

**UCHWAŁA Nr XLIII/450/2014
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO**

z dnia 30 czerwca 2014 r.

w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 595 z późn. zm¹) uchwala się, co następuje:

§1.1. Przyjąć informację Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych.

2. Informacja, o której mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§2. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu Inowrocławskiego.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego**

Ryszard Jagodziński

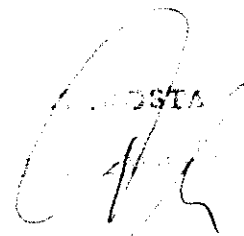
¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone zostały w Dz. U. z 2013 poz. 645, z 2014 poz.379.

**UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr XLIII/450/2014
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 30 czerwca 2014 r.**

w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych.

Zgodnie z planem pracy Rady Powiatu Inowrocławskiego, Rada Powiatu przyjmuje informację o stanie technicznym dróg powiatowych.

Podstawę prawną podjęcia przedmiotowej uchwały stanowi art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 595 z późn. zm.). Zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.) zarządzanie drogami powiatowymi zostało przekazane Zarządowi Dróg Powiatowych w Inowrocławiu i sprawozdanie składa jego dyrektor.

The image shows a handwritten signature in black ink over a faint, circular official stamp. The stamp contains the text "RADA POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO" around its perimeter. The signature is written in a cursive style.

INFORMACJA

Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych

Na terenie powiatu inowrocławskiego posiadamy 535,223 km dróg kategorii powiatowej.

1. Drogi powiatowe miejskie.

1.1. Ogólna długość dróg miejskich wynosi 47,524 km. Są to drogi na terenie miast:

Inowrocław	- 35,588 km,
Pakość	- 1,414 km,
Janikowo	- 8,250 km,
Kruszwica	- 2,272 km.

Nawierzchnie jezdni tych dróg są w większości bitumiczne o przekroju ulicznym, posiadają pas jezdni, chodniki i zieleń.

1.2. Na obszarze miasta Inowrocławia znajduje się 31 ulic: Solankowa, Św. Ducha (od ul. 3 Maja do ul. Działowej), Prezydenta Gabriela Narutowicza, Toruńska (od ul. Królowej Jadwigi do Bpa Antoniego Laubitza), Aleje Mikołaja Kopernika, Prezydenta Franklina Roosevelta, aleja Niepodległości, Miechowicka, Orłowska, Jacewska (od ul. Działowej do granic miasta), Karola Marcinkowskiego, Mątewska, Szymborska (od ul. Świętokrzyskiej do ul. Andrzeja oraz od ul. Górniczej do ul. Stanisława Przybyszewskiego), Wojska Polskiego, Świętokrzyska, Gen. Władysława Sikorskiego, Dubienka, Bolesława Krzywoustego, Marulewska, Poznańska (od ul. Szerokiej do ul. Górniczej), Ks. Piotra Wawrzyniaka, Batkowska, Macieja Wierzbńskiego, Władysława Reymonta, Cegielna, Marii Skłodowskiej-Curie, aleja Okrężna (na odcinku pomiędzy ul. Dworcową i ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka), Stanisława Przybyszewskiego, Średnia, Rąbińska (od ul. Bocznej do ul. Wojska Polskiego), Wielkopolska.

1.2.1. Ulice miejskie w Inowrocławiu posiadają:

- 96,91 % nawierzchni MB (mineralno bitumicznej),
- 3,09 % nawierzchni z kostki kamiennej i betonowej (część ul. Solankowej, część ul. Poznańskiej i część ul. Rąbińskiej).

- 184 508 m² pasów zieleni,
- 40 484 m² chodników z płytek betonowych,
- 29 413 m² chodników o nawierzchni bitumicznej,
- 78 389 m² chodników o nawierzchni z kostki betonowej typu „Polbruk”,
- 4 skrzyżowania z sygnalizacją świetlną (Prezydenta Franklina Roosevelta – Prezydenta Gabriela Narutowicza - Aleje Mikołaja Kopernika, Prezydenta Franklina Roosevelta - Świętokrzyska - aleja Niepodległości, Szymborska – Marulewska, Św. Ducha - Andrzeja),
- sygnalizację świetlną na ulicy Wojska Polskiego i al. Niepodległości,
- około 2220 szt. drzew, o różnej średnicy, wieku i koronie.

1.2.2. Ocena stanu technicznego nawierzchni ulic miejskich.

Do oceny stanu nawierzchni przyjęto następującą klasyfikację:

Klasa A – stan dobry,

Klasa B – stan zadowalający,

Klasa C – stan niezadowalający,

Klasa D – stan zły, przy którym wymagana jest natychmiastowa interwencja,

Klasa E – poza klasyfikacją, np. drogi o nawierzchni gruntowej

Stan techniczny nawierzchni omawianych ulic w Inowrocławiu, po wiosennej ocenie, przedstawia tabela nr 1.

Tabela nr 1.

klasa stanu technicznego	rok 2013		rok 2014	
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]
A	15,096	42,75	14,403	40,47
B	4,626	13,09	7,671	21,56
C	7,765	21,99	4,967	13,96
D	7,412	20,99	8,547	24,01
E	0,417	1,18	-	-
Razem	35,316	100	35,588	100

Stan techniczny nawierzchni omawianych ulic w Pakości, po wiosennej ocenie, przedstawia tabela nr 2.

Tabela nr 2.

klasa stanu technicznego	rok 2013		rok 2014	
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]
A	0,985	66,64	1,172	82,89
B	0	0	0	
C	0,493	33,36	0,242	17,11
D	0	0	0	
Razem	1,478	100	1,414	100

Stan techniczny nawierzchni omawianych ulic w Janikowie, po wiosennej ocenie, przedstawia tabela nr 3.

Tabela nr 3

klasa stanu technicznego	rok 2013		rok 2014	
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]
A	1,900	29,18	2,204	26,72
B	2,064	31,7	2,325	28,18
C	1,243	19,09	2,461	29,83
D	1,304	20,03	1,260	15,27
Razem	6,511	100	8,250	100

Stan techniczny nawierzchni omawianych ulic w Kruszwicy, po wiosennej ocenie, przedstawia tabela nr 4.

Tabela nr 4.

klasa stanu technicznego	rok 2013		rok 2014	
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]
A	2,848	94,37	0,485	21,35
B	0	0	1,617	71,17
C	0,170	5,63	0,170	7,48
D	0	0	0	0
Razem	3,018	100	2,272	100

Najlepszą nawierzchnię posiadają ulice przedstawione w tabeli nr 5:

Tabela nr 5.

Lp.	Nazwa ulicy	Długość odcinka technicznie najlepszego (m)	Całkowita długość ulicy (m)	% udział odcinka technicznie najlepszego
1.	Bolesława Krzywoustego	649	649	100
2.	Miechowicka	1145	1145	100
3.	aleja Niepodległości	1364	2279	59,85
4.	Marulewska	1080	1501	71,95
5.	Prezydenta Franklina Roosevelta	614	614	100
6.	Karola Marcinkowskiego	610	2102	29,02
7.	Władysława Reymonta	289	289	100
8.	Świętokrzyska	1238	1238	100
9.	Wojska Polskiego	520	1749	29,73
10.	Macieja Wierzyńskiego	1896	1896	100

11.	Cegielna	400	599	66,78
12.	Św. Ducha	190	657	28,92
13.	Prezydenta Gabriela Narutowicza	780	1298	60,09
14.	Rabińska	1393	2227	62,55
15.	Jacewska	1235	1235	100
16.	Szyborska	1000	2979	33,57

2. Drogi powiatowe zamiejskie.

Ogólna długość dróg zamiejskich wynosi 487,699 km.
Na terenie poszczególnych gmin wiejskich znajdują się drogi o łącznych długościach, przedstawionych w tabeli nr 6.

Tabela nr 6.

gmina	długość (km)
Inowrocław	92,316
Dąbrowa Biskupia	54,202
Gniewkowo	54,925
Janikowo	51,163
Kruszwica	111,310
Pakość	44,277
Rojewo	36,931
Złotniki Kujawskie	42,575

Procentowy udział dróg z nawierzchnią bitumiczną przedstawia tabela nr 7.

Tabela nr 7.

gmina	długość dróg o nawierzchni bitumicznej [km]	% nawierzchni twardej ulepszonej (bitumicznej)
Inowrocław	90,596	98,14
Dąbrowa Biskupia	50,656	93,46
Gniewkowo	49,056	89,31
Janikowo	50,166	98,05
Kruszwica	109,915	98,75
Pakość	43,613	98,5
Rojewo	36,440	98,67
Złotniki Kujawskie	41,259	96,91

Wykaz dróg o nawierzchniach betonowych, brukowych, gruntowych, tłuczniowych i żwirowych przedstawia tabela nr 8.

Tabela nr 8.

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Długość naw. nieulepszonych [m]
1.	2519 C	Dąbie – Chrzastowo	1017 gruntowa
2.	2531 C	Murzynno – Wonorze	1813 gruntowa, żwirowa
3.	2535 C	Słońsko – Gąski	3563 gruntowa i 1696 płyty betonowe
4.	2504 C	Tarkowo Dolne – Tarkowo Górne	1316 gruntowa wzmocnione żwirem
5.	2407 C	Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trląg	997 tłuczniowa
6.	2542 C	Modliborzyce – Pieranie	3025 gruntowa
7.	2578 C	Bródzki – Głębokie	407 brukowa
8.	2509 C	Jaksice – Wielowieś	664 brukowa
9.	2529 C	Murzynno - Klepary	427 brukowa i 85 tłuczniowa
10.	2580 C	Rzepiszyn - Łagiewniki	988 brukowa
Łączna długość			15998

Mając na uwadze znaczenie komunikacyjne, parametry techniczne oraz natężenie ruchu, wyodrębniono podstawową sieć dróg powiatowych. Drogi te traktowane są priorytetowo w stosunku do pozostałych dróg.

Są to drogi:

- 2558C Janikowo – Tupadły,
- 2581C Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano,
- 2548C Rybitwy – Janikowo,
- 2507C Jaksice – Tuczno – Rybitwy,
- 2368C Barcin – Złotowo – Złotniki Kujawskie,
- 2033C Cierpice – Rojewo – Inowrocław,
- 2574C Kruszwica – Papros,
- 2545C Jacewo – Ośniszczewko,
- 2568C Sikorowo – Kruszwica,
- 2508C Wojdal – Pakość,
- 2550C Broniewice - Kołodziejewo - droga nr 2426

jest to 123,247 km, czyli 25,27 % ogółu dróg zamiejskich.

2.1. Drogi zamiejskie ogółem.

Stan techniczny dróg zamiejskich w latach 2013 i 2014, które znajdują się w ciągach dróg przedstawiono w tabeli nr 9.

Tabela nr 9.

klasa stanu techn.	rok 2013		rok 2014	
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]
A	133,055	27,21	158,309	32,46
B	21,316	4,36	20,439	4,19

C	117,793	24,09	107,731	22,09
D	204,961	41,92	187,793	38,51
E	11,805	2,42	13,427	2,75
Razem	488,930	100	487,699	100

2.2. Drogi układu podstawowego.

Stan techniczny dróg zamiejskich układu podstawowego w latach 2013 i 2014 przedstawiono w tabeli nr 10.

Tabela nr 10.

klasa stanu techn.	rok 2013	[%]	rok 2014	[%]
	długość [km]		długość [km]	
A	56,896	46,42	68,212	55,35
B	10,079	8,22	11,395	9,25
C	28,503	23,26	25,093	20,36
D	27,084	22,1	18,547	15,04
Razem	122,562	100	123,247	100

Priorytetem władz Powiatu Inowrocławskiego od początku istnienia powiatu były inwestycje drogowe, które decydują o bezpieczeństwie w ruchu drogowym oraz o atrakcyjności gospodarczej powiatu. Do największych sukcesów władz powiatu należy zaliczyć stworzenie jakościowo dobrych szlaków komunikacyjnych łączących północ z południem oraz wschód z zachodem powiatu. Przez ostatnie dwie kadencje powiat wyremontował blisko 200 km dróg co plasuje nas w czołówce krajowej pod względem ilości odnowionych traktów tej kategorii. Na ciągu odnowionych dróg złożyły się m. in. następujące inwestycje:

- przebudowa drogi Janikowo - Tupadły,
- przebudowa drogi Cierpice - Rojewo -Inowrocław,
- przebudowa ciągu dróg Łagiewniki - Racice - Lachmirowice,
- przebudowa ulicy Wielkopolskiej i Reymonta w Inowrocławiu,
- przebudowa ulicy Świętokrzyskiej i Wierzbińskiego w Inowrocławiu,
- przebudowa mostu przez kanał notecki w Gorzanach,
- przebudowa mostu w ciągu drogi Pieranie - Papros,
- oraz blisko 30 odcinków dróg zmodernizowanych w różnych innych częściach powiatu.

Jak wynika z analizy Związku Powiatów Polski znajdujemy się w czołówce krajowej jeśli chodzi o nakłady finansowe modernizacji dróg.

Zarząd Dróg Powiatowych od kwietnia 2014 r. realizuje remonty cząstkowe na administrowanych drogach. Naprawy prowadzone są we własnym zakresie wykorzystując sprzęt (remonter, recyker) zakupiony w latach poprzednich, jak również poprzez firmę zewnętrzną.

Dodatkowo Zarząd Dróg Powiatowych realizuje zadania pn.:

- Przebudowa drogi powiatowej Nr 2508 C Wojdał - Pakość - ETAP I.
- Przebudowa drogi powiatowej Nr 2519 C Dąbie – Chrząstowo.

- Powierzchniowe utrwalanie odcinków dróg Powiatu Inowrocławskiego na odcinkach:
 - nr 2504C Tarkowo Górne – Tarkowo Dolne 0+000 - 1+306
 - nr 2514C Jaksice - Liszkowo 0+814,20 - 4+325
 - nr 2525C Lipie - Kijewo - Murzynno 4+950 - 6+941,17
 - nr 2550C Broniewice – Kołodziejewo 7+950 - 10+150
 - nr 2570C Pieranie Papros 0+000,00 - 4+827,20
 - nr 2574C odc. Piecki - Wróble - Wola Wapowska 0+000,00 - 2+100
 - nr 2574C w miejscowości Wola Wapowska 0+000,00 - 0+859,86
 - nr 2576C Piecki – Wola Wapowska 0+000 - 1+725
- Przebudowa drogi powiatowej nr 2518C w ciągu ulicy K. Marcinkowskiego w Inowrocławiu.
- Przebudowa skrzyżowania w miejscowości Racice.
- Remont ulicy Mątewskiej w ciągu drogi powiatowej nr 2567C w Inowrocławiu.
- Przebudowa drogi powiatowej nr 2508C Wojdał-Pakość – etap Ib.
- Przebudowa drogi powiatowej Płonkowo-Wierzchosławice nr 2521C wraz z przebudową chodnika.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego

Ryszard Jagodziński