



14/8/2017  
Wpłynęło dnia:  
.....2017.09.11.....  
podpis.....  
P. J. Kępczyński  
P. J. Kępczyński

Bydgoszcz, dnia 10 04.2017r.

**Jarosław Gołębiowski**  
Dyrektor Oddziału

O.BY.I-4.KP-2.4170.R.258.2017.row

Bp, 0003, 376, 2017

**Zarząd Dróg Powiatowych  
w Inowrocławiu**  
ul. Poznańska 384c  
88-100 Inowrocław

W odpowiedzi na pismo ZDP-T/466/2017 z dnia 15.03.2017r. (data wpływu do Oddziału 20.03.2017r.) przekazujące interpelacje Pana Mieczysława Szczygła, Radnego Powiatu Inowrocławskiego, zgłoszone na XXII Sesji Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przetargu na odcinek Latkowo – Sławęcinek oraz wiaduktów wykonanych na drogach powiatowych i wojewódzkich przechodzących nad obwodnicą Inowrocławia Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy informuje, co następuje.

Obecnie prowadzone są postępowania przetargowe na wyłonienie Nadzoru i Wykonawcy Robót dla inwestycji pn.: „Projekt i budowa obwodnicy Inowrocławia w ciągu drogi krajowej nr 15 i 25 (łącznie) o długości około 4,88 km”. W przypadku postępowania na Nadzór GDDKiA Oddział w Bydgoszczy, po sprawdzeniu złożonych ofert, dokonała w dniu 14.09.2016r. wyboru najkorzystniejszej oferty firmy SAFEGE S.A., jednakże termin podpisania umowy uzależniony jest od wyłonienia Wykonawcy Robót. Złożone oferty na budowę II etapu obwodnicy od Sławęcinka (DK25) do Latkowa (DK15) przekraczają kwotę jaką Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. W związku z powyższym Oddział wystąpił z wnioskiem o zwiększenie środków na realizację zadania. Sprawa obecnie jest procedowana.

W zakresie zapytania dotyczącego zrealizowanych w ramach budowy obwodnicy Inowrocławia wiaduktów w ciągu dróg powiatowych i wojewódzkich, mając na względzie stanowisko Wykonawcy i Nadzoru informujemy, że wybudowane obiekty inżynierskie wraz z dojazdami, zostały zaprojektowane i wykonane zgodnie z obowiązującymi Rozporządzeniami Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735), oraz z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich



usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430). W zależności od klasy drogi, obiekty zaprojektowano na klasę obciążenia użytkowego wg PN-85/S-10030 i pojazd klasy 150 wg STANAG 2021. Odnosząc się do kwestii mijania się pojazdów na wybudowanych drogach i obiektach pragniemy zwrócić uwagę, że zasady poruszania się pojazdów po drogach publicznych są uregulowane przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 28 poz. 602, z późn. zmianami) zatem, jeżeli w domniemaniu chodzi o przejazdy pojazdów ponadgabarytowych, to wymagają one stosownych zezwoleń w myśl obowiązujących w tym zakresie przepisów prawa.

Dyrektor Oddziału  
*Jarosław Gołębiewski*

Do wiadomości:

1. Inżynier Kontraktu  
Pan Włodzimierz Rybczyński  
Biuro Konsultanta  
ul. Transportowca 31  
88-100 Inowrocław
2. Pan Wojciech Kołtun  
Dyrektor Kontraktu  
Biuro budowy Obwodnicy Inowrocławia  
ul. Transportowca 31  
88-100 Inowrocław

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) a/a

