

RADA POWIATU
INOWROCŁAWSKIEGO

Inowrocław, 30 lipca 2012 r.

BR.0003.204.2012

*Pani d. Szubek - BR do rejestru
- osoby anektowane na miezt. one rykosu
interpelacji: przygotowanie odp. na podpis
Starosty lub wstawy do 3 sierpnia 2012
godz. 10⁰⁰*

Pan
Tadeusz Majewski
Przewodniczący
Zarządu Powiatu
w miejscu

Szczepan

Na XXII sesji Rady Powiatu Inowrocławskiego 27 lipca 2012 roku zgłoszono następujące interpelacje i zapytania:

*P. Dyrektor
E. Katalas*

Radny Jerzy Gawęda zgłosił interpelację, która stanowi załącznik nr 1 do niniejszego pisma.

*P. d. Ligocki
2012*

Radny Henryk Ligocki zgłosił dwie interpelacje i stanowią one załącznik nr 2 i 3 do niniejszego pisma.

*P. d. Ligocki
2012*

Radny Jacek Nijak nawiązał do odpowiedzi związanych z jego wcześniejszymi interpelacjami z: 1 grudnia 2011 r., 30 marca br. i 22 czerwca br., które Zarząd Powiatu proponował rozpatrzyć podczas konstruowania budżetu na 2013 rok. W tym miejscu radny ponowił swoją prośbę o przyjęcie do realizacji w 2013 roku następujących inwestycji w Inowrocławiu:

- budowa chodnika w pasie drogowym na ulicy Szymborskiej pomiędzy ulicami Miechowicką i Reymonta,
- budowa przejścia dla pieszych i sygnalizacji świetlnej na Al. Niepodległości na wysokości ulicy Ludwika Błażka,
- dokończenie inwestycji budowy ulicy Rąbińskiej od ulicy Zielnej do ulicy Wojska Polskiego.

*P. d. Ligocki
2012*

Radny Mieczysław Szczygieł zgłosił interpelację w imieniu mieszkańców Sołectw Słońsko i Gąski. Interpelacja ta stanowi załącznik nr 4 do niniejszego pisma.

*P. d. Ligocki
2012*

Radna Wiesława Pawłowska przypomniała wniosek Samorządu Osiedla Szymborze dotyczący organizacji ruchu dla pieszych wzdłuż szkoły, budowy chodnika i sygnalizacji. Jednocześnie zwróciła uwagę na występujące w tym miejscu zagrożenia. W związku z tym radna w imieniu ww. Samorządu poprosiła o ujęcie powyższego wniosku w projekcie budżetu Powiatu na 2013 rok.

*P. d. Ligocki
2012*

Radna Zyta Szumlańska interpelowała w sprawie, która w przeszłości była już przedmiotem jej interpelacji, a dotyczącej skrzyżowania ulic Orłowskiej z ulicą Metalowców. Radna zaznaczyła, że po zamontowaniu we wspomnianym miejscu światel ostrzegających ilość kolizji znacznie zmalała, ale mimo wszystko nadal

