

BR.P.0012.2.6.11

PROTOKÓŁ NR 6/2011

posiedzenia wyjazdowego Komisji Rewizyjnej odbytego 26.04.2011 roku w Zarządzie Dróg Powiatowych w Inowrocławiu.

Porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia oraz stwierdzenie quorum.
2. Przyjęcie protokołu ostatniego posiedzenia.
3. Zapoznanie się i kontrola Zarządu Dróg Powiatowych pod względem zimowego utrzymania dróg w sezonie 2010/2011.
4. Sprawy bieżące.

Z przeprowadzonej kontroli w dniu 26.04.2011 roku w Zarządzie Dróg Powiatowych w Inowrocławiu.

Kontrolę przeprowadzono zgodnie z planem pracy Komisji Rewizyjnej na I półrocze 2011 roku.

Tematem głównym kontroli było: Zimowe utrzymanie dróg w sezonie 2010/2011.

Kontrolę przeprowadzono w obecności dyrektora ZDP w Inowrocławiu Andrzeja Lipińskiego oraz Kierownika i Zastępcy Kierownika. Pion Służby Drogowej panów Wojciecha Mikołajczaka i Piotra Kaczmarka.

Komisja po zapoznaniu się z dokumentacją i przedstawionym przez dyrekcję materiałem stwierdziła, że przygotowania do sezonu zimowego 2010/2011 rozpoczęto już w okresie sierpnia października 2010 i obejmowały one:

1. Prace planistyczno- organizacyjne obejmujące:
 - przygotowanie dokumentacji zimowego utrzymania dróg
 - wykonanie przeglądu ewidencyjnego sieci drogowej to znaczy kolejności zimowego utrzymania dróg, potwierdzenie punktów granicznych z powiatami sąsiednimi.

- przeprowadzenie zabiegów technicznych na infrastrukturze drogowej, przegląd dróg, niezbędne remonty cząstkowe jezdni, przegląd obiektów inżynierskich i wykonanie niezbędnych napraw zapewniających ich funkcjonowanie w zimie, oznakowanie miejsc decydujących o możliwościach ruchu.

- przeprowadzono prace przygotowawcze obejmujące zgromadzenie środków materiałowych piasek, sól drogowa, masa asfaltowa na zimno, tyczki sygnalizacyjne, odpowiednie znaki drogowe, dokonano przeglądu sprzętu, przeszkolono pracowników ZDP w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg w powiecie.

- ustalono gotowość do prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg na okres od 1.11.2010 do 31.03.2011.

Całość robót zimowego utrzymania dróg została podzielona na sześć zadań:

a) zadanie nr 1 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Kruszwica i część gminy Inowrocław, które obejmowało 132,372 km, w tym:

- 32,880 km utrzymywanych w 1P,
- 99,492 km utrzymywanych w 2P,
- 19 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 12,340 km.

b) zadanie nr 2 zimowego utrzymania dróg- drogi powiatowe na obszarze gminy Dąbrowa Biskupia i części gminy Inowrocław, które obejmowało 79,108 km, w tym:

- 15,405 km utrzymanych w 1P,
- 63,703 km utrzymanych w 2P,
- 7 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 2,600 km,

c) zadanie nr 3 zimowego utrzymania dróg- drogi powiatowe na obszarze gminy Janikowo i części gminy Pakość i Inowrocław, które obejmowało 101,042 km, w tym:

- 32,292 km utrzymanych w 1P,
- 68,750 km utrzymywanych w 2P,
- 36 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 20,990 km,

d) zadanie nr 4 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Gniewkowo, Rojewo i części gminy Inowrocław, które obejmowało 113,367 km, w tym:

- 10,215 km utrzymywanych w 1P,

- 103,152 km utrzymywanych w 2P,
- 23 miejsca decydujące o możliwości ruchu o długości 10,800 km,

e) zadanie nr 5 zimowego utrzymania dróg- drogi powiatowe na obszarze gminy Złotniki Kujawskie i części gminy Pakość i Inowrocław, które obejmowało 74,910 km, w tym:

- 25,439 km utrzymywanych w 1P
- 49,471 km utrzymywanych w 2P,
- 20 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 8,728 km,

f) zadanie nr 6 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocław wraz z chodnikami / zadanie własne/.

- Przeprowadzono akcję przetargową dla potencjalnych wykonawców, obejmowała ona opracowanie dokumentacji przetargowej oraz przeprowadzenia przetargu nieograniczonego na wybór wykonawcy.

Przetarg wygrali:

Zadanie nr 1- Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gmin Kruszwica, Inowrocław

P.U.H.U. Bud – Dróg-Skiba Racice 11, 88-150 Kruszwica.

Zadanie nr 2 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gmin Dąbrowa Biskupia, Inowrocław.

P.H.U.TRANS - POM Piotr Pomagier Marcinkowo 37, 88-110 Inowrocław 2

Zadanie nr 3 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych obszarze gmin Janikowo, Pakość, Inowrocław.

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej spółka z.o.o. ul. Kasprowicza 57,88-160 Janikowo

Zadanie nr 4- Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gmin Gniewkowo, Rojewo, Inowrocław.

PPHU MEL- BUD spółka zo.o. Marcinkowo. 88-110 Inowrocław 2

Zadanie nr 5- Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gmin Złotniki Kujawskie, Pakość, Inowrocław.

P.H.U. DROG- TRANS Jarosław Pomagier Krusza Duchowna 32,88-100 Inowrocław.

Podpisanie umów nastąpiło 24.09.2010 roku.

ZDP w Inowrocławiu zerwał umowę z PUHU Bud – Dróg

- siedziba Racice z uwagi na niewłaściwe wywiązywanie się tej firmy z obowiązków i powierza drugiej w przetargu gminnej Spółce Wodnej w Kruszwicy.

- Miniona zima charakteryzowała się dużą zmiennością zjawisk atmosferycznych.

Pierwszy raz sprzętu zimowego utrzymania dróg użyto 25 listopada 2010 r. Listopada charakteryzował się temperaturami dodatnimi. W ciągu dnia występowały temperatury w przedziale od plus 15° C do 0° C a w godzinach nocnych spadki temperatur od plus 11° C do plus 1° C. W okresie tym wystąpiły przelotne opady deszczu, deszcz ze śniegiem, śniegu i mżawki oraz wystąpiły okresowe silne zamglenia i mgły ograniczające widoczność miejscami do 100 m. Wiał wiatr słaby i umiarkowany a w porywach silny. Załamanie pogody nastąpiło 25 listopada 2010 roku. Wystąpiły przelotne opady deszczu ze śniegiem i śniegu, przy jednoczesnym spadku temperatury od 0° do minus 14° C w godzinach nocnych.

Grudzień charakteryzował się dużą ilością opadów atmosferycznych. Przeważał w tym okresie wiatr słaby i umiarkowany w porywach dość silny i porwisty powodując zamiecie i zawiewanie dróg. Temperatura powietrza wahała się w ciągu dnia od plus 1° C do minus 14° C oraz od plus 3° C do minus 15° C w nocy. Opady deszczu ze śniegiem wystąpiły dwukrotnie. W nocy z 23 na 24 grudnia wystąpiło zjawisko opadów deszczu i mżawki z jednoczesnym występowaniem silnych mgieł przy temperaturze powietrza w granicach plus 1° C. Dni z przelotnymi opadami śniegu w grudniu było czternaście a z opadami intensywnymi śniegu trzy. W godzinach rannych występowało okresami zjawisko tzw. zamrozu i osadzającej się szadzi. W miesiącu grudniu były dwie sytuacje związane z czasowym zamknięciem przejezdności dróg spowodowanym zalewaniem ich przez wodę wydostającą się ze stawu w miejscowości Gęzewo oraz z urządzeń melioracyjnych w miejscowości Wielowieś k/Gniewkowa, która powołała tworzenie się naboju lodowego miejscami do 40 cm grubości. Podobna sytuacja wystąpiła w miejscowości Pęchowo gdzie spływająca woda z okolicznych pól zalewała skrzyżowanie dróg nr 246 Paterek – Dąbrowa Biskupia (województwa) z drogą powiatową nr 1539 Nowa Wieś Wielka- Pęchowo powodując jej zamarzanie i tworzenie się naboju lodowych. Z uwagi na wysoki stan wody w jeziorze Pakoskim zamknięto również przejazd przez tamę na drodze Pakość- Giebnia.

Styczeń 2011 r. to zmiana warunków pogodowych w stosunku do poprzedniego miesiąca. Warunki zimowe charakteryzują się łagodnym

przebiegiem. W ciągu dnia przedział temperatur kształtował się od plus 6°C do minus 8°C, a w nocy od plus 2°C do minus 7°C. Wiatr był słaby i umiarkowany. Przelotne opady śniegu i śniegu z deszczem wystąpiły w trzeciej dekadzie miesiąca. Zjawisko intensywnych opadów deszczu było 8 stycznia a silnych mgieł 4 i 26 stycznia.

W pierwszej dekadzie lutego 2011 r. wystąpiły sporadycznie przelotne opady śniegu, a temperatura powietrza w ciągu dnia oscylowała od plus 9°C do minus 5°C a w nocy od minus 5°C do plus 7°C. Druga dekada miesiąca to zima z temperaturami ujemnymi do minus 8°C , przelotnymi opadami śniegu oraz wiatrami wiejącymi słabo i umiarkowanie. Początek trzeciej dekady to spadek temperatury do minus 20°C. W ciągu dnia temperatury uzyskiwały wartości od minus 8°C do minus 20°C a w nocy spadały od minus 13°C do minus 20°C / lokalne temperatury w nocy osiągały wartość nawet minus 22°C /. W okresie tym nie wystąpiły opady atmosferyczne.

Pierwsze dni marca to temperatury powietrza od minus 13°C do plus 4°C, wiatr słaby bez opadów atmosferycznych. Od 8 marca zaczęła kształtować się aura wiosenna. W ciągu dnia temperatura wyniosła od minus 3°C do plus 14°C , przy okresowym spadku temperatur w nocy do minus 6°C. Okres ten charakteryzował się sporadycznymi, przelotnymi opadami deszczu ze śniegiem, deszczu i mżawki. Wiatr był słaby i umiarkowany w porywach dość silny.

Poniesione koszty przy zimowym utrzymaniu dróg i chodników 2010-2011.

Lp.	Wyszczególnienie	Godziny pracy	Zużycie materiału				Koszty materiałów	Pozostałe koszty
			paliwo w litrach	solanka w m ³	sól w tonach	Piasek uszlachetniony w tonach		
1.	Zadanie 1- drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław +chodniki	-	8.399,7	757,0	58,54	28,62	119.934,77	-
2.	Zadanie 2- drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i część gm. Inowrocław	-	2.984,2	479,5	6,00	11,68	45.971.14	-
3.	Zadanie 3- drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części	-	4.522,0	646,0	28,00	34,00	67.751.78	-

	gm. Pakość i gm. Inowrocław							
4.	Zadanie 4 – drogi powiatowe na obszarze gm. Gniewkowo, Rojewo i części gm. Inowrocław +chodniki	-	5.538,8	739,0	26,00	25,40	84.666,94	-
5.	Zadania5- drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kujawskie i części gm. Pakość i gm. Inowrocław	-	4.873,2	488,8	21,00	7,00	64.944,24	-
6.	Zadanie 6- drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami +zadanie od 1 do 5	-	11.057,3	947,5	152,0 0	247,32	197.256,58	-
7.	Transport piasku	-	-	-	-	-	-	2.426,30
8.	Koszty pracy kierowców, operatorów i obsługi	13.802,5	-	-	-	-	-	123.953,89
9.	Koszty pełnionych dyżurów	2.216,0	-	-	-	-	-	43.532,23
10.	Naprawa pługów i sprzętu zimowego	-	-	-	-	-	-	81.666,36
11.	Zakup sprzętu	-	-	-	-	-	-	40.870,00
12.	Ogółem	16.018,5	37.375,2	4.057,8	291,5 4	354,02	580.525,45	292.448,78

Wnioski i uwagi

- W prowadzonej w przyszłości akcji przetargowej zwrócić uwagę na zdolność wykonywaniu zadań przez startujących w przetargu.
- Zespół Kontrolny nie wnosi uwag co do prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg, prowadzone one były z przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg.
- Pozytywnie ocenia racjonalne gospodarowanie sprzętem i zminimalizowanie kosztów całość i akcji zimowego utrzymania dróg.

Na tym kontrolę zakończono.

Podpisy członków Komisji

1. Andrzej Sieradzki
2. Bogumiła Pęczkowska
3. Henryk Ligocki
4. Mieczysław Szczyciel
5. Jacek Nijak