



WICESTAROSTA INOWROCŁAWSKI WŁODZIMIERZ FIGAS

88-100 Inowrocław, ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36-38,
tel./faks 52 35 92 241

Inowrocław, 6 lutego 2017 r.

ZDP-T/ /2017

BR.0005.349.2017

Pan

Ryszard Jagodziński
Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego

Odpowiadając na interpelację Pana Pawła Drzażdżewskiego, Radnego Powiatu Inowrocławskiego, zgłoszoną na XXIV sesji 27 stycznia 2017 r. informuję, że:

1. Na posiedzeniu Zarządu Powiatu Inowrocławskiego 18 maja 2016 r. podjęta została decyzja o przygotowaniu dokumentacji projektowej na wykonanie zadań inwestycyjnych w tym na zadanie pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2528C Murzynno-Żyroślawice-Opoczki-Przybranowo”. Po dokonaniu zmian budżetowych na odbytej 3 czerwca 2016 r. XVIII sesji Rady Powiatu Inowrocławskiego, Zarząd Dróg Powiatowych 11 lipca 2016 r. ogłosił przetarg nieograniczony na wykonanie dokumentacji projektowej. Jednakże z uwagi na nie złożenie żadnej oferty dla ww. zadania ZDP unieważnił postępowanie. Ponowny przetarg na to samo zadanie ogłoszony został 25 lipca 2016 r., lecz w związku z brakiem ofert ZDP unieważnił kolejne postępowanie. Z uwagi na brak zainteresowania ze strony projektantów ogłoszonymi przetargami, realizacja przedmiotowego zadania (wykonanie dokumentacji projektowej) została zaplanowana na rok 2017.
2. Przebudowa - według prawa budowlanego, to wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; **w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych**

parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

Jednocześnie informuję, że słowa kompleksowa (obejmująca całość, jej tycząca) nadal używa się zamiennie – przebudowa lub kompleksowa przebudowa w tym kontekście znaczy to samo.

3. Z uzyskanych informacji od projektantów nie uczestniczących w postępowaniach przetargowych wynika, że w ich ocenie przewidywany czas potrzebny na wykonanie ww. projektu wahał by się w granicach min. 6 miesięcy przy uzyskaniu w tym czasie wszelkich niezbędnych opinii, uzgodnień i pozwoleń. Jednakże przy realizacji przez nich innych zobowiązań projektowych wskazany czas realizacji uległ by przesunięciu.
4. Pojęcie „kompleksowa przebudowa” wyjaśnione zostało w pkt. 2.
Wskazane w pkt. II SIWZ założenia jednoznacznie wskazują na przebudowę z uwagi m.in. na szerokości jezdni (istniejąca i projektowana). Dodatkowo pkt. III SIWZ zawiera informacje o dodatkowych wymaganiach, które należy uwzględnić w dokumentacji technicznej.
5. Regulacja poboczy w ciągu drogi powiatowej nr 2570C Pieranie-Papros została ujęta w planach prac na II kwartał br.

z poważaniem



Do wiadomości:

1. Pan Paweł Drzażdżewski Radny Powiatu Inowrocławskiego.
2. Biuro Rady Powiatu.