



WICESTAROSTA INOWROCŁAWSKI WŁODZIMIERZ FIGAS

88-100 Inowrocław, ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36-38,
tel./faks 52 35 92 241

Inowrocław, 10 maja 2018 r.

ZDP-T/ 997 /2018

Bz. 0003 568 2018

Pan

Ryszard Jagodziński
Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego

Odpowiadając na interpelacje Pana Pawła Drzażdżewskiego, Radnego Powiatu Inowrocławskiego, zgłoszone na XXXVIII sesji odbytej 27 kwietnia 2018 r. informuję, że:

- ocena wniosku dotyczącego zainstalowania progów w ciągu drogi powiatowej nr 2521C Płonkowo-Wierzchosławice w okolicach szkoły podstawowej wymaga przeprowadzenia wnikliwej analizy zasadności dla bezpieczeństwa użytkowników drogi. Dodatkowo wystosowana będzie prośba do Komendanta Powiatowego Policji w Inowrocławiu o przeprowadzanie częstszych kontroli w zakresie pomiaru prędkości na całym odcinku przedmiotowej drogi. Decydując się na umiejscowienie progów zwalniających należy brać pod uwagę ich pozytywne i negatywne oddziaływanie na bezpieczeństwo, ekologię i utrzymanie drogi.

Do negatywnych skutków należą m. in.:

- zwiększenie hałasu i drgań w okolicy - szczególnie uciążliwe dla posesji znajdujących się w bliskości zamontowanego progu,
- zagrożenie dla kierujących pojazdami jednośladowymi, którzy przekraczają próg,
- konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych - pogotowia, straży pożarnej, policji podczas wykonywania interwencji,
- utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni i częste uszkodzenia progów przy odśnieżaniu,
- częste rozjeżdżanie poboczy i chodników przez kierowców wymijających progi.

Do pozytywnych skutków należą m. in.:

- miejscowe ograniczenie prędkości pojazdów kołowych, w szczególności w rejonach szkół, przedszkoli, placów zabaw i innych miejsc szczególnie uczęszczanych przed dziećmi,
- zmniejszenie natężenia ruchu drogowego, którego część w przypadku montażu progów może przenieść się na drogi równoległe, np. drogi o wyższej kategorii, oraz prawie całkowite wyeliminowanie ruchu tranzytowego z drogi.

Ponadto informuję, że występujące przypadki łamania przepisów ruchu drogowego, należy zgłaszać Policji, która ma prawo jak i obowiązek wyciągać konsekwencje wobec kierowców niestosujących się do obowiązującej organizacji ruchu na drodze,

w tym także do dokonywania pomiarów prędkości.

- po raz kolejny w ciągu drogi powiatowej nr 2543C Ośniszczewko-Brudnia-Stanomin na odcinku od Brudni do Ośniszczewka brygady Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu systematycznie sprzątaję przedmiotowy pas drogowy. Ww. prace przeprowadzone były 22-28 grudnia 2017 r. oraz 30-31 stycznia br.
- zarządca drogi dokona obserwacji spływu powierzchniowego wód opadowych z drogi powiatowej nr 2573C Dąbrowa Biskupia-Przybysław w kierunku skrzyżowania z DW 252. W ocenie zarządcy problemem nie jest napływająca woda z drogi powiatowej lecz niedostateczne odwodnienie skrzyżowania DW 252 z drogą powiatową nr 2573C. Zgodnie z art. 25 pkt 1 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222) „Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowań dróg różnej kategorii, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, należy do zarządcy drogi właściwego dla drogi wyższej kategorii”.
- regulacja poboczy w ciągu drogi powiatowej nr 2570C Pieranie-Papros została rozpoczęta w 2017 r., a zakończenie prac planowane jest do 31 sierpnia 2018 r.
- prace związane z naprawą i uporządkowaniem chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2536C Szadłowice-Parchanie ujęte są w planach prac na br.

z poważaniem



Do wiadomości:

1. Pan Paweł Drzażdżewski Radny Powiatu Inowrocławskiego.
2. Pan Roman Wieczorek Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia.
3. Pani Mirosława Kosińska Przewodnicząca Rady Gminy Dąbrowa Biskupia.
4. Biuro Rady Powiatu.