UCHWAŁA Nr XXXI/315/2013
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 24 maja 2013 r.

w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592[1]) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Przyjąć sprawozdanie Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych.

2. Sprawozdanie, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu Inowrocławskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego

Ryszard Jagodziński

[1] Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone zostały w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 200, poz. 1688 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 162, poz.1568 z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 167, poz. 1759, z 2007 r. Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458 , z 2009 r. Nr 92, poz. 753 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675 oraz z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 149, poz. 887, Nr 217, poz. 1281.

UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr XXXI/315/2013
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 24 maja 2013 r.

w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych

Zgodnie z planem pracy Rady Powiatu Inowrocławskiego, Zarząd Powiatu Inowrocławskiego występuje do Rady Powiatu Inowrocławskiego z inicjatywą przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu z realizacji zimowego utrzymania dróg powiatowych w dniach od 1 listopada 2012 r. do 6 kwietnia 2013 r.

Podstawę prawną podjęcia przedmiotowej uchwały stanowi art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592, z późn. zm.). W związku z tym, że zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260.) zarządzanie drogami powiatowymi zostało przekazane Zarządowi Dróg Powiatowych, sprawozdanie składa dyrektor ZDP.

STAROSTA

Załącznik
do uchwały nr XXXI/315/2013
Rady Powiatu Inowrocławskiego
z dnia 24 maja 2013 r.

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W INOWROCŁAWIU W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH

I. Okres przygotowawczy

Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu przygotowania do zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2012/2013 przeprowadził w okresie wrzesień - październik 2012 r. Obejmowały one następujące czynności:
- prace planistyczno-organizacyjne,
- przeprowadzenie procedury wyboru wykonawców zadań,
- podpisanie umów.

Prace planistyczno-organizacyjne składały się z:
a) przygotowania dokumentacji zimowego utrzymania dróg:
- mapy drogowe,
- dzienniki prowadzenia robót,
- wykazy osób funkcyjnych;

b) wykonania przeglądu ewidencyjnego sieci drogowej:
- standardy (kolejność) zimowego utrzymania dróg,
- miejsca decydujące o możliwościach ruchu,
- potwierdzenie punktów granicznych z powiatami sąsiednimi;

c) przeprowadzenia zabiegów technicznych na infrastrukturze drogowej:
- przegląd dróg oraz wykonanie niezbędnych remontów cząstkowych jezdni,
- przegląd obiektów inżynierskich i wykonanie niezbędnych napraw zapewniających ich funkcjonowanie w zimie,
- przegląd odwodnienia (rowy, wodościeki, kratki wpustowe) dla zapewnienia odpływu wody przy opadach jesiennych i odwilżach,
- oznakowanie miejsc decydujących o możliwościach ruchu;

d) przeprowadzenie prac przygotowawczych:
- zgromadzenie środków materiałowych (piasek, sól drogowa, masa asfaltowa na zimno, tyczki sygnalizacyjne, odpowiednie znaki drogowe),

- przeprowadzenie obsługi technicznej i przygotowanie sprzętu,
- zabezpieczenie budynków,
- zaopatrzenie pracownicze,
- szkolenie dla pracowników Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu;

e) przyjęcia sposobu prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg:
- pozyskiwanie komunikatów meteorologicznych i informacji o sytuacji drogowej,
- potwierdzenie zasad współpracy z Biurem Ochrony Informacji Niejawnych, Zarządzania Kryzysowego i Spraw Obronnych Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu oraz podmiotami współpracującymi tj. Strażą Pożarną, Policją, Pogotowiem Ratunkowym, osobami funkcyjnymi w gminach.

Gotowość do prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg ustalono na okres od 1 listopada 2012 r. do 6 kwietnia 2013 r.

Procedura wyboru wykonawców obejmowała:
- opracowanie dokumentacji przetargowej,
- przeprowadzenie przetargu nieograniczonego na wybór wykonawców.

Zadanie obejmowało wykonanie następujących prac:
- odśnieżanie pługami, z jednoczesnym zwalczaniem śliskości solarkami zainstalowanymi na skrzyniach ładunkowych samochodów,
- zwalczanie śliskości zimowej solą drogową, solanką, mieszanką solno-piaskową, piaskiem,
- odśnieżanie równiarkami samojezdnymi i spychaczami,
- usuwanie zwałowisk śnieżnych ładowarkami,
- wywóz odkładu śnieżnego,
- sprzątanie pozimowe,
- dyżur dyspozycyjny operatora ze sprzętem u wykonawcy.

II. Okres realizacji

1. Dane o sieci drogowej.

Drogi powiatowe zamiejskie o łącznej długości 500,799 km były utrzymywane w standardach:
1P – 116,231 km (23,2 % sieci),
2P – 384,568 km (76,8 % sieci).

Definicje standardów określono następująco:

STANDARD PIERWSZY POWIATOWY – 1P

Stan-dard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
1P	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - do 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zaspy - do 12 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 12 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - do 8 godz. - śliskość pośniegowa - do 8 godz. - lodowica - do 12 godz.

STANDARD DRUGI POWIATOWY – 2P

Stan-dard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
2P	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - do 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zaspy – występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - do 10 godz. - śliskość pośniegowa - do 10 godz. - lodowica - do 16 godz.

Na drogach utrzymywanych wyodrębniono 105 miejsc decydujących o możliwościach ruchu o długości 55,458 km (łuki poziome i pionowe, różnice profilu podłużnego – wzniesienia i spadki, przyległe do obszarów leśnych i zbiorników wodnych, skrzyżowania dróg z przejazdami kolejowymi itp.).

Drogi powiatowe miejskie – jezdnie o łącznej długości 34,463 km były utrzymywane według kolejności:

- **I** – 34,463 km (100% sieci).

Definicję kolejności określono w następujący sposób:
- czas od którego odbywa się zwalczanie śliskości zimowej i odśnieżanie dróg - 2 godziny dla jezdni **I** kolejności od momentu ustania opadów śniegu.

2. Podział organizacyjny robót.

Całość robót zimowego utrzymania dróg została podzielona na sześć zadań:
a) zadanie nr 1 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Kruszwica i części gminy Inowrocław, które obejmowało 132,372 km, w tym:
- 32,880 km utrzymywanych w 1P,
- 99,492 km utrzymywanych w 2P,
- 19 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 12,340 km,

b) zadanie nr 2 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Dąbrowa Biskupia i części gminy Inowrocław, które obejmowało 79,108 km, w tym:
- 15,405 km utrzymywanych w 1P,
- 63,703 km utrzymywanych w 2P,
- 7 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 2,600 km,

c) zadanie nr 3 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Janikowo i części gminy Pakość i Inowrocław, które obejmowało 101,042 km, w tym:
- 32,292 km utrzymywanych w 1P,
- 68,750 km utrzymywanych w 2P,
- 36 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 20,990 km ,

d) zadanie nr 4 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Gniewkowo, Rojewo i części gminy Inowrocław, które obejmowało 113,367 km, w tym:
- 10,215 km utrzymywanych w 1P,
- 103,152 km utrzymywanych w 2P,
- 23 miejsca decydujące o możliwości ruchu o długości 10,800 km,

e) zadanie nr 5 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Złotniki Kujawskie i części gminy Pakość i Inowrocław, które obejmowało 74,910 km, w tym:
- 25,439 km utrzymywanych w 1P,
- 49,471 km utrzymywanych w 2P,
- 20 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 8,728 km,

f) zadanie nr 6 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami (zadanie własne).

3. Wykonawcy.

Rozpoczęcie procedury przetargowej nastąpiło 1 października 2012 r. a 10 października 2012 r. nastąpiło otwarcie ofert. Rozstrzygnięcie przetargu wyłoniło następujących wykonawców zimowego utrzymania dróg:
- dla wykonania zadania nr 1 – Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowe „MELBUD" z siedzibą w Marcinkowie,
- dla wykonania zadania nr 2 – Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowe „MELBUD" z siedzibą w Marcinkowie,
- dla wykonania zadania nr 3 – Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „Drog-Trans"z siedzibą w Kruszy Duchownej 32,

- dla wykonania zadania nr 4 – Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowe „MELBUD" z siedzibą w Marcinkowie,
- dla wykonania zadania nr 5 – Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „Trans-Pom"z siedzibą w Marcinkowie 37.

Przy realizacji powyższych zadań założono również udział brygad własnych.

Podpisanie umów nastąpiło 19 października 2012 r. Gotowość prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg przyjęto na okres od 1 listopada 2012 r. do 6 kwietnia 2013 r.

4. Sytuacja meteorologiczna i jej wpływ na zimowe utrzymanie dróg.

Zjawiska meteorologiczne występujące podczas minionego okresu zimowego sprawiły, że prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg odbiegało znacznie od prowadzonej w roku ubiegłym.

Listopad charakteryzował się temperaturami dodatnimi. W ciągu dnia występowały temperatury w przedziale od plus 10°C do 0°C a w godzinach nocnych spadki temperatur od plus 5°C do 0°C. W dniach 12,16 i 23 listopada wystąpiły silne zamglenia i mgły ograniczające widoczność, miejscami od 50 do 100 m. Wiał wiatr słaby i umiarkowany a w porywach silny. Przeważały dni z zachmurzeniem dużym, wystąpiły 4 dni z zachmurzeniem umiarkowanym i 1 dzień słoneczny. Wystąpiły opady deszczu, deszczu przechodzącego w opady mżawki i mżawka.

Grudzień charakteryzował się małą ilością opadów atmosferycznych. Przeważał w tym okresie wiatr słaby i umiarkowany. Temperatura powietrza wahała się od plus 4°C do minus 14°C. W okresie tym wystąpiły opady deszczu i deszczu ze śniegiem oraz śniegu. Intensywne opady śniegu miały miejsce 6 grudnia a silne zamglenia powodujące tworzenie się szadzi wystąpiły w nocy z 18 na 19 oraz z 19 na 20 grudnia. Konieczność uruchomienia sprzętu zimowego utrzymania dróg i chodników wystąpiła 4 grudnia. Ocieplenie w dniach 15 do 18 grudnia oraz od 24 do 31 grudnia przyniosło przelotne opady deszczu, mgły i zamglenia oraz dodatnie temperatury powietrza dochodzące do plus 8°C. Grudzień to kolejny miesiąc z zachmurzeniem dużym i całkowitym.

Styczeń 2013 r. to zmiana warunków pogodowych w stosunku do poprzedniego miesiąca. W ciągu dnia przedział temperatur kształtował się od plus 7°C do minus 11°C, a w nocy od plus 5°C do minus 16°C. W styczniu wystąpiły głównie opady śniegu, śniegu z deszczem. Miesiąc ten był z przewagą dni o zachmurzeniu dużym i całkowitym. W nocy z 25 na 26 stycznia wystąpiły silne mgły powodujące szadź. Wiatr był słaby i umiarkowany.

Pierwsza dekada lutego to okres umiarkowanego zachmurzenia oraz opadów deszczu i deszczu ze śniegiem. Temperatura powietrza w ciągu dnia oscyluje w przedziale od minus 2°C do plus 5°C a w nocy od minus 5°C do plus 4°C. Ostatnie trzy dni drugiej i pierwsze trzy dni trzeciej dekady miesiąca charakteryzują się intensywnymi opadami śniegu oraz silnym i porywistym wiatrem powodującym zawieje i zamiecie. Kolejne dni przynoszą ustabilizowanie się warunków atmosferycznych. Temperatury powietrza w ciągu dnia do od minus 8°C do plus 6°C oraz w nocy od minus 6°C do plus 3°C. Zachmurzenie duże i całkowite, wiatr słaby i umiarkowany. Koniec dekady to przelotne opady deszczu, mżawki, występują zamglenia.

Marzec rozpoczyna się wzrostem średnich temperatur w ciągu dnia i nocy. Od 8 marca powracają opady śniegu, których kulminacja przypada na noc z 10 na 11 marca. Kolejne intensywne opady śniegu i silny, porwisty wiatr, który wystąpił 19 marca, powodował nawiewanie śniegu z pól na drogi, powodując utrudnienia a nawet na znacznych odcinkach okresową nieprzejezdność. Dla szybkiej reakcji i wzmożonego działania powołano obce jednostki sprzętowo-transportowe

zgodnie z podpisanymi umowami. Wszystkie działania koordynacyjne prowadzone były przez dyżurnego Zarządu Dróg Powiatowych, co gwarantowało jednoczesne udrażnianie dróg powiatowych w poszczególnych gminach. Trzecia dekada marca to spadek temperatury powietrza w ciągu dnia od minus 12^0C do plus 3°C oraz w nocy od minus 13^0C do plus 2°C, opady przelotne deszczu ze śniegiem i śniegu. Wiatr słaby i umiarkowany, zachmurzenie całkowite.

Kwiecień rozpoczyna się opadami śniegu . Temperatury powietrza od minus 2°C do plus 6°C w ciągu dnia oraz od minus 3°C do plus 1°C w nocy. Wiatr słaby, zachmurzenie małe.

Dyżur zimowego utrzymania w sezonie 2012-2013 zostaje zakończony 6 kwietnia o godz. 13^{00}.

II. Podsumowanie

1. Godziny pracy sprzętu, ilości zużytych materiałów i poniesione koszty związane z zimowym utrzymaniem dróg w okresie od 1 listopada 2012 r. do 6 kwietnia 2013 r. przedstawiają poniższe tabele.

Podsumowanie pracy sprzętu obcego przy zimowym utrzymaniu dróg 2012 – 2013

Lp.	Wyszczególnienie	Praca sprzętu w godz.	Koszty pracy sprzętu w zł
1.	Zadanie 1 – drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław	26,0	4 060,80
2.	Zadanie 2 – drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	16,0	2 516,40
3.	Zadanie 3 – drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz Inowrocław	297,0	43 127,64
4.	Zadanie 4 – drogi powiatowe na obszarze gm. Rojewo Gniewkowo, i części gm. Inowrocław	19,0	1 755,00
5.	Zadanie 5 – drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kujawskie i części gm. Pakość i Inowrocław	445,0	95 053,50
6.	Zadanie 6 – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami	28,5	3 693,60
7.	**Ogółem**	**831,5**	**150 206,94**

Podsumowanie pracy sprzętu własnego przy zimowym utrzymaniu dróg 2012– 2013

Lp.	Wyszczególnienie	Praca środków transportu i sprzętu		
		Praca kierowcy lub operatora	**Przejechane kilometry /samochody/**	**Przepracowane godziny /sprzęt i ciągniki/**
1.	Zadanie 1 – drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław + chodniki	1 596,5	17 667	315,0
2.	Zadanie 2 – drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	716,0	5 314	339,5
3.	Zadanie 3 – drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz Inowrocław	1 100,0	8 993	310,0
4.	Zadanie 4 – drogi powiatowe na obszarze gm. Gniewkowo, Rojewo i części gm. Inowrocław + chodniki	1 125,5	5 099	568,0
5.	Zadanie 5 – drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kuj. i części gm. Pakość i Inowrocław	761,0	3 572	415,0
6.	Zadanie 6 – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami	11 314,5	21 526	819,0
7.	**Ogółem**	**16 613,5**	**62 171**	**2 766,5**

Podsumowanie poniesionych kosztów przez Zarząd Dróg Powiatowych przy zimowym utrzymaniu dróg i chodników 2012 – 2013

Lp.	Wyszczególnienie	Godziny pracy	Zużycie materiałów				Koszty materiałów w zł	Pozostałe koszty w zł
			paliwo w litrach	solanka w m^3	sól w tonach	piasek uszlachetniony w tonach		
1.	Zadanie 1 – drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław + chodniki	-	8 160,0	1 163,23	104,0	-	146 832,54	-
2.	Zadanie 2 – drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	-	5 126,5	451,54	10,0	-	53 794,00	-
3.	Zadanie 3 – drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz gm. Inowrocław	-	5 201,9	674,29	32,0	-	68 473,80	-
4.	Zadanie 4 – drogi powiatowe na obszarze gm. Gniewkowo, Rojewo i części gm. Inowrocław + chodniki	-	6 528,2	380,99	14,0	-	60 373,76	-
5.	Zadanie 5 – drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kujawskie części gm. Pakość i gm. Inowrocław	-	4 878,9	353,07	10,0	-	43 841,98	-
6.	Zadanie 6 – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami + zadanie od 1 do 5	-	9 016,3	696,53	298,6	-	220 872,62	-
7.	Koszty pracy kierowców, operatorów i obsługi	13 643,5	-	-	-	-	-	284 141,93
8.	Koszty pełnionych dyżurów	2 970,0	-	-	-	-	-	59 214,37
9.	**Razem**	**16 613,5**	**38 911,8**	**3 719,65**	**468,6**	**-**	**594 188,70**	**343 356,30**
Ogółem							**937 545,00**	

2. Dyżury dyspozycji zimowej.

Obsługa dyspozytorska zimowego utrzymania dróg w Zarządzie Dróg Powiatowych od 1 listopada 2012 r. do 6 kwietnia 2013 r. była pełniona przez wyznaczonych pracowników.

Obserwacja warunków meteorologicznych trwała przez całą dobę. W razie wystąpienia zjawisk zimowych, wyznaczony pracownik uruchamiał i prowadził akcję zimowego utrzymania dróg. Właściwie kształtowała się dyspozycyjność wykonawców robót, gdzie w wymiarze całodobowym była osoba z nadzoru kierowniczego, zapewniająca ciągłą gotowość sprzętu i środków materiałowych.

3. Wnioski.

Przyjęty sposób prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg na sieci powiatowej zapewnił utrzymanie przejezdności dróg, zgodnie z przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg, a jednocześnie pozwolił na racjonalne gospodarowanie i zminimalizowanie kosztów obsługi zimowego utrzymania dróg.

Andrzej Lipiński
dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
w Inowrocławiu

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego

Inowrocław, 9 maja 2013 r.