WICESTAROSTA INOWROCŁAWSKI
WŁODZIMIERZ FIGAS

88-100 Inowrocław, ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36-38,
tel./faks 52 35 92 241

Inowrocław, 11 marca 2014 r.

ZDP-T.7126.2.2014
BR.0003.95.2014

Pan
Sławomir Szeliga
Radny Rady Powiatu
Inowrocławskiego

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego, dotyczącą pytań związanych ze zmianą organizacji ruchu na drogach gminnych m. Inowrocław, w związku z powstającą filią Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego, uprzejmie informuję, że Komisja ds. opiniowania organizacji i bezpieczeństwa ruchu na drogach powiatowych i gminnych Powiatu Inowrocławskiego poddała analizie projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 151448C ul. Górniczej w miejscowości Inowrocław.

Prowadzący z ramienia Starosty Inowrocławskiego przedstawili zebranym wynik kontroli terenowej pasa drogowego ww. drogi gminnej (data kontroli: 2014-01-09), która wykazała:

1. zły stan nawierzchni jezdni prowadzącej ruch pojazdów od ul. Poznańskiej do ul. Szymborskiej (roboczo dla potrzeb komisji nazwana jezdnią nr 2) ,
2. jezdnia nr 2 - istnienie punktów kolizyjnych w postaci zjazdów publicznych do miejsc prowadzenia działalności handlowo / usługowych,
3. brak pełnego zabezpieczenia ruchu pieszych w postaci oddzielenia obu jezdni ul. Górniczej w całym jej przebiegu za pomocą ogrodzenia segmentowego U-12a (z wypełnieniem),
4. braki w istniejącym oznakowaniu pionowym ulicy (znaki D-3 od strony ul. Poznańskiej),
5. dobry stan nawierzchni jezdni prowadzącej ruch pojazdów od ul. Szymborskiej do ul. Poznańskiej (roboczo dla potrzeb komisji nazwana jezdnią nr 1) ,
6. brak na jezdni nr 1 punktów kolizyjnych w postaci zjazdów publicznych i indywidualnych.

Ponadto Komisja przeanalizowała:

1. raport przygotowany przez Komendę Powiatową Policji w Inowrocławiu dot. ilości zdarzeń drogowych dla ww. drogi gminnej w zakresie lat 2011-2013,
2. projekt organizacji ruchu dla obu jezdni ulicy Górniczej, przygotowany na zlecenie zarządcy drogi,

3. zasady stosowania znaków B-33 określone w warunkach technicznych określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DzU.2003.220.2181 ze zm.).*

Uwagi i zalecenia zgłoszone po analizie zaprojektowanej organizacji ruchu:

1. z uwagi na zły stan techniczny jezdni nr 2 odstąpić od zaproponowanych w projekcie zmian w oznakowaniu tej jezdni w zakresie wprowadzania znaków B-33 (40-60 km/h).
2. dla jezdni nr 2 pozytywnie zaopiniowano zastąpienie znaku C-11 przez tablicę U-4b,
3. zastąpienie nieistniejących w przepisach znaków C-16a/13a znakiem C-13a,
4. w zakresie podniesienia prędkości pozytywnie zaopiniowano podniesienie prędkości o 10 km/h na jezdni nr 1. Jednocześnie w projekcie dokonać zmian w zakresie uzupełnienia o obustronne znaki B-36+B-33, D-6 oraz oznakować istniejącą zatokę postojową znakiem z tabliczką wskazującą "Punkt kontroli pojazdów".
   Z informacji przekazanej przez p. Bogusławę Mikołajczak wynika, że Urząd Miasta Inowrocławia powziął informację bezpośrednio z WORD Bydgoszcz, iż zmiana org. jedynie na jednej jezdni drogi dwujezdniowej dwukierunkowej wystarczy do spełnienia wymogów określonych w rozporządzeniu z dnia 13 lipca 2012 r. (Dz.U.2012.995),
5. doposażyć pas podziału między jezdniami w ogrodzenie segmentowe U-12a z wypełnieniem na całej długości ul. Górniczej.

Ww. zalecenia do projektu uzyskały pozytywną opinię zarządcy drogi oraz służb porządkowych, tj. Straży Miejskiej Inowrocławia i Komendy Powiatowej Policji w Inowrocławiu. Poprawiony projekt uwzględniający zalecenia komisji został zatwierdzony w dniu 26 lutego br.

W kwestii pozostałych pytań Pana Radnego informuję, że na skierowane przez Starostę Inowrocławskiego zapytanie do Dyrektora bydgoskiego WORD-u, dotyczące wskazania terminu planowanego uruchomienia egzaminów na prawo jazdy po spełnieniu przez Inowrocław przewidzianych prawem warunków, starosta nie otrzymał odpowiedzi. Do Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu nie dotarła również żadna informacja o spotkaniu organizowanym przez Wicemarszałka Województwa w sprawie planowanego otwarcia filii Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Inowrocławiu.

Z poważaniem

Do wiadomości:
1. Biuro Rady Powiatu.