

PROTOKÓŁ NR 18/2020

posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Obywateli, Ładu i Porządku Publicznego, które odbyło się 27 maja 2020 roku z wykorzystaniem środków porozumiewania się na odległość (zdalny tryb obradowania). Obradom przewodniczył Andrzej Skrobaccki, przewodniczący Komisji.

Zaproszeni goście:

Maciej Wojtysiak Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych

Posiedzenie Komisji rozpoczęło się o godz. 13.00, a zakończyło się o godz. 13.20.

Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

Porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia oraz stwierdzenie quorum.
2. Przyjęcie protokołu ostatniego posiedzenia.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu z realizacji zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2019/2020.
4. Sprawy bieżące.

Ad. 1

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Obywateli, Ładu i Porządku Publicznego Andrzej Skrobaccki dokonał otwarcia posiedzenia. Powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości. Radni potwierdzili swoją obecność i Przewodniczący stwierdził prawomocność obrad (wszyscy obecni).

Prowadzący obrady przedstawił porządek obrad i zapytał czy ktoś z członków Komisji chciałby wnieść jakieś uwagi do proponowanego porządku obrad. Członkowie Komisji nie wnieśli żadnych uwag, propozycji i zmian do porządku obrad. Przyjęli go jednogłośnie.

Ad. 2

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Obywateli, Ładu i Porządku Publicznego Andrzej Skrobacki poinformował, że zapoznał się z protokołem posiedzenia, który wcześniej został sporządzony i znajduje się w Biurze Rady. Nikt nie zgłosił żadnych uwag do jego treści. Zaproponował przyjęcie przez członków Komisji. Protokół przyjęto jednogłośnie (wszyscy obecni).

Ad. 3

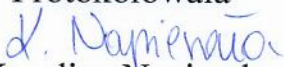
Maciej Wojtysiak Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych przedstawił projekt uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu z realizacji zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2019/2020 (załącznik nr 2 do protokołu). Uzasadnił potrzebę wywołania uchwały i wniósł o pozytywne zaopiniowanie.

Członkowie Komisji nie mieli żadnych pytań i pozytywnie jednogłośnie zaopiniowali przedstawiony projekt uchwały (wszyscy obecni).

Ad. 4

W sprawach bieżących nie poruszono żadnych tematów i na tym zakończono posiedzenie Komisji.

Przewodniczący Komisji
Bezpieczeństwa Obywateli,
Ładu i Porządku Publicznego

Protokołowała

Karolina Napierała

Andrzej Skrobacki

**Lista obecności członków
KOMISJI BEZPIECZEŃSTWA OBYWATELI,
ŁADU I PORZĄDKU PUBLICZNEGO**

na posiedzeniu w dniu 27 maja 2020 r.

(zdalny tryb obradowania)

L.p.	Nazwisko i imię	Podpis
1.	Skrobacki Andrzej – przewodniczący	obecny
2.	Sendor Daniel - zastępca przewodniczącego	obecny
3.	Marciniak Longin	obecny
4.	Procek Henryk	obecny
5.	Rosa Jacek	obecny

Zaproszeni goście:

1. Maciej Wojtyśki obecny
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
2.
3.
4.
5.

Zal. nr 2

**UCHWAŁA Nr/...../2020
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia.....2020 r.**

w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu z realizacji zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2019/2020.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 511 z późn. zm.¹) uchwała się, co następuje:

- § 1. Przyjąć sprawozdanie z zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2019/2020.
- § 2. Sprawozdanie, o którym mowa w § 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.
- § 3. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu Inowrocławskiego.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego**

Marek Mieszko Gerus

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz.1571 i poz. 1815

wnoszą zastrzeżenia
według wzgledem prawnym
19.05.2020
Rada Prawny
Mieszko Mieszko-Nowak
5d-1114

UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr/...../2020
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia2020 r.

w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu z realizacji zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2019/2020.

Podjęcie przedmiotowej uchwały uzasadniają następujące okoliczności faktyczne.

Zgodnie z ustawą o drogach publicznych utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą należy do zadań zarządcy drogi.

Podstawę prawną podjęcia uchwały stanowi art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 511 z późn. zm.) w myśl których Powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych. W związku z tym, że zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470) zarządzanie drogami powiatowymi zostało przekazane Zarządowi Dróg Powiatowych, sprawozdanie składa dyrektor jednostki.

STAROSTA
Wiesława P. [signature]

**SPRAWOZDANIE
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W INOWROCŁAWIU
Z REALIZACJI ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH
ZA OKRES 2019/2020**

I. Okres przygotowawczy

Przygotowanie do zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2019/2020, Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu przeprowadził w okresie sierpień - październik 2019 r. Przygotowanie obejmowało następujące czynności:

- prace planistyczno-organizacyjne,
- przeprowadzenie procedury wyboru wykonawców zadań,
- podpisanie umów.

Prace planistyczno-organizacyjne składały się z:

- a) przygotowania dokumentacji zimowego utrzymania dróg:
 - mapy drogowe,
 - dzienniki prowadzenia robót,
 - wykazy osób funkcyjnych,
- b) wykonania przeglądu ewidencyjnego sieci drogowej:
 - standardy (kolejność) zimowego utrzymania dróg,
 - miejsca decydujące o możliwościach ruchu,
 - potwierdzenie punktów granicznych z powiatami sąsiednimi,
- c) przeprowadzenia zabiegów technicznych na infrastrukturze drogowej:
 - przegląd dróg oraz wykonanie niezbędnych remontów cząstkowych jezdni,
 - przegląd obiektów inżynierskich i wykonanie niezbędnych napraw zapewniających ich funkcjonowanie w zimie,
 - przegląd odwodnienia (rowy, wodościki, kratki wpustowe) dla zapewnienia odpływu wody przy opadach jesiennych i odwilżach,
 - oznakowanie miejsc decydujących o możliwościach ruchu,
- d) przeprowadzenie prac przygotowawczych:
 - zgromadzenie środków materiałowych (piasek, masa asfaltowa na zimno, odpowiednie znaki drogowe),
 - przeprowadzenie obsługi technicznej i przygotowanie sprzętu,
 - zabezpieczenie budynków,
 - zaopatrzenie pracownicze,
 - szkolenie dla pracowników obsługujących sprzęt zimowego utrzymania,

e) przyjęcia sposobu prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg:

- pozyskiwanie komunikatów meteorologicznych i informacji o sytuacji drogowej,
- potwierdzenie zasad współpracy z Biurem Ochrony Informacji Niejawnych, Zarządzania Kryzysowego i Spraw Obronnych Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu oraz podmiotami współpracującymi tj. Strażą Pożarną, Policją, Pogotowiem Ratunkowym, osobami funkcyjnymi w gminach.

Gotowość do prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg ustalono na okres od 1 listopada 2019 r. do 31 marca 2020 r.

Procedura wyboru wykonawców obejmowała:

- opracowanie dokumentacji przetargowej,
- przeprowadzenie przetargu nieograniczonego na wybór wykonawców.

Zadanie obejmowało wykonanie następujących prac:

- odśnieżanie pługami, z jednoczesnym zwalczaniem śliskości solarkami zainstalowanymi na skrzyniach ładunkowych samochodów,
- zwalczanie śliskości zimowej solą drogową, solanką,
- odśnieżanie równiarkami samojezdnymi i spychaczami,
- usuwanie zwałowisk śnieżnych ładowarkami,
- wywóz odkładu śnieżnego,
- sprzątanie pozimowe,
- dyżur dyspozycyjny operatora ze sprzętem u wykonawcy.

II. Okres realizacji

1. Dane o sieci drogowej.

Drogi powiatowe zamiejskie o łącznej długości 504,015 km były utrzymywane w standardach:

- 1P – 125,714 km (25,00 % sieci),
- 2P – 378,301 km (75,00 % sieci).

Drogi powiatowe miejskie – jezdnie o łącznej długości 37,041 km były utrzymywane w standardzie pierwszej kolejności.

- I – 37,041 km (100% sieci).

Definicje standardów określono następująco:

STANDARD PIERWSZY POWIATOWY – 1P

Stan- dard	opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1P	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - do 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zaspy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - do 8 godz. - śliskość pośniegowa - do 10 godz. - lodowica - do 8 godz.

STANDARD DRUGI POWIATOWY – 2P

Stan- dard	opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
2P	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - do 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zaspy – występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - do 8 godz. - śliskość pośniegowa - do 8 godz.

2. Podział organizacyjny robót.

Całość robót zimowego utrzymania dróg została podzielona na 6 zadań.
Zadanie 6-te obejmowało drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami (jako zadanie własne).

3. Wykonawcy.

Rozpoczęcie procedury przetargowej nastąpiło 30 października 2019 r., a zakończyło się 28 listopada 2019 r. wraz z ogłoszeniem drugiego przetargu. Rozstrzygnięcie przetargów wyłoniło następujących wykonawców zimowego utrzymania dróg:

- dla wykonania zadania nr 1 – ECOROAD Sp. z o.o. Sp. k., Sikorowo 31,

- dla wykonania pozostałych zadań z uwagi na brak ofert nie wyłoniono wykonawców.

Przy realizacji powyższych zadań założono również udział brygad własnych.

Gotowość prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg przyjęto na okres od 1 listopada 2019 r. do 31 marca 2020 r.

4. Sytuacja meteorologiczna i jej wpływ na zimowe utrzymanie dróg.

Zjawiska meteorologiczne występujące podczas minionego okresu zimowego były łagodne i sprawiły, że prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg odbywało się w ograniczonym zakresie.

Podczas prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg, ulic i chodników w dzienniku prowadzonym przez pracowników obsługi odnotowano występujące warunki atmosferyczne.

Listopad charakteryzował się temperaturami dodatnimi zarówno w ciągu dnia jak i w nocy. Temperatury powietrza kształtowały się w ciągu dnia od plus 3°C do plus 14°C, a w nocy od minus 1°C (odnotowano 30 listopada) do plus 12°C. Przeważały dni z zachmurzeniem małym, występował wiatr słaby i umiarkowany. Przez większość miesiąca nie odnotowano opadów atmosferycznych poza kilkoma z przelotnymi opadami mżawki i deszczu.

Grudzień to kolejny miesiąc z małą ilością opadów atmosferycznych. Pierwszy wyjazd do akcji zimowego utrzymania dróg odnotowano 3 grudnia 2019 r. W miesiącu grudniu przeważały dni z zachmurzeniem małym i umiarkowanym. Występował wiatr słaby i umiarkowany. Temperatura powietrza kształtowała się w ciągu dnia od minus 3°C do plus 11°C oraz od minus 3°C do plus 9°C w nocy. W dni Świąt Bożego Narodzenia i Nowy Rok temperatury w ciągu dnia i nocy były dodatnie.

Styczeń 2020 r. to brak zmiany warunków pogodowych w stosunku do poprzedniego miesiąca. Nadal przeważały dni i noce z temperaturą dodatnią. W ciągu dnia przedział temperatur kształtował się od plus 9°C do minus 3°C, a w nocy od plus 7°C do minus 3°C. W styczniu odnotowano łącznie czterokrotnie, przelotne opady deszczu, drobnego śniegu oraz śniegu z deszczem. Miesiąc ten był z przewagą dni o zachmurzeniu małym. Przeważał wiatr słaby i umiarkowany.

Miesiąc luty 2020 r. to okres poprawy warunków atmosferycznych. Przeważały dni z zachmurzeniem małym i umiarkowanym. Pojawiły się przelotne opady śniegu, śniegu z deszczem i deszczu. Temperatura powietrza w ciągu doby oscylowała w przedziale od minus 4°C do plus 11°C. Wiatr wiał przeważnie słaby i umiarkowany, kilka razy w porywach był silny. Ostatni wyjazd sprzętu zimowego utrzymania na drogi i ulice miasta Inowrocławia to noc z 14 na 15 lutego 2020 roku.

Marzec charakteryzował się wzrostem średnich temperatur w ciągu dnia i nocy. Przeważały dni z zachmurzeniem małym i umiarkowanym. Wiatr wiał przeważnie słaby, wystąpiły przelotne opady deszczu.

Dyżur zimowego utrzymania dróg w sezonie 2019/2020 został zakończony 31 marca 2020 r.

III. Podsumowanie

1. Godziny pracy sprzętu, ilości zużytych materiałów i poniesione koszty związane z zimowym utrzymaniem dróg w okresie od 1 listopada 2019 r. do 31 marca 2020 r. przedstawiają poniższe tabele.

Podsumowanie pracy sprzętu obcego przy zimowym utrzymaniu dróg 2019/2020

Lp.	wyszczególnienie	praca sprzętu w godz.	koszty pracy sprzętu w zł
1.	drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław	0,0	0,0
2.	drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	0,0	0,0
3.	drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz gm. Inowrocław	0,0	0,0
4.	drogi powiatowe na obszarze gm. Rojewo Gniewkowo, i części gm. Inowrocław	0,0	0,0
5.	drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kujawskie i części gm. Pakość i Inowrocław	0,0	0,0
	Ogółem	0,0	0,0

**Podsumowanie pracy sprzętu własnego
przy zimowym utrzymaniu dróg
2019/2020**

Lp.	wyszczególnienie	praca środków transportu i sprzętu		
		praca kierowcy lub operatora	przejechane kilometry /samochody/	przepracowane godziny /sprzęt i ciągniki/
1.	drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław + chodniki	171,0	1 770	44,0
2.	drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	112,0	115	68,0
3.	drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz gm. Inowrocław	194,0	2 013	38,0
4.	drogi powiatowe na obszarze gm. Gniewkowo, Rojewo i części gm. Inowrocław + chodniki	180,0	260	102,5
5.	drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kuj. i części gm. Pakość i Inowrocław	169,0	1 371	19,0
6.	drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami	1 828,5	2 797	43,0
	Ogółem	2 654,5	8 326	314,5

**Podsumowanie poniesionych kosztów przez Zarząd Dróg Powiatowych
przy zimowym utrzymaniu dróg i chodników
2019/2020**

Lp.	wyszczególnienie	godziny pracy	zużycie materiałów				koszty materiałów w zł	pozostałe koszty w zł
			paliwo w litrach	solanka w m ³	sól w tonach	piasek uszlachetniony w tonach		
1.	drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław + chodniki	-	1 036,7	168,1	0,1	-	18 272,53	-
2.	drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	-	499,3	106,4	0,0	-	10 791,19	-
3.	drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz gm. Inowrocław	-	883,2	153,5	0,1	-	16 341,13	-
4.	drogi powiatowe na obszarze gm. Gniewkowo, Rojewo i części gm. Inowrocław + chodniki	-	814,7	146,0	0,0	-	15 347,14	-
5.	drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kujawskie części gm. Pakość i gm. Inowrocław	-	555,9	87,3	0,4	-	9 781,64	-
6.	drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami	-	859,7	181,0	0,4	-	18 683,48	-
7.	koszty pracy kierowców, operatorów i obsługi	2 654,5	-	-	-	-	-	251 681,35
8.	koszty pełnionych dyżurów	308,0	-	-	-	-	-	3 412,10
9.	koszty części eksploatacyjnych i naprawy sprzętu zimowego utrzymania dróg	-	-	-	-	-	889,32	-
	Razem	2 962,5	4 649,5	842,3	1,0	-	90 106,43	255 093,45
Ogółem							345 199,88	

2. Dyżury dyspozycji zimowej.

Obsługa dyspozytorska zimowego utrzymania dróg w Zarządzie Dróg Powiatowych w Inowrocławiu od 1 listopada 2019 r. do 31 marca 2020 r. była pełniona przez wyznaczonych pracowników.

Obserwacja warunków meteorologicznych trwała przez całą dobę. W sytuacji wystąpienia zjawisk zimowych, wyznaczony pracownik uruchamiał i prowadził akcję zimowego utrzymania dróg. Właściwie kształtowała się dyspozycyjność wykonawców robót, gdzie w wymiarze całodobowym była osoba z nadzoru kierowniczego, zapewniająca ciągłą gotowość sprzętu i środków materiałowych.

3. Wnioski.

Przyjęty sposób prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg na sieci powiatowej zapewnił utrzymanie przejezdności dróg, zgodnie z przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg, a jednocześnie pozwolił na racjonalne gospodarowanie i zminimalizowanie kosztów obsługi zimowego utrzymania dróg.

DYREKTOR
Maciej Wójcisiak