

EP 0003 52 2011

Inowrocław, 30 marca 2011 r.

określenie 14.03.2011 JC

ZDP-T/676 /2011

**Pan
Ryszard Jagodziński
Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego**

Odpowiadając na wniosek Pana Jerzego Gawędy Radnego Powiatu Inowrocławskiego, zgłoszony na sesji 17 lutego 2011 roku dotyczący przedłożenia informacji o nowych technologiach drogowych oraz przedstawienia działań dotyczących budowy obwodnicy Inowrocławia informuję, że nie ma potrzeby stosowania nowych technologii, gdyż dostępne i stosowane są wystarczająco dobre.

Największy wpływ na wytrzymałość drogi ma jej podbudowa, a także prawidłowe odwodnienie, które przeciwdziała rozmakaniu podłoża i jego rozsadzaniu przez mróz.

W latach 70 czy 80 budowano drogi z myślą o samochodach, o ładowności poniżej 10 ton, dziś występują obciążenia znacznie większe – dochodzące nawet do 30 ton. Gdy taki ciężki pojazd wjeżdża na starą drogę wybudowaną przed 30 laty, to droga ta nie wytrzymuje i ulega przyspieszonemu zużyciu. Fundament czyli podbudowa nowych lub przebudowywanych dróg musi być wykonany z solidnych materiałów - kamienia twardego np.: bazaltu, melafiru lub żużlu hutniczego.

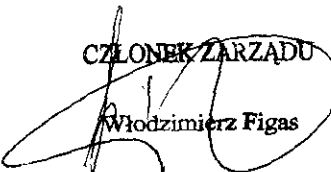
Obecnie przebudowy dróg w powiecie wykonuje się bez wymiany podbudowy (sfrezowanie istniejącej nawierzchni wraz z ułożeniem nowych warstwy mieszanki mineralno-bitumicznej grubości średnio od 8 cm do 14 cm) – koszt modernizacji wraz z wymianą podbudowy z zastosowaniem kruszyw twardych zwiększyłby się szacunkowo o trzy razy.

Od końca lat 90. wprowadzane są w Polsce asfalty modyfikowane polimerami co znacznie poprawia trwałość nawierzchni, zwiększając strefę temperaturową w której asfalt jest odporny na pękanie w niskiej temperaturze i na deformacje w wysokiej temperaturze. Wprowadzane nowe mieszanki, np. beton asfaltowy o wysokim module sztywności, opracowany na przełomie lat 70. i 80. we Francji, czy SMA, którą Niemcy zaczęli stosować na początku lat 90. Obecnie jest to mieszanka kładzona zwłaszcza na autostrady i drogi krajowe. Jest trwała, daje większy komfort jazdy, większe bezpieczeństwo i jest bardziej odporna na deformacje. Mieszanka SMA dotychczas została zastosowana przez powiat podczas remontu nawierzchni al. Niepodległości i ulicy Prezydenta Franklina Roosevelta w Inowrocławiu. Nieustannie doskonalony jest również dobór kruszywa, rodzaju asfaltu, dodatków w postaci polimerów czy substancji pomocniczych, jak choćby środków adhezyjnych. Jednak najczęściej mówi się teraz o dodawaniu gumy do asfaltu. Jednak pomysł ten nie jest nowy, gdyż już w latach 60. w Arizonie opracowano metodę modyfikacji asfaltu 20% dodatkiem gumy w wysokiej temperaturze. Ta metoda upowszechnia się obecnie w świecie, również w Polsce. Mieszanka jest w cenie asfaltu modyfikowanego polimerami.

Należy pamiętać, że zastosowanie poszczególnych technologii zależy przede wszystkim od posiadanych środków finansowych przeznaczonych na przebudowę drogi. Technologie nowowprowadzane są średnio dwa, a nawet trzy razy droższe od stosowanych dotychczas przez powiat.

Jednocześnie informuję, że wniosek o przedstawienie działań dotyczących budowy obwodnicy w Inowrocławiu został przekazany przez Zarząd Dróg Powiatowych do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych Autostrad Oddział w Bydgoszczy.

Z poważaniem

CZŁONEK ZARZĄDU

Włodzimierz Figas