

BR.P.0012.2.18.2012

PROTOKÓŁ NR 18/2012 z dnia 20.06.2012 Komisji Rewizyjnej Rady Powiatu Inowrocławskiego.

W obradach Komisji Rewizyjnej wzięli udział wszyscy członkowie oraz zaproszeni goście - Lista obecności w załączeniu.

Porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia oraz stwierdzenie quorum.
2. Przyjęcie protokołu ostatniego posiedzenia.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych.
4. Przyjęcie planu pracy Komisji za II półrocze 2012.
5. Sprawozdanie z działalności Komisji Rewizyjnej za I półrocze.
6. Posiedzenie wyjazdowe z Komisją Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa do Nadgoplańskiego Parku Tysiąclecia.

Obrady Komisji Rewizyjnej prowadził jej przewodniczący Pan Andrzej Sieradzki. W punkcie pierwszym przewodniczący stwierdził, że obrady komisji są prawomocne, następnie przyjęto jednogłośnie protokół ostatniego posiedzenia oraz pozytywnie zaopiniowano projekt uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie dróg powiatowych, informację przedstawił Dyrektor ZDP Andrzej Lipiński, i tak:

Na terenie powiatu inowrocławskiego posiadamy 535,253 km dróg kategorii powiatowej.

1. Drogi powiatowe miejskie.

- 1.1. Ogólna długość dróg miejskich wynosi 46,323 km. Są to drogi na terenie miast:
 - Inowrocław - 35,316 km,
 - Pakość - 1,478 km,
 - Janikowo - 6,511 km,
 - Kruszwica - 3,018 km.

Nawierzchnie jezdni tych dróg są bitumiczne, większość jest o przekroju ulicznym, posiadają pas jezdni, chodniki i zieleń.

Ulice miejskie w Inowrocławiu posiadają:

- 96,92 % nawierzchni MB (mineralno bitumicznej),
- 0,67% nawierzchni z kostki kamiennej i betonowej (część ul. Solankowej i część ul. Poznańskiej),
- 2,41% nawierzchni gruntowej (część ul. Rąbińskiej),
- 44 713 m² pasów zieleni,
- 40 484 m² chodników z płytek betonowych,
- 75 363 m² chodników o nawierzchni bitumicznej,
- 32 439 m² chodników o nawierzchni z kostki betonowej typu „Polbruk”,
- 4 skrzyżowania z sygnalizacją świetlną (Prezydenta Franklina Roosevelta Prezydenta Gabriela Narutowicza – Aleje Mikołaja Kopernika, Prezydenta Franklina Roosevelta - Świętokrzyska – aleja Niepodległości, Szymborska – Marulewska, Św. Ducha – Andrzeja),
- sygnalizację świetlną na ulicy Wojska Polskiego i al. Niepodległości,
- około 1540 szt. drzew, o różnej średnicy, wieku i koronie.

Należy nadmienić, że nawierzchnie na większości ulic zostały wykonane wiele lat temu. W wyniku działania warunków atmosferycznych, stałego wzrostu natężenia ruchu samochodowego, wzrostu obciążenia (duże samochody o ponadnormatywnej masie) proces degradacji ulega przyspieszeniu.

W celu uniknięcia dalszej degradacji nawierzchni ulic należałoby podwyższyć nośność nawierzchni poprzez odnowy lub kapitalne remonty. Dla zatrzymania niekorzystnych tendencji należałoby zwiększyć zakres remontów nawierzchni, minimum od 5 do 7 % (1,7 do 2,0 km rocznie).

2. Drogi powiatowe zamiejskie.

Ogólna długość dróg zamiejskich wynosi 488,930 km.

Na terenie poszczególnych gmin znajdują się drogi o łącznych długościach, przedstawionych w tabeli.

gmina	długość (km)
Inowrocław	93,460
Dąbrowa Biskupia	55,941
Gniewkowo	53,265
Janikowo	51,309
Kruszwica	109,573
Pakość	43,949
Rojewo	38,941
Złotniki Kujawskie	42,492

Drogi powiatowe zamiejskie posiadają 96,8 % nawierzchni bitumicznych. Najlepiej pod tym względem sytuacja kształtuje się w gminie Pakość i Rojewo – 100 %, najslabiej w gminie Gniewkowo – 88 %.

Należy nadmienić, że nawierzchnie na większości dróg powiatowych wykonano 20-30 lat temu. Pod wpływem czynników atmosferycznych (ciepło, zimno, słońce, woda) czasu oraz nasilania się natężenia ruchu, nawierzchnie tracą właściwości wiążące, zmniejsza się ich plastyczność. Powoduje to rozluźnianie szkieletu mineralnego, potrzebna jest szybka ich regeneracja. Nie wykonanie jej w odpowiednim terminie pociąga za sobą spękania, aż do wykruszenia nawierzchni. W celu uniknięcia dalszego niszczenia nawierzchni należałoby podwyższyć nośność nawierzchni poprzez odnowy lub kapitalne remonty, a ponadto dokonać regulacji poboczy. Podjęcie takich działań spowoduje, że okresy międzynaprawcze wydłużą się, a koszty utrzymania i naprawy nawierzchni znacznie się obniżą.

Zarząd Dróg Powiatowych od kwietnia realizuje remonty cząstkowe na administrowanych drogach. Stan zaawansowania remontów cząstkowych na 22 maja 2012 r. przedstawia się następująco:

Umowa ZDT-T/18/2012 – wartość zamówienia 100 000,00 zł
Rejon Miasto Inowrocław – wydatkowano 26 287,19 zł.

Umowa ZDT-T/17/2012 – wartość zamówienia 200 000,00 zł
b. ODM Gniewkowo i b. ODM Kruszwica – wydatkowano 199 483,78 zł.

Dodatkowo Zarząd Dróg realizuje zadania pn.:

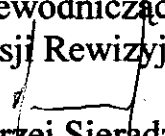
- „Remont nawierzchni bitumicznych odcinków dróg powiatowych w mieście Inowrocławiu: ulica Marulewska, ulica Miechowicka” „Przebudowa drogi powiatowej nr 2548C Rybitwy – Janikowo metodą powierzchniowego utrwalania wraz z profilowaniem”.
- „Przebudowa drogi powiatowej nr 2368C Barcin – Złotowo – Złotniki Kujawskie wraz z ul. Jesionową w Złotnikach Kujawskich – II Etap.
- „Przebudowa drogi powiatowej nr 3414C w ciągu ul. Rabińskiej w Inowrocławiu.
- „Przebudowa drogi powiatowej nr 3414C ulica Rabińska w Inowrocławiu na odcinku od skrzyżowania z ulicą Batkowską do skrzyżowania z ulicą Zielną w Inowrocławiu.

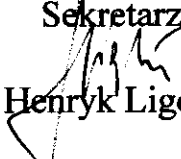
Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu wykonuje na bieżąco remonty cząstkowe we własnym zakresie, wykorzystując sprzęt (remonter, recykler) zakupiony w latach poprzednich.

Komisja Rewizyjna omówiła i przyjęła plan pracy Komisji na II półrocze 2012 roku oraz opracowała sprawozdanie z prac Komisji w I półroczu 2012 roku.

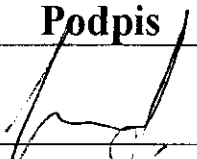

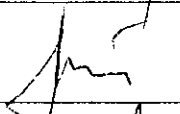

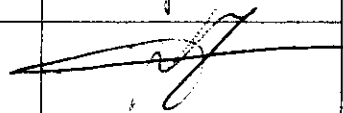
Następnie Komisja Rewizyjna udała się na wspólne z Komisją Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa posiedzenie do Nadgoplańskiego Parku Tysiąclecia. Celem wspólnego posiedzenia było zapoznanie się z pracami podejmowanymi przez Dyрекcję Parku nad ochroną fauny i flory Nadgoplańskiego Parku Tysiąclecia.

Na tym obrady Komisji zakończono.

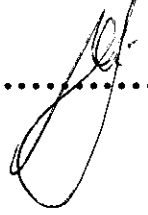
Przewodniczący
Komisji Rewizyjnej

Andrzej Sieradzki

Sekretarz

Henryk Ligocki

**Lista obecności członków
Komisji Rewizyjnej
na posiedzeniu w dniu 20 czerwca 2012r.**

Lp.	Nazwisko i imię	Podpis
1.	Andrzej Sieradzki – przewodniczący	
2.	Bogumiła Pęczkowska – zastępca przewodniczącego	
3.	Henryk Ligocki – sekretarz	
4.	Jacek Nijak	
5.	Mieczysław Szczygiel	

Zaproszeni goście:

1. *Andrzej Lipiński*
Dyrektor LDP

2.
3.
4.