

UCHWAŁA NR XL/347/2018 r.
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 13 lipca 2018 r.

w sprawie pozbawienia odcinków dróg kategorii drogi powiatowej.

Na podstawie art.12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 995 z późn. zm.¹⁾) w związku z art. 10 ust. 5c, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.²⁾) uchwała się co następuje:

§1.1. Pozbawia się kategorii odcinki dróg kategorii drogi powiatowej zlokalizowanych w Inowrocławiu o numerach:

- 1) 3418C - ul. Solankowa (od km 0+000 do km 0+405) o długości 0,405 km na odcinku od ul. Zygmunta Wilkońskiego do ul. Prezydenta Franklina Roosevelta,
 - 2) 3422C - ul. Toruńska (od km 0+000 do km 0+464) o długości 0,464 km na odcinku od ul. Bpa A. Laubitza do ul. Królowej Jadwigi,
 - 3) 3420C - ul. Średnia (od km 0+000 do km 0+186) o długości 0,186 km od ul. 3 Maja do ul. Toruńskiej,
 - 4) 3412C - ul. Poznańska (od km 0+000 do km 0+776) o długości 0,776 km na odcinku od ul. Szerokiej do ul. Stanisława Staszica,
 - 5) 3409C - ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza (od km 0+000 do km 0+783) o długości 0,783 km na odcinku od ul. Magazynowej do ul. Prezydenta Franklina Roosevelta,
 - 6) 3426C - ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka (od km 0+000 do km 0+557) o długości 0,557 km od ul. Magazynowej do Alei Mikołaja Kopernika,
 - 7) 3402C - ul. Dubienka (od km 0+000 do km 0+203) o długości 0,203 km od ul. Dworcowej do ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka,
 - 8) 3417C - ul. Gen. Władysława Sikorskiego (od km 0+000 do km 0+364) o długości 0,364 km od ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka do Alei Mikołaja Kopernika,
 - 9) 3411C - ul. Okrężna (od km 0+000 do km 0+351) o długości od ul. Dworcowej do ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka,
 - 10) 3421C - ul. Świętokrzyska (od km 0+000 do km 1+238) o długości 1,238 km od ul. Zygmunta Wilkońskiego do ul. Poznańskiej,
 - 11) 3425C - ul. Wojska Polskiego (od km 0+000 do km 0+474) o długości 0,474 km na odcinku od al. 800-lecia Inowrocławia do ul. Rąbińskiej,
 - 12) 3407C - ul. Marulewska (od km 0+000 do km 1+501) o długości 1,501 km od ul. Szyborskiej do granicy miasta Inowrocławia,
 - 13) 3403C - ul. Św. Ducha (od km 0+256 do km 0+913) o długości 0,657 km na odcinku od ul. 3 Maja do ul. Działowej,
 - 14) 3401C - ul. Cegielna (od km 0+000 do km 0+599) o długości 0,599 km od ul. Marulewskiej do ul. Św. Ducha,
 - 15) 3419C - ul. Szyborska (od km 0+000 do km 0+214) o długości 0,214 km na odcinku od ul. Świętokrzyskiej do ul. Marulewskiej.
2. Przebieg dróg wskazuje mapa stanowiąca załącznik do uchwały.

§2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Inowrocławskiego.

§3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego

Ryszard Jagodziński

1) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone zostały w Dz. U. z 2018 r. poz.1000.

2) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone zostały w Dz. U. z 2018 r. poz. 12, poz. 138, poz. 159, poz. 317.

UZASADNIENIE DO UCHWAŁY NR XL/347/2018
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 13 lipca 2018 r.

w sprawie pozbawienia odcinków dróg kategorii drogi powiatowej.

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 995 z późn. zm.) do wyłącznej właściwości rady powiatu należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady powiatu.

W związku z oddaniem do użytkowania 17 lipca 2017 r. I etapu budowy obwodnicy Inowrocławia i przekazaniu Powiatowi Inowrocławskiemu uchwałą nr XXXV/581/17 z dnia 28 sierpnia 2017 r. Sejmiku Województwa Kujawski-Pomorskiego dróg wojewódzkich, po byłych drogach krajowych (nr 15 i 15c) o łącznej długości 8,786 km oraz wyrokiem Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Bydgoszczy sygn. akt II SA/Bd 1462/17 z dnia 9 kwietnia 2018 r. uchylającym uchwałę Rady Powiatu Inowrocławskiego z dnia 27 października 2017 r. nr XXXII/253/2017, powołując się na art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 995 z późn. zm.), art. 10 ust. 5c, 5d, oraz art. 6a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.) zasadne jest ponowne przyjęcie uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie pozbawienia odcinków dróg kategorii drogi powiatowej.

Zgodnie z art. 10 ust. 5c ustawy o drogach publicznych rada powiatu może w drodze uchwały pozbawić kategorii powiatowej odcinek drogi powiatowej o proporcjonalnej długości odcinka, o którym mowa w ust. 5a. Ten odcinek drogi powiatowej zostaje zaliczony do kategorii drogi gminnej.

W związku z powyższym wymienione poniżej odcinki dróg kategorii powiatowej zlokalizowane w Inowrocławiu o łącznej długości 8,772 km pozbawione zostają kategorii drogi powiatowej:

- 1) 3418C - ul. Solankowa (od km 0+000 do km 0+405) o długości 0,405 km na odcinku od ul. Zygmunta Wilkońskiego do ul. Prezydenta Franklina Roosevelta,
- 2) 3422C - ul. Toruńska (od km 0+000 do km 0+464) o długości 0,464 km na odcinku od ul. Bpa A. Laubitz do ul. Królowej Jadwigi,
- 3) 3420C - ul. Średnia (od km 0+000 do km 0+186) o długości 0,186 km od ul. 3 Maja do ul. Toruńskiej,
- 4) 3412C - ul. Poznańska (od km 0+000 do km 0+776) o długości 0,776 km na odcinku od ul. Szerokiej do ul. Stanisława Staszica,
- 5) 3409C - ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza (od km 0+000 do km 0+783) o długości 0,783 km na odcinku od ul. Magazynowej do ul. Prezydenta Franklina Roosevelta,
- 6) 3426C - ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka (od km 0+000 do km 0+557) o długości 0,557 km od ul. Magazynowej do Alei Mikołaja Kopernika,
- 7) 3402C - ul. Dubienka (od km 0+000 do km 0+203) o długości 0,203 km od ul. Dworcowej do ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka,

- 8) 3417C - ul. Gen. Władysława Sikorskiego (od km 0+000 do km 0+364) o długości 0,364 km od ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka do Alei Mikołaja Kopernika,
- 9) 3411C - ul. Okrężna (od km 0+000 do km 0+351) o długości od ul. Dworcowej do ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka,
- 10) 3421C - ul. Świętokrzyska (od km 0+000 do km 1+238) o długości 1,238 km od ul. Zygmunta Wilkońskiego do ul. Poznańskiej,
- 11) 3425C - ul. Wojska Polskiego (od km 0+000 do km 0+474) o długości 0,474 km na odcinku od al. 800-lecia Inowrocławia do ul. Rąbińskiej,
- 12) 3407C - ul. Marulewska (od km 0+000 do km 1+501) o długości 1,501 km od ul. Szymborskiej do granicy miasta Inowrocławia,
- 13) 3403C - ul. Św. Ducha (od km 0+256 do km 0+913) o długości 0,657 km na odcinku od ul. 3 Maja do ul. Działowej,
- 14) 3401C - ul. Cegielna (od km 0+000 do km 0+599) o długości 0,599 km od ul. Marulewskiej do ul. Św. Ducha,
- 15) 3419C - ul. Szymborska (od km 0+000 do km 0+214) o długości 0,214 km na odcinku od ul. Świętokrzyskiej do ul. Marulewskiej.

Biorąc pod uwagę rozkład sieci drogowej i administratorów dróg w Inowrocławiu, który został niemal niezmienny od reformy administracyjnej przypadającej w Polsce na 1999 rok należy zwrócić uwagę, że drogi powiatowe zastąpiły wcześniejsze drogi wojewódzkie, które Powiat Inowrocławski przejął od Wojewódzkiej Dyrekcji Dróg w Bydgoszczy. Znaczna część tych dróg i ulic od samego początku nie spełniała ustawowej funkcji dróg powiatowych, gdyż spełniają typową rolę dróg uzupełniających, stanowią lokalną funkcję w układzie komunikacyjnym miasta. Znajdują się zarówno na osiedlach mieszkaniowych jak i pełnią rolę dróg dojazdowych tych osiedli (podszerów miasta) oraz są dojazdem do np. „Parku Solankowego”. Stanowią sieć dróg potrzebną do zaspokojenia potrzeb lokalnej społeczności. Ze względu na przekazanie Powiatowi Inowrocławskiemu byłej sieci dróg krajowych, które po wybudowaniu I etapu obwodnicy Inowrocławia straciły na znaczeniu komunikacyjnym i spełniają teraz ustawową definicję dróg powiatowych, ponieważ stanowią połączenie Powiatu Mogileńskiego z Powiatem Inowrocławskim i gmin znajdujących się w tych powiatach zasadne jest pozbawienie kategorii drogi powiatowej ulic, które już od 1999 roku nie powinny posiadać kategorii powiatowej.

Tworzenie funkcjonalnie podzielonego systemu sieci drogowej wymaga hierarchicznego powiązania dróg różnych układów polegającego na tym, że ruch z dróg międzyregionalnych powinien być przejmowany przez drogi układu regionalnego, zaś z nich dopiero przez drogi układu lokalnego, a w miastach z arterii międz dzielnicowych na ulice układu dzielnicowego i następnie lokalnego.

Funkcja drogi zależy od jej znaczenia w układzie komunikacyjnym i rodzaju ruchu, jaki obsługuje. Hierarchizacja polega na rozdzielaniu i różnicowaniu sieci drogowej w zależności od funkcji, jaką pełni droga na danym obszarze – jest to kształtowanie sieci dróg w system, który zapewnia połączenia tylko pomiędzy drogami o tej samej funkcji, bezpośrednio niższej lub wyższej funkcji, a każda funkcja służy do obsługi innego rodzaju ruchu. W podzielonej funkcjonalnie i hierarchicznej sieci drogowej poszczególne drogi różnią się przede wszystkim:

- funkcją – wynikającą z roli, jaką pełni droga w układzie komunikacyjnym,

- standardem technicznym odpowiadającym funkcji,
- dostępnością.

Wprowadzenie podziału funkcjonalnego i hierarchizacji sieci drogowo-ulicznej oznacza podział dróg na trzy funkcje:

- Funkcja tranzytowa. Głównym zadaniem dróg tranzytowych jest zapewnienie połączeń długodystansowych o znaczeniu międzynarodowym, krajowym i regionalnym oraz połączeń między miastami.
- Funkcja rozprowadzająca. Głównym zadaniem dróg rozprowadzających jest zapewnienie połączeń między dzielnicami i obszarami miast oraz miejscowości, dojazdu do obszarów osiedlowych, centrów miast i obszarów komercyjnych oraz połączeń z drogami tranzytowymi.
- Funkcja dojazdowa. Głównym zadaniem dróg dojazdowych jest wewnętrzna obsługa dzielnic i obszarów miast oraz mniejszych miejscowości: obszarów osiedlowych, centrów miast i obszarów komercyjnych oraz połączeń z drogami rozprowadzającymi.

Wobec powyższego poniżej przedstawiono znaczenie komunikacyjne wraz z krótką charakterystyką poszczególnych pozbawianych kategorii drogi powiatowej:

- 1. ul. Solankowa** (od km 0+000 do km 0+405, tj. 405 m) na odcinku od ul. Zygmunta Wilkońskiego (droga gminna) do ul. Prezydenta Franklina Roosevelta (droga powiatowa) w Inowrocławiu – os. Uzdrowskie. Droga posiada przekrój uliczny o nawierzchni bitumicznej, wydzielona jest krawężnikami i posiada obustronne chodniki o nawierzchni bitumicznej oraz z kostki betonowej. Ulica jednokierunkowa z wjazdem od ul. Zygmunta Wilkońskiego (droga gminna). Zlokalizowana jest w Strefie Uzdrowskiej „A”, w bezpośrednim otoczeniu drogi znajduje się zielen przydrożna, zwarta zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna oraz obiekty handlowo-usługowe w tym pobliskie sanatoria uzdrowskie, jak również nowo powstała zabudowa wielorodzinna z funkcją usługowo-leczniczą. Ulica prowadzi od Parku Solankowego do centrum miasta i posiada skrzyżowania z innymi drogami (ulicami) gminnymi (miejskimi). W sieci drogowo-ulicznej pełni typową funkcję dojazdową. Lokalizację przedstawiono na zbiorczym planie orientacyjnym dla Miasta Inowrocławia stanowiącym załącznik do uchwały.
- 2. ul. Toruńska** (od km 0+000 do km 0+464, tj. 464 m), zlokalizowana jest pomiędzy ul. Bpa. Antoniego Laubitza (aktualnie droga wojewódzka – starodroże DK15), a ul. Królowej Jadwigi (droga gminna) w Inowrocławiu – os. Stare Miasto, lecz nie posiada bezpośredniego połączenia (wjazdu) do ul. Bpa. A. Laubitza, ze względu na wydzielony krawężnikami pas zieleni odgradzający ulicę. Droga posiada przekrój uliczny o nawierzchni bitumicznej, wydzielona jest krawężnikami i posiada obustronne chodniki o nawierzchni bitumicznej oraz z kostki betonowej. Ulica posiada układ dwukierunkowy (na odc. od ul. Plebanka do końca przebiegu bez przejazdu) i jednokierunkowy z wjazdem od ul. Plebanka (droga gminna) w stronę ul. Królowej Jadwigi. W bezpośrednim otoczeniu drogi znajduje się zielen przydrożna (w tym Skwer Sybiraków), zwarta zabudowa wielorodzinna, Komenda Powiatowa Policji oraz obiekty handlowo-usługowe w tym pobliski ośrodek zdrowia Pogotowie Ratunkowe. Ulica zlokalizowana w ścisłym centrum miasta i posiada skrzyżowania z drogami (ulicami) gminnymi (miejskimi). W sieci drogowo-ulicznej pełni typową funkcję dojazdową. Lokalizację przedstawiono

na zbiorczym planie orientacyjnym dla Miasta Inowrocławia stanowiącym załącznik do uchwały.

- 3. ul. Średnia** (od km 0+000 do km 0+186, tj. 186 m) zlokalizowana jest pomiędzy ul. 3 Maja (droga gminna) a ul. Toruńską (droga powiatowa) w Inowrocławiu – os. Stare Miasto. Droga posiada przekrój uliczny o nawierzchni bitumicznej, wydzielona jest krawężnikami i posiada obustronne chodniki o nawierzchni bitumicznej oraz z kostki betonowej. Ulica posiada układ dwukierunkowy i stanowi swoiste przedłużenie ciągu dróg gminnych. W bezpośrednim otoczeniu drogi znajduje się zabudowa usługowo-handlowa oraz zabudowa wielorodzinna, Centrum Kształcenia Ustawicznego im. Stefana Żeromskiego. Ulica zlokalizowana w ścisłym centrum miasta i posiada skrzyżowania z drogami (ulicami) gminnymi (miejskimi). W sieci drogowo-ulicznej pełni typową funkcję dojazdową. Lokalizację przedstawiono na zbiorczym planie orientacyjnym dla Miasta Inowrocławia stanowiącym załącznik do uchwały.
- 4. ul. Poznańska** (od km 0+000 do km 0+776, tj. 776 m) na odcinku od ul. Szerokiej (droga gminna) do ul. Stanisława Staszica (droga powiatowa) w Inowrocławiu – os. Stare Miasto. Droga posiada przekrój uliczny o nawierzchni bitumicznej i brukowej, wydzielona jest krawężnikami i posiada obustronne chodniki o zmiennej nawierzchni z płytek chodnikowych, bitumicznej oraz w znacznym stopniu z kostki betonowej. Ulica posiada układ jednokierunkowy (na odc. od ul. Szerokiej do ul. Świętokrzyskiej) i dwukierunkowy (na odc. od ul. Świętokrzyskiej do ul. Stanisława Staszica) i stanowi przedłużenie ciągu dróg gminnych. W bezpośrednim otoczeniu drogi znajduje się zabudowa usługowo-handlowa oraz zabudowa wielorodzinna, obiekty i placówki oświatowe (w tym Szkoła Rzemiosła i Wyższa Szkoła Gospodarki filia w Inowrocławiu). Ulica zlokalizowana w ścisłym centrum miasta i posiada skrzyżowania z drogami (ulicami) gminnymi (miejskimi). W sieci drogowo-ulicznej pełni typową funkcję dojazdową. Lokalizację przedstawiono na zbiorczym planie orientacyjnym dla Miasta Inowrocławia stanowiącym załącznik do uchwały.
- 5. ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza** (od km 0+000 do km 0+783, tj. 783 m) od ul. Magazynowej do ul. Prezydenta Franklina Roosevelta w Inowrocławiu – os. Uzdrowskie. Droga posiada przekrój uliczny o nawierzchni bitumicznej, wydzielona jest krawężnikami i posiada obustronne chodniki o nawierzchni bitumicznej oraz z kostki betonowej. Ulica posiada układ dwukierunkowy. Ulica stanowi jeden z dojazdów do Parku Solankowego oraz sanatoriów znajdujących się przy tym parku. Znajduje się przy niej szkoła, punkty handlowo-usługowe oraz zabudowa wielorodzinna, posiada skrzyżowania z drogami (ulicami) gminnymi (miejskimi) oraz jedno skrzyżowanie z drogą powiatową (do ul. Prezydenta Franklina Roosevelta). W sieci drogowo-ulicznej pełni typową funkcję dojazdową. Lokalizację przedstawiono na zbiorczym planie orientacyjnym dla Miasta Inowrocławia stanowiącym załącznik do uchwały.
- 6. ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka** (od km 0+000 do km 0+557, tj. 557 m) od ul. Magazynowej do Alei Mikołaja Kopernika w Inowrocławiu – os. Uzdrowskie i os. Stare Miasto. Droga posiada przekrój uliczny o nawierzchni bitumicznej, wydzielona jest krawężnikami i posiada obustronne chodniki o nawierzchni bitumicznej oraz z kostki betonowej. Ulica

posiada układ dwukierunkowy. Ulica znajduje się na osiedlu mieszkaniowym, na którym znajduje się zabudowa wielorodzinna, punkty handlowo-usługowe oraz stanowi dojazd do mającego siedzibę przy tej ulicy miejskiego przedsiębiorstwa komunikacji publicznej (MPK Sp. z o.o.). W sieci drogowo-ulicznej pełni typową funkcję dojazdową, posiada skrzyżowania z drogami (ulicami) gminnymi (miejskimi) oraz powiatowymi. Lokalizację przedstawiono na zbiorczym planie orientacyjnym dla Miasta Inowrocławia stanowiącym załącznik do uchwały.

- 7. ul. Dubienka** (od km 0+000 do km 0+203, tj. 203 m) od ul. Dworcowej do ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka w Inowrocławiu – os. Stare Miasto. Droga posiada przekrój uliczny o nawierzchni bitumicznej, wydzielona jest krawężnikami i posiada obustronne chodniki o nawierzchni bitumicznej oraz z kostki betonowej. Ulica posiada układ dwukierunkowy. Ulica znajduje się na osiedlu mieszkaniowym, na którym znajduje się tylko i wyłącznie zabudowa wielorodzinna wraz z obiektami handlowo-usługowymi, stanowi dojazd miejskiego przedsiębiorstwa komunikacji publicznej (MPK Sp. z o.o.). W sieci drogowo-ulicznej pełni typową funkcję dojazdową, posiada skrzyżowania z drogą powiatową oraz krajową. Lokalizację przedstawiono na zbiorczym planie orientacyjnym dla Miasta Inowrocławia stanowiącym załącznik do uchwały.
- 8. ul. Gen. Władysława Sikorskiego** (od km 0+000 do km 0+364, tj. 364 m) od ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka do Alei Mikołaja Kopernika w Inowrocławiu – os. Uzdrowskie i os. Stare Miasto. Droga posiada przekrój uliczny o nawierzchni bitumicznej, wydzielona jest krawężnikami i posiada obustronne chodniki o nawierzchni bitumicznej oraz z kostki betonowej. Ulica posiada układ dwukierunkowy. Ulica znajduje się na osiedlu mieszkaniowym, na którym znajduje się tylko i wyłącznie zabudowa wielorodzinna, stanowi dojazd miejskiego przedsiębiorstwa komunikacji publicznej. W sieci drogowo-ulicznej pełni typową funkcję dojazdową, posiada skrzyżowania z drogami (ulicami) gminnymi (miejskimi) oraz powiatowymi. Lokalizację przedstawiono na zbiorczym planie orientacyjnym dla Miasta Inowrocławia stanowiącym załącznik do uchwały.
- 9. al. Okrężna** (od km 0+000 do km 0+351, tj. 351 m) od ul. Dworcowej do ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka w Inowrocławiu – os. Stare Miasto. Droga posiada przekrój uliczny o nawierzchni bitumicznej, wydzielona jest krawężnikami i posiada obustronne chodniki o nawierzchni bitumicznej oraz z płytek chodnikowych. Ulica posiada układ dwukierunkowy ulica znajduje się na osiedlu mieszkaniowym, na którym znajduje się zabudowa wielorodzinna oraz prywatne przedsiębiorstwo, stanowi dojazd miejskiego przedsiębiorstwa komunikacji publicznej. W sieci drogowo-ulicznej pełni typową funkcję dojazdową, posiada skrzyżowania z drogą powiatową oraz krajową. Lokalizację przedstawiono na zbiorczym planie orientacyjnym dla Miasta Inowrocławia stanowiącym załącznik do uchwały.
- 10. ul. Świętokrzyska** (od km 0+000 do km 1+238, tj. 1238 m) od ul. Zygmunta Wilkońskiego do ul. Poznańskiej w Inowrocławiu – os. Stare Miasto i os. Uzdrowskie. Droga posiada przekrój uliczny o nawierzchni bitumicznej, wydzielona jest krawężnikami i posiada obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej. Ulica posiada układ dwukierunkowy. Ulica znajduje się w centrum miasta i jest połączeniem osiedli

Piastowskie i Uzdrowskowie, stanowi jeden z dojazdów Parku Solankowego oraz sanatoriów znajdujących się przy tym parku. Przy ul. Świętokrzyskiej znajduje się zabudowa wielorodzinna, wiele punktów handlowo-usługowych oraz siedzibę ma drukarnia. W sieci drogowo-ulicznej pełni typową funkcję rozprowadzającą, lecz cel ruchu rozkłada się na przydrożne punkty oraz rozprowadzenie ruchu na terenie miasta, posiada skrzyżowania z drogami gminnymi (miejskimi) i powiatowymi. Lokalizację przedstawiono na zbiorczym planie orientacyjnym dla Miasta Inowrocławia stanowiącym załącznik do uchwały.

11. **ul. Wojska Polskiego** (od km 0+000 do km 0+474, tj. 474 m) od al. 800-lecia Inowrocławia do ul. Rąbińskiej w Inowrocławiu – os. Uzdrowskowie. Droga posiada przekrój uliczny o nawierzchni bitumicznej, wydzielona jest krawężnikami i posiada częściowo jednostronne chodnik o nawierzchni bitumicznej oraz z kostki betonowej. Ulica posiada układ dwukierunkowy. Ulica znajduje się na największym osiedlu mieszkaniowym w mieście, prowadzi do głównych punktów handlowo-usługowych, obiektów użyteczności publicznej oraz rozprowadza ruch na osiedle, gdzie znajdują się budynki wielorodzinne. W sieci drogowo-ulicznej pełni typową funkcję rozprowadzającą, lecz cel ruchu rozkłada się na przydrożne punkty oraz rozprowadzenie ruchu na terenie osiedla, posiada skrzyżowania z drogami gminnymi (miejskimi) i powiatowymi.
12. **ul. Marulewska** (od km 0+000 do km 1+501, tj. 1501 m) od ul. Szymborskiej do granicy miasta Inowrocławia – os. Piastowskie i os. Solno. Droga posiada przekrój uliczny o nawierzchni bitumicznej, wydzielona jest krawężnikami i posiada częściowo jednostronne i obustronne chodniki o nawierzchni bitumicznej oraz z kostki betonowej. Ulica posiada układ dwukierunkowy. Ulica stanowi dojazd do zabudowań wielorodzinnych oraz cmentarza. Stanowi również połączenie osiedla Piastowskie z osiedlem Uzdrowskim (poprzez przedłużenie ul. Szymborską) i Solnym. Znajdują się przy niej również obiekty handlowo-usługowe, tj. główna apteka w mieście Inowrocław. W sieci drogowo-ulicznej pełni typową funkcję dojazdową, posiada skrzyżowania z drogami (ulicami) gminnymi (miejskimi) oraz powiatowymi. Lokalizację przedstawiono na zbiorczym planie orientacyjnym dla Miasta Inowrocławia stanowiącym załącznik do uchwały.
13. **ul. Św. Ducha** (od km 0+256 do km 0+913, tj. 657 m) od ul. 3 Maja do ul. Działowej w Inowrocławiu – os. Stare Miasto i os. Piastowskie. Droga posiada przekrój uliczny o nawierzchni bitumicznej, wydzielona jest krawężnikami i posiada obustronne chodniki częściowo z nawierzchni bitumicznej oraz z kostki betonowej. Ulica posiada układ dwukierunkowy. Ulica znajduje się w centrum miasta, stanowi dojazd do licznych punktów handlowo-usługowych oraz zabudowań wielorodzinnych na jednym z największych osiedli mieszkaniowych. W sieci drogowo-ulicznej pełni typową funkcję dojazdową, posiada skrzyżowania z drogami (ulicami) gminnymi (miejskimi) oraz powiatowymi. Lokalizację przedstawiono na zbiorczym planie orientacyjnym dla Miasta Inowrocławia stanowiącym załącznik do uchwały.
14. **ul. Cegielna** (od km 0+000 do km 0+599, tj. 599 m) od ul. Marulewskiej do ul. Św. Ducha w Inowrocławiu – os. Piastowskie. Droga posiada przekrój uliczny

o nawierzchni bitumicznej, wydzielona jest krawężnikami i posiada obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej. Ulica posiada układ dwukierunkowy. Ulica stanowi dojazd do jednego z największych osiedli mieszkaniowych, znajdują się przy niej punkty budynki wielorodzinne, handlowo-usługowe oraz prywatne przedsiębiorstwa. W sieci drogowo-ulicznej pełni typową funkcję dojazdową, posiada skrzyżowania z drogami (ulicami) gminnymi (miejskimi) oraz powiatowymi. Lokalizację przedstawiono na zbiorczym planie orientacyjnym dla Miasta Inowrocławia stanowiącym załącznik do uchwały.

- 15. ul. Szymborska** (od km 0+000 do km 0+214, tj. 214 m) od ul. Świętokrzyskiej do ul. Marulewskiej w Inowrocławiu – os. Stare Miasto. Droga posiada przekrój uliczny o nawierzchni bitumicznej, wydzielona jest krawężnikami i posiada obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej. Ulica posiada układ dwukierunkowy. Ulica znajduje się w centrum miasta i jest połączeniem osiedli Piastowskie i Uzdrowskowie, stanowi jeden z dojazdów do Parku Solankowego oraz sanatoriów znajdujących się przy tym parku. Jest również drogą dojazdową do centrum miasta, poprzez połączenie z innymi drogami (ulicami) gminnymi (miejskimi). Lokalizację przedstawiono na zbiorczym planie orientacyjnym dla Miasta Inowrocławia stanowiącym załącznik do uchwały.

Reasumując charakterystykę powyższych dróg, po wybudowaniu obwodnicy Inowrocławia funkcję tranzytową przejęła obwodnica, zaś odcinki dróg przechodzące przez centrum miejscowości, które dotąd pełnił funkcję tranzytową, będą pełniły funkcję rozprowadzającą (starodroża dróg krajowych, obecnie powiatowych ul. Stanisława Staszica i ul. Poznańska w Inowrocławiu) tym samym konieczne jest wprowadzenie odpowiednich rozwiązań i zmian funkcjonalnych w powiatowej sieci drogowo-ulicznej. Należy zauważyć i stanowczo podkreślić, że przedmiotowe ulice nie spełniają ustawowej roli dróg powiatowych zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych.

Zgodnie z art. 6a pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.) ww. odcinki dróg powiatowych nie spełniają kryteriów zapisanych w ustawowej definicji o drogach powiatowych tzn. nie łączą one miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą, a co za tym idzie powinny posiadać kategorię drogi gminnej. Przedmiotowe, pozbawiane kategorii odcinki ulic uzupełnią istniejącą sieć dróg kategorii gminnej na terenie miasta Inowrocławia, co między innymi przyczyni się do sprawniejszego zarządzania, utrzymania i planowania zamierzonych inwestycji. Wielokrotnie w tym temacie wypowiadał się obecny Prezydent, który wręcz chciał zarządzać całą siecią dróg na terenie miasta.

W związku z art. 10. ust.5c, 5d oraz art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.) Zarząd Powiatu Inowrocławskiego poinformował Prezydenta Miasta Inowrocławia o zamiarze podjęcia uchwały w terminie nie krótszym niż 30 dni przed jej podjęciem.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego
Ryszard Jagodziński