicze:**


- Ursus 3512 BGH 7246 z 1993 r., przebieg 13 407 mtg/h
- Ursus C 330 CIN 43XS z 1986 r., przebieg 6 851 mtg/h
- Zetor CIN 17YE z 1996 r., przebieg 9 126 mtg/h.

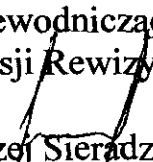
Przedstawiony powyżej sprzęt kumuluje koszty remontów i powinien być już wymieniony.

Komisja Rewizyjna po szczegółowym zapoznaniu się z prowadzoną przez ZDP gospodarkę paliwową jak również z wykazem posiadanego sprzętu transportowego postanowiła zobowiązać kierownictwo ZDP i Zarząd powiatu do następujących spraw:



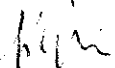
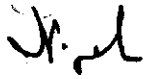
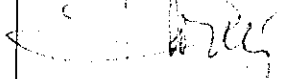
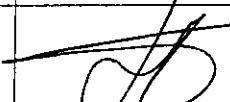
- częstsze uaktualnianie norm paliwowych przynajmniej raz na trzy lata, a nie jak dotychczas co 7 lat
- wyeksploatowany sprzęt transportowy w jak najkrótszym czasie wymienić na nowy, przyniesie to oszczędność w zużyciu paliwa jak również zmniejszy koszt remontów.
- Komisja stwierdziła na podstawie kontrolowanych kart drogowych prawidłowe prowadzenie rozliczenia zużycia paliw.

Na tym posiedzenie Komisji zakończono.

Sekretarz  
  
Henryk Ligocki

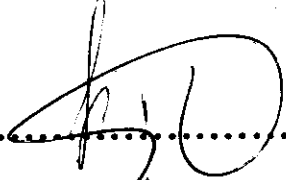
Przewodniczący  
Komisji Rewizyjnej  
  
Andrzej Sieradzki

**Lista obecności członków  
Komisji Rewizyjnej  
na posiedzeniu w dniu 24 marca 2014r.**

l.p.	Nazwisko i imię	Podpis
1.	Andrzej Sieradzki – przewodniczący	
2.	Bogumiła Pęczkowska – zastępca przewodniczącego	
3.	Henryk Ligocki – sekretarz	
4.	Jacek Nijak	
5.	Wiesława Pawłowska	
6.	Mieczysław Szczygieł	

**Zaproszeni goście:**

1. WŁODZIMIERZ FIGAS



2. Zdrojewski. Maria



3. Rafał Walke - 3072



4. ....

.....