

Inowrocław, 31 stycznia 2017 r.

**RADA POWIATU
INOWROCŁAWSKIEGO**


BR.0003.346.2017

Pan
Tadeusz Majewski
Przewodniczący
Zarządu Powiatu

Przesyłam interpelację radnego Jacka Olecha złożoną w okresie międzysesyjnym.

Proszę rozpatrzyć zgłoszoną interpelację w myśl postanowień § 19 Statutu Powiatu Inowrocławskiego.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego
Ryszard Jajodziński



Inowrocław, dnia 30 stycznia 2017 r.

Jacek Olech
Radny Powiatu Inowrocławskiego

Pan Tadeusz Majewski

Starosta Inowrocławski

Interpelacja

Szanowny Panie Starosto.

W związku z dużym zainteresowaniem społecznym oraz moim wyrażanym między innymi w prezentowanych interpelacjach, dotyczącymi skrzyżowania ul. Wojska Polskiego, Al. Niepodległości i ul. Prymasa Józefa Glempa przekazuję Panu społeczny projekt mogący pomóc w zmianie organizacji ruchu tego skrzyżowania. Projekt ten nie jest profesjonalnym opracowaniem mogącym być podstawą do uznania administracyjnego ale może być wyznacznikiem kierunku opracowania.

Zdaję sobie sprawę z wagi odpowiedzialności za przyjęcie stałej organizacji ruchu drogowego i dlatego nie uzurpujemy sobie właściwości dla posiadania monopolu na zmianę organizacji ruchu. Jak już zresztą wyrażałem swoje stanowisko w tej sprawie w czasie ostatniej Sesji Rady Powiatu należy wykazać się dużą ostrożnością przy podjęciu decyzji o ewentualnej zmianie obecnego układu ruchu na tym skrzyżowaniu.

Gdyby jednak Pan Starosta jako organ zarządzający ruchem podjął rozważania dotyczące wartości optymalizacji ruchu mogące zmniejszyć ilość zdarzeń to proszę również o ewentualne wzięcie pod uwagę załączonego projektu.

Jednocześnie ponawiam prośbę o zlecenie dla katedry ruchu drogowego uczelni technicznej opracowania (do konsultacji społecznej), którego wyniki pozwoliłyby na uzyskanie odpowiedzi na pytania czy istniejąca organizacja ruchu jest poprawna oraz czy należy dążyć do jej zmiany i w jakim rozmiarze.

Nie jest również tajemnicą, że spółka Lidl Sklepy Spożywcze sp. z o.o. zakupiła od miasta Inowrocław działkę o pow. 1,7 ha w bezpośrednim sąsiedztwie (obok marketu Netto przy al. Niepodległości) od tego skrzyżowania. Wg informacji Urzędu Miasta Inowrocławia spółka wybuduje tam duży parking z wjazdem od ul. Prymasa Józefa Glempa. Z całą pewnością po realizacji tej inwestycji wzrośnie liczba pojazdów na tym skrzyżowaniu. Tym samym warto i trzeba wystąpić do inwestora z zapytaniem dotyczącym terminów i rozmiarów realizacyjnych inwestycji. Ta inwestycja, której klientów będzie musiało obsłużyć to skrzyżowanie powinna być argumentem koniecznym dla wspólnego z Miastem i prywatnym inwestorem postępowania przy przebudowie skrzyżowania. Postawy prawne dla takich rozwiązań są znane i muszą być w tym przypadku wykorzystane.

Proponowany przez społeczników projekt może być ewentualnym rozwiązaniem tymczasowym a rozwiązania docelowe powinny i muszą być zrealizowane razem z Miastem (osiągnęło korzyść ze zbycia działki) i prywatnym inwestorem przy jego zaangażowaniu finansowym. Pośpiech i wymuszanie w tej chwili szybkiej przebudowy skrzyżowania zniweczy możliwość pozyskania partnera prywatnego do realizacji inwestycji.

Załącz. 1. Stan aktualny

2. Projekt optymalizacji ruchu

Z poważaniem

Jacek Olech

Glempa

Niepodległości

niepodległości

Wojska Polskiego

aleja Niepodległości

