

**UCHWAŁA Nr XLIII/426/2010
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO**

z dnia 30 czerwca 2010 roku

w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 4 ustawy z 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592 z późn. zm.¹) uchwała się co następuje:

§1.

1. Przyjąć informację Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych.
2. Informacja, o której mowa w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§2.

Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu Inowrocławskiego.

§3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego


Piotr Czarnolewski

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. nr 23, poz. 220, nr 62, poz. 558, nr 113, poz. 984, nr 153, poz. 1271, nr 200, poz. 1688, nr 214, poz. 1806, z 2003 r. nr 162, poz. 1568 oraz z 2004 r. nr 102, poz. 1055 i nr 167, poz. 1759, z 2007 r. Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 92, poz. 753 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146.

**UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr XLIII/426/2010
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO**

z dnia 30 czerwca 2010 roku

w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych.

Zgodnie z planem pracy Rady Powiatu Inowrocławskiego, Zarząd Powiatu występuje do Rady Powiatu z inicjatywą przyjęcia informacji o stanie technicznym dróg powiatowych.

Podstawę prawną podjęcia przedmiotowej uchwały stanowi art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. nr 142, poz. 1592 z późn. zm.). Przepisy te stanowią, iż Rada Powiatu Inowrocławskiego rozpatruje sprawozdania z działalności Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu. W związku z tym, że zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. nr 19, poz. 115) zarządzanie drogami powiatowymi zostało przekazane Zarządowi Dróg Powiatowych, sprawozdanie składa dyrektor ZDP.

STAROSTA
Tadeusz Majewski

INFORMACJA

Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych

Na terenie powiatu inowrocławskiego posiadamy 535,262 km dróg kategorii powiatowej.

1. Drogi powiatowe miejskie.

1.1. Ogólna długość dróg miejskich wynosi 46,332 km. Są to drogi na terenie miast:

Inowrocław	- 34,463 km,
Pakość	- 2,34 km,
Janikowo	- 6,511 km,
Kruszwica	- 3,018 km.

Nawierzchnie jezdni tych dróg są bitumiczne, większość jest o przekroju ulicznym, posiadają pas jezdni, chodniki i zieleń.

1.2. Na obszarze miasta Inowrocławia znajduje się 31 ulic o różnym znaczeniu i parametrach technicznych: Solankowa, Św. Ducha (od ul. 3 Maja do ul. Działowej), Prezydenta Gabriela Narutowicza, Toruńska (od ul. Królowej Jadwigi do Bpa Antoniego Laubitza), Aleje Mikołaja Kopernika, Prezydenta Franklina Roosevelta, aleja Niepodległości, Miechowicka, Orłowska, Jacewska (od ul. Działowej do granic miasta), Karola Marcinkowskiego, Mątewska, Szymborska (od ul. Świętokrzyskiej do ul. Andrzeja oraz od ul. Górniczej do ul. Stanisława Przybyszewskiego), Wojska Polskiego, Świętokrzyska, Gen. Władysława Sikorskiego, Dubienka, Bolesława Krzywoustego, Marulewska, Poznańska (od ul. Szerokiej do ul. Górniczej), Ks. Piotra Wawrzyniaka, Batkowska, Macieja Wierzbińskiego, Władysława Reymonta, Cegielna, Marii Skłodowskiej-Curie, al. Okrężna (na odcinku pomiędzy ul. Dworcową i ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka), Stanisława Przybyszewskiego, Średnia, Rąbińska (od ul. Macieja Wierzbińskiego do ul. Batkowskiej), Wielkopolska.

1.2.1. Ulice miejskie w Inowrocławiu posiadają:

- 99,33 % nawierzchni MB (mineralno bitumicznej),
- 0,67 % nawierzchni z kostki kamiennej i betonowej (część ul. Solankowej i część ul. Poznańskiej)
- 87,50 % ulic posiada kanalizację deszczową, o różnym stanie technicznym,
- 44 713 m² pasów zieleni,
- 40 484 m² chodników z płytek betonowych,
- 91 881 m² chodników o nawierzchni bitumicznej,
- 15 921 m² chodników o nawierzchni z kostki betonowej typu „Polbruk”,
- 4 skrzyżowania z sygnalizacją świetlną (Prezydenta Franklina Roosevelta-Prezydenta Gabriela Narutowicza, Prezydenta Franklina Roosevelta- Świętokrzyska, Szymborska-Marulewska, Św. Ducha-Andrzeja),
- sygnalizację świetlną na ulicy Wojska Polskiego i alei Niepodległości,
- około 1440 szt. drzew, o różnej średnicy, wieku i koronie.

1.2.2. Ocena stanu technicznego nawierzchni ulic miejskich Inowrocławia.

Do oceny stanu nawierzchni przyjęto następującą klasyfikację:

Klasa A – stan dobry,

Klasa B – stan zadowalający,

Klasa C – stan niezadowalający,

Klasa D – stan zły, przy którym wymagana jest natychmiastowa interwencja,

Klasa E – poza klasyfikacją, np. drogi o nawierzchni gruntowej.

Stan techniczny nawierzchni omawianych ulic w Inowrocławiu, po wiosennej ocenie, przedstawia tabela 1.

Tabela 1.

Klasa stanu technicznego	Rok 2009		Rok 2010		Zmiany
	Długość [km]	[%]	Długość [km]	[%]	
A	3,696	10,73	8,798	25,53	+5,102
B	9,476	27,5	5,367	15,57	-4,109
C	12,714	36,9	14,930	43,32	+2,216
D	8,577	24,87	5,368	15,58	-3,209
E*	0,000	0,00	0,000	0,00	0,00
Razem	34,463	100	34,463	100	

* ulice o nawierzchni gruntowej, tłuczniowej i bitumicznej

Z przedstawionego zestawienia wynika, że stopień degradacji nawierzchni wciąż jest duży; klasy techniczne C + D to 58,9 % (około 20,298 km) nawierzchni administrowanych ulic. Jest ona spękana, nierówna, skoleinowana, obniżony jest poziom szorstkości, w wielu przypadkach brak jest warstwy zamykającej (ścieralnej). Naprawy niskonakładowe finansowo nie przynoszą oczekiwanych skutków, wystarczają tylko na krótki okres.

Należy nadmienić, że nawierzchnie na większości ulic zostały wykonane wiele lat temu. W wyniku działania warunków atmosferycznych, stałego wzrostu natężenia ruchu samochodowego, wzrostu obciążenia (duże samochody o ponadnormatywnej masie) proces ten ulega przyspieszeniu.

W celu uniknięcia dalszej degradacji nawierzchni ulic należałoby podwyższyć nośność nawierzchni poprzez odnowy lub kapitalny remont. Dla zatrzymania niekorzystnych tendencji należałoby zwiększyć zakres remontów nawierzchni, minimum od 5 do 7 % (1,7 do 2,0 km rocznie).

Najgorszą nawierzchnię posiadają ulice:

1. Batkowska na długości 687m,
2. Cegielna na długości 390 m,
3. Rąbińska na długości 600 m,
4. Orłowska na długości 961 m,
5. Karola Marcinkowskiego na długości 1766 m,
6. Jacewska na długości 1200 m,
7. Bolesława Krzywoustego na długości 654 m,
8. aleja Niepodległości na długości 3082 m,
9. Prezydenta Franklina Roosevelta na długości 610 m,
10. Aleje Mikołaja Kopernika na długości 504 m.

Daje to 10 454 m co stanowi 30,33 % długości wszystkich ulic administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu. Wymienione ulice wymagają natychmiastowej interwencji obejmującej remont lub przebudowę.

Najlepszą nawierzchnię posiadają ulice:

1. Miechowska, długości 835 m (klasa techniczna A i B),
2. Wojska Polskiego, długości 1 126 m (klasa techniczna A i B),
3. gen. Władysława Sikorskiego, długości 360 m (klasa techniczna B),
4. Solankowa, długości 986 m (klasa techniczna B),
5. Ks. Piotra Wawrzyniaka, długości 557 m (klasa techniczna B),
6. Aleje Mikołaja Kopernika, długości 120 m (klasa techniczna A),
7. Szymborska, długości 1560 m (klasa techniczna A),
8. Orłowska, długości 352 m (klasa techniczna A),
9. Świętokrzyska, długości 830 m (klasa techniczna A),
10. Wielkopolska, długości 1317 (klasa techniczna A),
11. Macieja Wierzbńskiego, długości 2176 m (klasa techniczna A).

Razem 10 219 m co stanowi 29,65 % długości wszystkich ulic administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu.

2. Drogi powiatowe zamiejskie.

Ogólna długość dróg zamiejskich wynosi 488,930 km.

Na terenie poszczególnych gmin znajdują się następujące długości dróg powiatowych zamiejskich (tabela 2).

Tabela 2.

Gmina	Długość (km)
Inowrocław	93,460
Dąbrowa Biskupia	55,941
Gniewkowo	53,265
Janikowo	51,309
Kruszwica	109,573
Pakość	43,949
Rojewo	38,941
Złotniki Kujawskie	42,492

Drogi powiatowe zamiejskie posiadają 96,1 % nawierzchni twardych. Najlepiej pod tym względem sytuacja kształtuje się w gminie Janikowo i Rojewo – 100 %, najslabiej w gminie Gniewkowo – 88 %.

Procentowy udział dróg z nawierzchnią twardą przedstawia tabela 3.

Tabela 3.

Gmina	Długość dróg o nawierzchni bitumicznej	% nawierzchni twardej
Inowrocław	91,095	97 %
Dąbrowa Biskupia	52,361	94 %
Gniewkowo	46,977	88 %
Janikowo	57,820	100 %
Kruszwica	108,763	99 %
Pakość	44,682	97 %
Rojewo	38,941	100 %
Złotniki Kujawskie	41,035	97 %

Wśród dróg powiatowych zamiejskich jest 11 dróg o nawierzchniach brukowych, gruntowych, tłuczniowych i zwirowych, o łącznej długości 19,125 km. Na przeważającej części dróg powiatowych położona jest nawierzchnia bitumiczna – 481,674 km. Szerokość jezdni waha się od 3,50 m do 7,00 m.

Mając na uwadze znaczenie komunikacyjne, parametry techniczne oraz natężenie ruchu, wyodrębniono podstawową sieć dróg powiatowych. Drogi te traktowane są priorytetowo w stosunku do pozostałych dróg.

Są to drogi:

- 2558C Janikowo–Tupadły,
- 2581C Kruszwica–Włostowo–Krzywe Kolano,
- 2548C Rybitwy–Janikowo,
- 2507C Jaksice Tuczno–Rybitwy,
- 2368C Barcin–Złotowo–Złotniki,
- 2033C Cierpice–Rojewo–Inowrocław,
- 2574C Kruszwica–Papros,
- 2545C Jacewo–Ośniszczewko,
- 2568C Sikorowo–Kruszwica,
- 2508C Wojdał–Pakość,

jest to 111,736 km, czyli 22,31 % ogółu dróg zamiejskich.

2.1. Drogi zamiejskie ogółem.

Stan techniczny dróg zamiejskich w latach 2009 i 2010, które znajdują się w ciągach dróg przedstawiono w tabeli 4.

Tabela 4.

Klasa stanu techn.	Rok 2009		Rok 2010		Zmiany [km]
	Długość [km]	[%]*	Długość [km]	[%]**	
A	18,605	3,43	93,429	18,66	+74,824
B	76,522	15,28	41,019	8,19	-35,503
C	255,973	51,12	245,003	48,92	-10,970
D	138,185	27,59	108,599	21,69	-29,586
E*	11,514	2,58	12,749	2,54	+1,235
Razem	500,799	100,00	500,799	100,00	

* poza klasyfikacją, np. drogi gruntowe itp.

Z zestawienia wynika, że nastąpiło zmniejszenie długości dróg w klasie B, C i D, a znaczny wzrost w klasie A, co świadczy o poprawie stanu nawierzchni. W klasie technicznej D (stan zły, przy którym wymagana jest natychmiastowa interwencja) mamy obecnie 108,599 km dróg, czyli 21,69 % całkowitej długości dróg zamiejskich.

2.2. Drogi układu podstawowego.

Stan techniczny dróg zamiejskich układu podstawowego w latach 2009 i 2010 przedstawiono w tabeli 5.

Tabela 5:

Klasa stanu techn.	Rok 2009	[%]	Rok 2010	[%]	Zmiany
	Długość [km]		Długość [km]		
A	10,955	9,53	52,420	47,0	+41,465
B	20,577	20,71	7,782	6,96	-12,795
C	57,919	50,38	43,532	38,96	-14,387
D	22,285	19,38	8,002	7,17	-14,283
Razem	111,736	100,00	111,736	100,00	

Wniosek: zdecydowanie wzrosła długość dróg klasy A.

Najgorszy stan nawierzchni występuje na odcinkach dróg:

- nr 2574 C Kruszwica–Papros (3,550 km),
- nr 2548 C Rybitwy–Janikowo (3,802 km),
- nr 2508 C Wojdał–Pakość (0,650 km).

Z dziesięciu dróg układu podstawowego, na trzech z nich należałoby przeprowadzić remonty bieżące, co daje odcinek o długości 8,002 km. W roku 2009, poza naprawami bieżącymi prowadzono remonty dróg układu podstawowego, co pozwoliło na znaczną poprawę oceny stanu technicznego nawierzchni.

Należy nadmienić, że nawierzchnie na większości dróg powiatowych wykonywano 20-30 lat temu. Pod wpływem czynników atmosferycznych (ciepło, zimno, słońce, woda), czasu oraz nasilania się natężenia ruchu, nawierzchnie tracą właściwości wiążące, zmniejsza się ich plastyczność. Powoduje to rozluźnianie szkieletu mineralnego, potrzebna jest szybka ich regeneracja. Niewykonanie jej w odpowiednim terminie pociąga za sobą spękania, aż do wykruszenia nawierzchni włącznie. W celu uniknięcia dalszego niszczenia nawierzchni należałoby podwyższyć nośność poprzez odnowy lub kapitalne remonty, a ponadto dokonać regulacji poboczy. Podjęcie takich działań spowoduje, że okresy międzynaprawcze wydłużą się, a koszty utrzymania i naprawy nawierzchni znacznie się obniżą.

Obecnie realizowane są:

a) inwestycje:

1. przebudowa drogi powiatowej nr 2533C Lipie-Modliborzyce- I etap od km 0+000 do km 5+600,
2. przebudowa drogi powiatowej nr 2368C Barcin-Złotowo-Złotniki Kujawskie wraz z ulicą Jesionową w Złotnikach Kujawskich – I etap od km 11+200 do km 14+883,
3. przebudowa ulicy Bolesława Krzywoustego w Inowrocławiu ,
4. przebudowa ulicy Stanisława Przybyszewskiego w Inowrocławiu ,
5. przebudowa drogi powiatowej nr 2516C Jaksice-Orłowo na odcinku Orłowo-Czyste,
6. przebudowa drogi powiatowej nr 2509C Jaksice-Wielowieś na odcinku Pławin-Wielowieś,
7. przebudowa mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 2545C Jacewo-Ośniszczewko w miejscowości Parchanie,
8. powierzchniowe utrwalanie odcinków dróg powiatowych, które obejmuje następujące odcinki dróg powiatowych:
 - droga powiatowa nr 2450C Stodoły-Kraszyce-Polanowice, długość odcinka 2,084 km,
 - droga powiatowa nr 2451C Młynice-Sukowy-Baranowo, długość odcinka 2,066 km
 - droga powiatowa nr 2513C Stara Wieś-Zelechlin, długość odcinka 2,032 km
 - droga powiatowa nr 2520C Chrzastowo-Wielowieś, długość odcinka 1,018 km
 - droga powiatowa nr 2523C Wierzchosławice-Szadłowice, długość odcinka 1,500 km
 - droga powiatowa nr 2527C Gęzewo-Kawęczyn, długość odcinka 1,135 km
 - droga powiatowa nr 2538C Balin-Słońsko, długość odcinka 4,281 km
 - droga powiatowa nr 2542C Modliborzyce-Pieranie, długość odcinka 1,107 km
 - droga powiatowa nr 2546C Radłowo-Ludwiniec, długość odcinka 1,388 km
 - droga powiatowa nr 2553C Cieślin-Kościelec-Janikowo, długość odcinka 1,262 km,
 - droga powiatowa nr 2555C Kościelec-Batkowo-Inowrocław, długość odcinka 2,023 km,
 - droga powiatowa nr 2574C Kruszwica-Papros-Dobre, długość odcinka 3,272 km,
 - droga powiatowa nr 2578C Bródzki-Głębokie, długość odcinka 3,406 km,
 - droga powiatowa nr 2579C Gocanówko-Janocin, długość odcinka 2,370 km,
 - droga powiatowa nr 2585C Słabęcin-Baranowo, długość odcinka 1,485 km,
 - droga powiatowa nr 3423C ul. Wielkopolska w Inowrocławiu, długość odcinka 0,100 km,
 - droga powiatowa nr 2553C ul. Powstańców Wielkopolskich i 3 Maja w Janikowie, długość odcinka 0,500 km,
 - droga powiatowa nr 2586C Racice-Lachmirowice, długość odcinka 1,000 km.

b) dokumentacje projektowe na zadania:

1. przebudowę drogi powiatowej nr 2545C Inowrocław-Jacewo-Ośniszczewko wraz z ul. Jacewską w Inowrocławiu,
2. przebudowa ulicy Cegielnej w Inowrocławiu,
3. przebudowę alei Niepodległości w Inowrocławiu,
4. przebudowę ulicy Prezydenta Franklina Roosevelta w Inowrocławiu,
5. przebudowę ulicy Aleje Mikołaja Kopernika w Inowrocławiu.

Planuje się realizację:

a) inwestycji:

1. budowa chodnika i miejsc parkingowych w ciągu drogi powiatowej nr 3424C wzdłuż ul. Wielkopolskiej w Inowrocławiu,
2. przebudowa ulicy Karola Marcinkowskiego w Inowrocławiu (od ulicy Metalowców do przejazdu kolejowego)
3. przebudowa alei Niepodległości w Inowrocławiu,
4. przebudowa ulicy Prezydenta Franklina Roosevelta w Inowrocławiu,
5. przebudowa drogi powiatowej nr 2592C Ostrowo-Brześć na odcinku Złotowo-Brześć,
6. przebudowa drogi powiatowej nr 2580C Rzepiszyn-Łagiewniki,
7. przebudowa drogi powiatowej nr 2591C Ostrowo-Witowiczki.

b) wykonanie projektów na:

- budowa chodnika i miejsc parkingowych w ciągu drogi powiatowej nr 3424C wzdłuż ul. Wielkopolskiej w Inowrocławiu.

Zarząd Dróg Powiatowych od kwietnia realizuje remonty częściowe na administrowanych drogach. Stan zaawansowania remontów częściowych na 1 czerwca 2010 r. przedstawia się następująco:

Umowa ZDP-T/32/10 – wartość zamówienia 100.000,00 zł

Rejon Miasto Inowrocław

Wydatkowano 39.864,65 zł.

Umowa ZDP-T/33/2009 – wartość zamówienia 200.000,00 zł

Oddział Drogowo-Mostowy Gniewkowo i Oddział Drogowo-Mostowy Kruszwica

Wydatkowano 136.622,89 zł.

Ponadto Zarząd Dróg Powiatowych wykonuje na bieżąco remonty cząstkowe we własnym zakresie, wykorzystując sprzęt (remonter, recykler) zakupiony w latach poprzednich. Zakup powyższego sprzętu pozwolił na oszczędności w stosunku do ubiegłych lat.

Przewodniczący
Rady Powiatu
Krowczyńskiego
Piotr Czarnolewski
Piotr Czarnolewski