

UCHWAŁA Nr VIII/69/2011
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 26 maja 2011 r.

**w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu
w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych.**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592¹) uchwała się, co następuje:

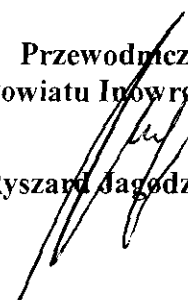
§ 1. 1. Przyjąć sprawozdanie Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych.

2. Sprawozdanie, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu Inowrocławskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego


Ryszard Jagodziński

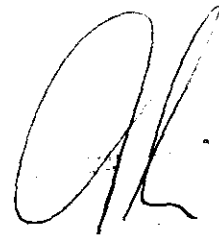
¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone zostały w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 200, poz. 1688 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 167, poz. 1759, z 2007 r. Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 92, poz. 753 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675 oraz z 2011 r. Nr 21, poz. 113.

**UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr VIII/69/2011
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 26 maja 2011 r.**

**w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu
w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych.**

Zgodnie z planem pracy Rady Powiatu Inowrocławskiego, Zarząd Powiatu Inowrocławskiego występuje do Rady Powiatu Inowrocławskiego z inicjatywą przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu z realizacji zimowego utrzymania dróg powiatowych.

Podstawę prawną podjęcia przedmiotowej uchwały stanowi art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592, z późn. zm.). W związku z tym, że zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.) zarządzanie drogami powiatowymi zostało przekazane Zarządowi Dróg Powiatowych, sprawozdanie składa dyrektor ZDP.



Załącznik
do uchwały nr VIII /69 /2011
Rady Powiatu Inowrocławskiego
z dnia 26 maja 2011 r.

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W INOWROCŁAWIU W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH

I. Okres przygotowawczy

Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu przygotowania do zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2010/2011 przeprowadził w okresie sierpień - październik 2011 r. Obejmowały one następujące czynności:

- prace planistyczno-organizacyjne,
- przeprowadzenie procedury wyboru wykonawcy zadań,
- podpisanie umów.

Prace planistyczno-organizacyjne składały się z:

a) przygotowania dokumentacji zimowego utrzymania dróg:

- mapy drogowe,
- dzienniki prowadzenia robót,
- wykazy osób funkcyjnych,

b) wykonania przeglądu ewidencyjnego sieci drogowej:

- standardy (kolejność) zimowego utrzymania dróg,
- miejsca decydujące o możliwościach ruchu,
- potwierdzenie punktów granicznych z powiatami sąsiednimi,

c) przeprowadzenie zabiegów technicznych na infrastrukturze drogowej:

- przegląd dróg oraz wykonanie niezbędnych remontów częściowych jezdni,
- przegląd obiektów inżynierskich i wykonanie niezbędnych napraw zapewniających ich funkcjonowanie w zimie,
- przegląd odwodnienia (rowy, wodościki, kratki wpustowe) dla zapewnienia odpływu wody przy opadach jesiennych i odwilżach,
- oznakowanie miejsc decydujących o możliwościach ruchu,

d) przeprowadzenie prac przygotowawczych:

- zgromadzenie środków materiałowych (piasek, sól drogowa, masa asfaltowa na zimno, tyczki sygnalizacyjne, odpowiednie znaki drogowe,

- przeprowadzenie obsługi technicznych i przygotowanie sprzętu,
- zabezpieczenie budynków,
- zaopatrzenie pracownicze,
- szkolenie dla pracowników Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu,

e) przyjęcia sposobu prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg:

- pozyskiwanie komunikatów meteorologicznych i informacji o sytuacji drogowej,
- potwierdzenie zasad współpracy z Biurem Ochrony Informacji Niejawnych, Zarządania Kryzysowego i Spraw Obronnych Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu oraz podmiotami współpracującymi tj. Strażą Pożarną, Policją, Pogotowiem Ratunkowym, osobami funkcyjnymi w gminach.

Gotowość do prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg ustalono na okres od 1 listopada 2010 r. do 31 marca 2011 r.

Procedura wyboru wykonawcy obejmowała:

- opracowanie dokumentacji przetargowej,
- przeprowadzenie przetargu nieograniczonego na wybór wykonawcy.

Zadanie obejmowało wykonanie następujących prac:

- odśnieżanie pługami, z jednoczesnym zwalczaniem śliskości solarkami zainstalowanymi na skrzyniach ładunkowych samochodów,
- zwalczanie śliskości zimowej solą drogową, solanką, mieszanką solno-piaskową, piaskiem,
- odśnieżanie równiarkami samojezdnymi i spychaczami,
- usuwanie zwałowisk śnieżnych ładowarkami,
- wywóz odkładu śnieżnego,
- sprzątanie pozimowe,
- dyżur dyspozycyjny operatora ze sprzętem u wykonawcy.

II. Okres realizacji

1. Dane o sieci drogowej.

Drogi powiatowe zamiejskie o łącznej długości 500,799 km były utrzymywane w standardach:

1P – 116,231 km (23,2 % sieci),

2P – 384,568 km (76,8 % sieci).

Definicje standardów określono następująco:

STANDARD PIERWSZY POWIATOWY – 1P

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
1P	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - do 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy - do 12 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 12 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - do 8 godz. - śliskość pośniegowa - do 8 godz. - lodowica - do 12 godz.

STANDARD DRUGI POWIATOWY – 2P

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
2P	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - do 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy – występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - do 10 godz. - śliskość pośniegowa - do 10 godz. - lodowica - do 16 godz.

Na drogach utrzymywanych wyodrębniono 105 miejsc decydujących o możliwościach ruchu o długości 55,458 km (łuki poziome i pionowe, różnice profilu podłużnego – wzniesienia i spadki, przyległe do obszarów leśnych i zbiorników wodnych, skrzyżowania dróg z przejazdami kolejowymi itp.).

Drogi powiatowe miejskie – jezdnie o łącznej długości 34,463 km były utrzymywane według kolejności:

- I – 34,463 km (100% sieci).

Definicję kolejności określono w następujący sposób:

- czas od którego odbywa się zwalczanie śliskości zimowej i odśnieżanie dróg - 2 godziny dla jezdni I kolejności od momentu ustania opadów śniegu.

2. Podział organizacyjny robót.

Całość robót zimowego utrzymania dróg została podzielona na sześć zadań:

a) zadanie nr 1 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Kruszwica i części gminy Inowrocław, które obejmowało 132,372 km, w tym:

- 32,880 km utrzymywanych w 1P,
- 99,492 km utrzymywanych w 2P,
- 19 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 12,340 km,

b) zadanie nr 2 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Dąbrowa Biskupia i części gminy Inowrocław, które obejmowało 79,108 km, w tym:

- 15,405 km utrzymywanych w 1P,
- 63,703 km utrzymywanych w 2P,
- 7 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 2,600 km,

c) zadanie nr 3 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Janikowo i części gminy Pakość i Inowrocław, które obejmowało 101,042 km, w tym:

- 32,292 km utrzymywanych w 1P,
- 68,750 km utrzymywanych w 2P,
- 36 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 20,990 km,

d) zadanie nr 4 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Gniewkowo, Rojewo i części gminy Inowrocław, które obejmowało 113,367 km, w tym:

- 10,215 km utrzymywanych w 1P,
- 103,152 km utrzymywanych w 2P,
- 23 miejsca decydujące o możliwości ruchu o długości 10,800 km,

e) zadanie nr 5 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Złotniki Kujawskie i części gminy Pakość i Inowrocław, które obejmowało 74,910 km, w tym:

- 25,439 km utrzymywanych w 1P,
- 49,471 km utrzymywanych w 2P,
- 20 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 8,728 km,

f) zadanie nr 6 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami (zadanie własne).

3. Wykonawcy.

Rozpoczęcie procedury przetargowej nastąpiło 16 września 2010 r. a 24 września 2010 r. nastąpiło otwarcie ofert. Rozstrzygnięcie przetargu wyłoniło następujących wykonawców zimowego utrzymania dróg:

- dla wykonania zadania nr 1 – Przedsiębiorstwo Usługowo-Produkcyjno-Handlowe „Bud-Dróg” Skiba z siedzibą w Racicach 11,
- dla wykonania zadania nr 2 – Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „Trans-Pom” z siedzibą w Marcinkowie 37,

- dla wykonania zadania nr 3 – Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o. z siedzibą w Janikowie,
- dla wykonania zadania nr 4 – Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowe „MELBUD” z siedzibą w Marcinkowie,
- dla wykonania zadania nr 5 – Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „Drog-Trans” z siedzibą w Kruszy Duchownej 32.

Przy realizacji powyższych zadań założono również udział brygad własnych.

Podpisanie umów nastąpiło 24 września 2010 r. Gotowość prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg przyjęto na okres od 1 listopada 2010 r. do 31 marca 2011 r.

4. Sytuacja meteorologiczna i jej wpływ na zimowe utrzymanie dróg.

Zjawiska meteorologiczne występujące podczas minionego okresu zimowego sprawiły, że prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg odbiegało znacznie od prowadzonej w roku ubiegłym i było kosztowne.

Zjawiska zimowe rozpoczęły się 27 października 2010 r. i charakteryzowały się spadkiem temperatury od plus 6°C do minus 2°C w godzinach nocnych.

Pierwszy raz sprzętu zimowego utrzymania dróg użyto 25 listopada 2010 r.

Dwie pierwsze dekady listopada charakteryzowały się temperaturami dodatnimi. W ciągu dnia występowały temperatury w przedziale od plus 15°C do 0°C a w godzinach nocnych spadki temperatur od plus 11°C do plus 1°C. W okresie tym wystąpiły przelotne opady deszczu, deszczu ze śniegiem, śniegu i mżawki oraz wystąpiły okresowe silne zamglenia i mgły ograniczające widoczność miejscami do 100 m. Wiał wiatr słaby i umiarkowany a w porywach silny. Załamanie pogody nastąpiło 25 listopada 2010 roku. Wystąpiły przelotne opady deszczu ze śniegiem i śniegu, przy jednoczesnym spadku temperatury od 0°C do minus 16°C w ciągu dnia oraz od minus 1°C do minus 14°C w godzinach nocnych.

Grudzień charakteryzował się dużą ilością opadów atmosferycznych. Przeważał w tym okresie wiatr słaby i umiarkowany, w porywach dość silny i porywisty powodujący zamiecie i zawiewanie dróg. Temperatura powietrza wahała się w ciągu dnia od plus 1°C do minus 14°C oraz od plus 3°C do minus 15°C w nocy. Opady deszczu ze śniegiem wystąpiły dwukrotnie. W nocy z 23 na 24 grudnia wystąpiło zjawisko opadów deszczu i mżawki, z jednoczesnym występowaniem silnych mgieł przy temperaturze powietrza w granicach plus 1°C. Dni z przelotnymi opadami śniegu w grudniu mieliśmy czternaście a z opadami intensywnymi śniegu trzy. W godzinach rannych występowało okresami zjawisko tzw. zamrozu i osadzającej się szadzi. W grudniu mieliśmy dwie sytuacje związane z czasowym zamknięciem przejezdności dróg spowodowanym zalewaniem ich przez wodę wydostającą się ze stawu w miejscowości Gęzewo oraz z urządzeń melioracyjnych w miejscowości Wielowieś k. Gniewkowa, która powodowała tworzenie się naboju lodowego, miejscami do 40 cm grubości. Podobna sytuacja wystąpiła w miejscowości Pęchowo gdzie spływająca woda z okolicznych pól zalewała skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 246 Paterek–Dąbrowa Biskupia z drogą powiatową nr 1539 Nowa Wieś Wielka–Pęchowo, powodując jej zamarzanie i tworzenie się naboju lodowych. Z uwagi na wysoki stan wody w jeziorze Pakoskim, zamknięto również przejazd przez tamę na drodze Pakość–Giebni.

Styczeń 2011 r. to zmiana warunków pogodowych w stosunku do poprzedniego miesiąca. Warunki zimowe charakteryzują się łagodnym przebiegiem. W ciągu dnia przedział temperatur kształtował się od plus 6°C do minus 8°C, a w nocy od plus 2°C do minus 7°C. Wiatr był słaby

i umiarkowany. Przelotne opady śniegu i śniegu z deszczem wystąpiły w trzeciej dekadzie miesiąca. Zjawisko intensywnych opadów deszczu mieliśmy 8 stycznia a silnych mgieł 4 i 26 stycznia.

W pierwszej dekadzie lutego 2011 r. wystąpiły sporadycznie, przelotne opady śniegu, a temperatura powietrza w ciągu dnia oscylowała od plus 9°C do minus 5°C, w nocy od minus 5°C do plus 7°C. Druga dekada miesiąca to okres z temperaturami ujemnymi do minus 8°C, przelotnymi opadami śniegu oraz wiatrem wiejącym słabo i umiarkowanie. Początek trzeciej dekady to spadek temperatury do minus 20°C. W ciągu dnia temperatury uzyskiwały wartości od minus 8°C do minus 20°C a w nocy spadały od minus 13°C do minus 20°C (lokalnie temperatury w nocy osiągały wartość nawet minus 22°C). W okresie tym nie wystąpiły opady atmosferyczne.

Pierwsze dni marca to temperatury powietrza od minus 13°C do plus 4°C, wiatr słaby bez opadów atmosferycznych. Od 8 marca zaczęła kształtować się aura wiosenna. W ciągu dnia temperatura wynosiła od minus 3°C do plus 14°C, przy okresowym spadku temperatur w nocy do minus 6°C. Okres ten charakteryzował się sporadycznymi, przelotnymi opadami deszczu ze śniegiem, deszczu i mżawki. Wiatr był słaby i umiarkowany w porywach dość silny.

II. Podsumowanie

1. Praca sprzętu

Godziny pracy sprzętu, ilości zużytych materiałów i poniesione koszty związane z zimowym utrzymaniem dróg w okresie od 1 listopada 2010 r. do 31 marca 2011 r. przedstawia poniższa tabela.

**Podsumowanie pracy sprzętu obcego przy zimowym utrzymaniu dróg
2010 – 2011**

Lp.	Wyszczególnienie	Praca sprzętu w godz.	Koszty pracy sprzętu w zł
1.	Zadanie 1 – drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław	1 141,0	202 064,10
2.	Zadanie 2 – drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	881,5	150 263,94
3.	Zadanie 3 – drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz Inowrocław	717,5	180 430,03
4.	Zadanie 4 – drogi powiatowe na obszarze gm. Rojewo Gniewkowo, i części gm. Inowrocław	843,0	180 654,28
5.	Zadanie 5 – drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kujawskie i części gm. Pakość i Inowrocław	951,5	173 086,30
6.	Zadanie 6 – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami	182,0	31 358,40
7.	Ogółem	4 716,5	917 857,05

**Podsumowanie pracy sprzętu własnego przy zimowym utrzymaniu dróg
2010–2011**

Lp.	Wyszczególnienie	Praca środków transportu i sprzętu		
		Praca kierowcy lub operatora	Przejechane kilometry /samochody/	Przepracowane godziny /sprzęt i ciągniki/
1.	Zadanie 1 – drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław + chodniki	1 686,0	10 794	534,0
2.	Zadanie 2 – drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	466,5	2 787	208,5
3.	Zadanie 3 – drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz Inowrocław	850,5	5 999	293,0
4.	Zadanie 4 – drogi powiatowe na obszarze gm. Gniewkowo, Rojewo i części gm. Inowrocław + chodniki	1 024,5	6 881	360,5
5.	Zadanie 5 – drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kuj. i części gm. Pakość i Inowrocław	854,0	5 123	337,0
6.	Zadanie 6 – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami	8 921,0	24 322	965,0
7.	Ogółem	13 802,5	55 906	2 698,0

**Podsumowanie poniesionych kosztów przy zimowym utrzymaniu dróg i chodników
2010 – 2011**

Lp.	Wyszczególnienie	Godziny pracy	Zużycie materiałów				Koszty materiałów w zł	Pozostałe koszty w zł
			paliwo w litrach	solanka w m ³	sól w tonach	piasek uszlachetniony w tonach		
1.	Zadanie 1 – drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław + chodniki	-	8 399,7	757,0	58,54	28,62	119 934,77	-
2.	Zadanie 2 – drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	-	2 984,2	479,5	6,00	11,68	45 971,14	-
3.	Zadanie 3 – drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz gm. Inowrocław	-	4 522,0	646,0	28,00	34,00	67 751,78	-
4.	Zadanie 4 – drogi powiatowe na obszarze gm. Gniewkowo, Rojewo i części gm. Inowrocław + chodniki	-	5 538,8	739,0	26,00	25,40	84 666,94	-
5.	Zadanie 5 – drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kujawskie i części gm. Pakość i gm. Inowrocław	-	4 873,2	488,8	21,00	7,00	64 944,24	-
6.	Zadanie 6 – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami + zadanie od 1 do 5	-	11 057,3	947,5	152,00	247,32	197 256,58	-
7.	Transport piasku	-	-	-	-	-	-	2 426,30
8.	Koszty pracy kierowców, operatorów i obsługi	13 802,5	-	-	-	-	-	123 953,89
9.	Koszty pełnionych dyżurów	2 216,0	-	-	-	-	-	43 532,23
10.	Naprawa pługów i sprzętu zimowego	-	-	-	-	-	-	81 666,36
11.	Zakup sprzętu	-	-	-	-	-	-	40 870,00
12.	Ogółem	16 018,5	37 375,2	4 057,8	291,54	354,02	580 525,45	292 448,78

2. Dyżury dyspozycji zimowej.

Obsługa dyspozytorska zimowego utrzymania dróg w Zarządzie Dróg Powiatowych od 1 listopada 2010 r. do 31 marca 2011 r. była pełniona przez wyznaczonych pracowników.

Obserwacja warunków meteorologicznych trwała przez całą dobę. W razie wystąpienia zjawisk zimowych, wyznaczony pracownik uruchamiał i prowadził akcję zimowego utrzymania dróg.

Właściwie kształtowała się dyspozycyjność wykonawców robót, gdzie w wymiarze całodobowym była osoba z nadzoru kierowniczego, zapewniająca ciągłą gotowość sprzętu i środków materiałowych.

3. Wnioski.

Przyjęty sposób prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg na sieci powiatowej zapewnił utrzymanie przejezdności dróg, zgodnie z przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg, a jednocześnie pozwolił na racjonalne gospodarowanie i zminimalizowanie kosztów obsługi zimowego utrzymania dróg.

Przewodniczący
Rady Powiatu nowocławskiego
Ryszard Jachodziński