BR. P.0012.3.39.2014

PROTOKÓŁ NR 39/2014

posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Obywateli, Ładu i Porządku Publicznego odbytego 24 czerwca 2014 roku w sali posiedzeń Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu przy ul. Mątewskiej 17. Obradom przewodniczył Stefan Janeczek, przewodniczący Komisji.

Zaproszeni goście:
Andrzej Mikołajczak p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu.

Posiedzenie komisji rozpoczęło się o godzinie 13.00, zakończyło o godzinie 13.30.

Obecni według załączonej listy obecności, która stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

Porządek obrad:
1. Otwarcie posiedzenia oraz stwierdzenie quorum.
2. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych.
4. Sprawozdanie z prac Komisji za I półrocze 2014 r.
5. Przyjęcie planu pracy Komisji na II półrocze 2014 r.
6. Analiza materiałów sesyjnych.
7. Wolne głosy i wnioski, sprawy różne.

Ad. 1
Przewodniczący Komisji Stefan Janeczek dokonał otwarcia posiedzenia. Powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości. Na podstawie listy obecności stwierdził prawomocność obrad. Przewodniczący przedstawił porządek obrad i zapytał, czy ktoś z członków Komisji chciałby wnieść uwagi do proponowanego porządku. Członkowie Komisji nie zgłosili żadnych uwag, propozycji, zmian do porządku obrad i przyjęli go jednogłośnie.

Ad. 2
Przewodniczący Komisji poinformował, że protokół z poprzedniego posiedzenia został sporządzony i znajduje się w Biurze Rady. Nikt nie zgłosił

żadnych uwag do jego treści. Przewodniczący Komisji zaproponował przyjęcie protokołu przez członków Komisji. Protokół przyjęto jednogłośnie.

Ad. 3

Projekt uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych (załącznik nr 2 do protokołu) przedstawił Andrzej Mikołajczak p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu. Uzasadnił potrzebę wywołania uchwały i wniósł o jej pozytywne zaopiniowanie przez członków Komisji.

Radny Edward Kurkowiak zwrócił uwagę, że droga powiatowa tj. ulica Mątewska w Inowrocławiu podbudowana została na piaskach i w związku z tym tę drogę podmywa woda, a przez to zapada się.

p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych Andrzej Mikołajczak odniósł się do powyższej wypowiedzi i oświadczył, że ulica Mątewska jest specyficzna, bo powstała na kurzawce i dlatego też jest ona ruchoma, a funkcjonuje tylko dzięki nakładkom. Zaznaczył, że droga ta będzie „pływała" i nic się z tym nie zrobi. Ewentualnie można by wtopić siatkę w tę drogę, tak jak to uczyniono na ulicy Toruńskiej w Inowrocławiu.

Radny Edward Kurkowiak zasugerował, że należałoby budować drogi powiatowe w taki sposób jak została pobudowana droga tuż przed Bydgoszczą.

p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych Andrzej Mikołajczak oświadczył, że przykład pobudowanej drogi wspomnianej przez przedmówcę związany jest także z jej poszerzaniem i tam wtopiona została również siatka. Zaznaczył, że drogi powiatowe budowane są w inny sposób, a to przede wszystkim z uwagi na okrojony budżet. Dodał, że Powiat nie ma pieniędzy na budowanie dróg od podstaw a województwo ma na to środki.

Przewodniczący Komisji Stefan Janeczek zapytał, czy Zarząd Dróg Powiatowych jest wstanie do okresu jesiennego własnymi siłami wykonać zaplanowane naprawy.

p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych Andrzej Mikołajczak odpowiedział, że oprócz własnych ekip, w naprawach powiatowych dróg, udział bierze jeszcze jedna brygada zewnętrzna. Zaznaczył, że brygady ZDP cały czas na drogach pracują. Niedługo już wykonywane będą powierzchniówki dróg, a materiał pozyskany z ich frezowania wykorzystany zostanie do uzupełniania poboczy.

Przewodniczący Komisji zwrócił uwagę, że w Kruszwicy odcinek drogi od ulicy Kolegiackiej do ulicy Cmentarnej jest w bardzo fatalnym stanie. Dodał, że wie od radnego, członka Zarządu Powiatu Franciszka Żaka, że droga ta należy do Wojewody a administrowana jest przez Powiat Inowrocławski. Zapytał, czy są jakieś kroki poczynione, aby Powiat przejął tę drogę?

p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych Andrzej Mikołajczak odpowiedział, że to Zarząd Powiatu o tym decyduje, a Zarząd Dróg Powiatowych jest tylko od utrzymania dróg. Zaznaczył, że wnioski w takich sprawach mogą też składać radni do Zarządu Powiatu.

Radny Piotr Strachanowski zapytał, co nowego dzieje się w sprawie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Roosevelta – Świętokrzyska, bo nadal wiszą tam sznury kabli.

p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych Andrzej Mikołajczak poinformował, że Zarząd Dróg Powiatowych na obejście wyłożył już 18 tys. zł. Dodał, że jest już wykonany projekt tej sygnalizacji w wersji oszczędnościowej, ale środków na wykonanie tego zadania ZDP nie posiada.

W związku z tym, że członkowie Komisji nie mieli już więcej pytań, Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie informacje Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych, które członkowie Komisji zaopiniowali jednogłośnie pozytywnie.

Ad. 4

Sprawozdanie z pracy Komisji za I półrocze 2014 roku przedstawił Przewodniczący Komisji Stefan Janeczek. Członkowie Komisji nie zgłosili do tego sprawozdania uwag. W związku z tym, Przewodniczący zaproponował przyjęcie sprawozdania. Sprawozdanie przyjęto jednogłośnie i stanowi ono załącznik nr 3 do protokołu.

Ad. 5

Projekt planu pracy Komisji na II półrocze 2014 roku przedstawił Przewodniczący Komisji Stefan Janeczek. Zapytał, czy ktoś z członków Komisji ma jakieś uwagi, czy propozycje do przedstawionego planu pracy Komisji. Członkowie Komisji nie zgłosili uwag do treści planu pracy, wobec powyższego przyjęto plan jednogłośnie. Plan pracy Komisji stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

Ad. 6

Komisja nie analizowała materiałów sesyjnych przewidzianych na XLIII sesję Rady Powiatu Inowrocławskiego.

Ad. 7

Nie było spraw nagłych wymagających opinii Komisji oraz wolnych wniosków.

Po wyczerpaniu porządku obrad posiedzenie zakończono.

Przewodniczący
Komisji Bezpieczeństwa Obywateli,
Ładu i Porządku Publicznego

Stefan Janeczek

Protokołowała

Marzena Kasprzak

zał. nr (1)

Lista obecności członków
Komisji Bezpieczeństwa Obywateli,
Ładu i Porządku Publicznego
na posiedzeniu w dniu 24 czerwca 2014r.

l.p.	Nazwisko i imię	Podpis
1.	Stefan Janeczek – przewodniczący	
2.	Ireneusz Beśka – z-ca przewodniczącego	
3.	Longin Marciniak	
4.	Edward Kurkowiak	
5.	Piotr Strachanowski	PS

Zaproszeni goście:

1. P. Andrzej Mikołajczak
p.o. Dyrektora
Zespołu Dróg Powiatowych
w Inowrocławiu ....

2. ....

3. ....

4. ....

Zał. nr (2)

UCHWAŁA Nr ...../...../2014
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO

z dnia .....2014 r.

w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 595 z późn. zm[1]) uchwala się, co następuje:

§1.1. Przyjąć informację Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych.

2. Informacja, o której mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§2. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu Inowrocławskiego.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego

Ryszard Jagodziński

[1] Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone zostały w Dz. U. z 2013 poz. 645, z 2014 poz.379.

Nie wnoszę zastrzeżeń pod względem prawnym b.r.
Radca prawny
22.05.2014 ..... Musiyńska
data

UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr ...../...../2014
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia ..... 2014 r.

w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych.

Zgodnie z planem pracy Rady Powiatu Inowrocławskiego, Rada Powiatu przyjmuje informację o stanie technicznym dróg powiatowych.

Podstawę prawną podjęcia przedmiotowej uchwały stanowi art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 595 z późn. zm.). Zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.) zarządzanie drogami powiatowymi zostało przekazane Zarządowi Dróg Powiatowych w Inowrocławiu i sprawozdanie składa jego dyrektor.

STAROSTA
Tadeusz Majewski

Załącznik do uchwały
Nr ...../...../2014
Rady Powiatu Inowrocławskiego
z dnia .....2014 r.

INFORMACJA

Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych

Na terenie powiatu inowrocławskiego posiadamy 535,223 km dróg kategorii powiatowej.

1. Drogi powiatowe miejskie.

1.1. Ogólna długość dróg miejskich wynosi 47,524 km. Są to drogi na terenie miast:
Inowrocław - 35,588 km,
Pakość - 1,414 km,
Janikowo - 8,250 km,
Kruszwica - 2,272 km.

Nawierzchnie jezdni tych dróg są w większości bitumiczne o przekroju ulicznym, posiadają pas jezdni, chodniki i zieleń.

1.2. Na obszarze miasta Inowrocławia znajduje się 31 ulic: Solankowa, Św. Ducha (od ul. 3 Maja do ul. Działowej), Prezydenta Gabriela Narutowicza, Toruńska (od ul. Królowej Jadwigi do Bpa Antoniego Laubitza), Aleje Mikołaja Kopernika, Prezydenta Franklina Roosevelta, aleja Niepodległości, Miechowicka, Orłowska, Jacewska (od ul. Działowej do granic miasta), Karola Marcinkowskiego, Mątewska, Szymborska (od ul. Świętokrzyskiej do ul. Andrzeja oraz od ul. Górniczej do ul. Stanisława Przybyszewskiego), Wojska Polskiego, Świętokrzyska, Gen. Władysława Sikorskiego, Dubienka, Bolesława Krzywoustego, Marulewska, Poznańska (od ul. Szerokiej do ul. Górniczej), Ks. Piotra Wawrzyniaka, Batkowska, Macieja Wierzbińskiego, Władysława Reymonta, Cegielna, Marii Skłodowskiej-Curie, aleja Okrężna (na odcinku pomiędzy ul. Dworcową i ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka), Stanisława Przybyszewskiego, Średnia, Rąbińska (od ul. Macieja Wierzbińskiego do ul. Wojska Polskiego), Wielkopolska.

1.2.1. Ulice miejskie w Inowrocławiu posiadają:
- 96,91 % nawierzchni MB (mineralno bitumicznej),
- 3,09 % nawierzchni z kostki kamiennej i betonowej (część ul. Solankowej, część ul. Poznańskiej i część ul. Rąbińskiej).

- 184 508 m² pasów zieleni,
- 40 484 m² chodników z płytek betonowych,
- 29 413 m² chodników o nawierzchni bitumicznej,
- 78 389 m² chodników o nawierzchni z kostki betonowej typu „Polbruk",
- 4 skrzyżowania z sygnalizacją świetlną (Prezydenta Franklina Roosevelta – Prezydenta Gabriela Narutowicza - Aleje Mikołaja Kopernika, Prezydenta Franklina Roosevelta - Świętokrzyska - aleja Niepodległości, Szymborska – Marulewska, Św. Ducha - Andrzeja),
- sygnalizację świetlną na ulicy Wojska Polskiego i al. Niepodległości,
- około 2220 szt. drzew, o różnej średnicy, wieku i koronie.

1.2.2. Ocena stanu technicznego nawierzchni ulic miejskich.

Do oceny stanu nawierzchni przyjęto następującą klasyfikację:

Klasa A – stan dobry,
Klasa B – stan zadowalający,
Klasa C – stan niezadowalający,
Klasa D – stan zły, przy którym wymagana jest natychmiastowa interwencja,
Klasa E – poza klasyfikacją, np. drogi o nawierzchni gruntowej

Stan techniczny nawierzchni omawianych ulic w Inowrocławiu, po wiosennej ocenie, przedstawia tabela nr 1.

Tabela nr 1.

klasa stanu technicznego	rok 2013		rok 2014	
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]
A	15,096	42,75	14,403	40,47
B	4,626	13,09	7,671	21,56
C	7,765	21,99	4,967	13,96
D	7,412	20,99	8,547	24,01
E	0,417	1,18	-	-
Razem	35,316	100	35,588	100

Stan techniczny nawierzchni omawianych ulic w Pakości, po wiosennej ocenie, przedstawia tabela nr 2.

Tabela nr 2.

klasa stanu technicznego	rok 2013		rok 2014	
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]
A	0,985	66,64	1,172	82,89
B	0	0	0	
C	0,493	33,36	0,242	17,11
D	0	0	0	
Razem	1,478	100	1,414	100

Stan techniczny nawierzchni omawianych ulic w Janikowie, po wiosennej ocenie, przedstawia tabela nr 3.

Tabela nr 3

klasa stanu technicznego	rok 2013		rok 2014	
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]
A	1,900	29,18	2,204	26,72
B	2,064	31,7	2,325	28,18
C	1,243	19,09	2,461	29,83
D	1,304	20,03	1,260	15,27
Razem	6,511	100	8,250	100

Stan techniczny nawierzchni omawianych ulic w Kruszwicy, po wiosennej ocenie, przedstawia tabela nr 4.

Tabela nr 4.

klasa stanu technicznego	rok 2013		rok 2014	
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]
A	2,848	94,37	0,485	21,35
B	0	0	1,617	71,17
C	0,170	5,63	0,170	7,48
D	0	0	0	0
Razem	3,018	100	2,272	100

Najlepszą nawierzchnię posiadają ulice przedstawione w tabeli nr 5:

Tabela nr 5.

Lp.	Nazwa ulicy	Długość odcinka technicznie najlepszego (m)	Całkowita długość ulicy (m)	% udział odcinka technicznie najlepszego
1.	Bolesława Krzywoustego	649	649	100
2.	Miechowicka	1145	1145	100
3.	aleja Niepodległości	1364	2279	59,85
4.	Marulewska	1080	1501	71,95
5.	Prezydenta Franklina Roosevelta	614	614	100
6.	Karola Marcinkowskiego	610	2102	29,02
7.	Władysława Reymonta	289	289	100
8.	Świętokrzyska	1238	1238	100
9.	Wojska Polskiego	520	1749	29,73
10.	Macieja Wierzbińskiego	1896	1896	100

11.	Cegielna	400	599	66,78
12.	Św. Ducha	190	657	28,92
13.	Prezydenta Gabriela Narutowicza	780	1298	60,09
14.	Rąbińska	1393	2227	62,55
15.	Jacewska	1235	1235	100
16.	Szymborska	1000	2979	33,57

2. *Drogi powiatowe zamiejskie.*

Ogólna długość dróg zamiejskich wynosi 487,699 km.
Na terenie poszczególnych gmin wiejskich znajdują się drogi o łącznych długościach, przedstawionych w tabeli nr 6.

Tabela nr 6.

gmina	długość (km)
Inowrocław	92,316
Dąbrowa Biskupia	54,202
Gniewkowo	54,925
Janikowo	51,163
Kruszwica	111,310
Pakość	44,277
Rojewo	36,931
Złotniki Kujawskie	42,575

Procentowy udział dróg z nawierzchnią bitumiczną przedstawia tabela nr 7.

Tabela nr 7.

gmina	długość dróg o nawierzchni bitumicznej [km]	% nawierzchni twardej ulepszonej (bitumicznej)
Inowrocław	90,596	98,14
Dąbrowa Biskupia	50,656	93,46
Gniewkowo	49,056	89,31
Janikowo	50,166	98,05
Kruszwica	109,915	98,75
Pakość	43,613	98,5
Rojewo	36,440	98,67
Złotniki Kujawskie	41,259	96,91

Wykaz dróg o nawierzchniach betonowych, brukowych, gruntowych, tłuczniowych i żwirowych przedstawia tabela nr 8.

Tabela nr 8.

Lp.	Numer drogi	Nazwa dogi	Długość naw. nieulepszonych [m]
1.	2519 C	Dąbie – Chrząstowo	1017 gruntowa
2.	2531 C	Murzynno – Wonorze	1813 gruntowa, żwirowa
3.	2535 C	Słońsko – Gąski	3563 gruntowa i 1696 płyty betonowe
4.	2504 C	Tarkowo Dolne – Tarkowo Górne	1316 gruntowa wzmocnione żwirem
5.	2407 C	Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trląg	997 tłuczniowa
6.	2542 C	Modliborzyce – Pieranie	3025 gruntowa
7.	2578 C	Bródzki – Głębokie	407 brukowa
8.	2509 C	Jaksice – Wielowieś	664 brukowa
9.	2529 C	Murzynno - Klepary	427 brukowa i 85 tłuczniowa
10.	2580 C	Rzepiszyn - Łagiewniki	988 brukowa
		Łączna długość	**15998**

Mając na uwadze znaczenie komunikacyjne, parametry techniczne oraz natężenie ruchu, wyodrębniono podstawową sieć dróg powiatowych. Drogi te traktowane są priorytetowo w stosunku do pozostałych dróg.

Są to drogi:

- 2558C Janikowo – Tupadły,
- 2581C Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano,
- 2548C Rybitwy – Janikowo,
- 2507C Jaksice – Tuczno – Rybitwy,
- 2368C Barcin – Złotowo – Złotniki Kujawskie,
- 2033C Cierpice – Rojewo – Inowrocław,
- 2574C Kruszwica – Papros,
- 2545C Jacewo – Ośniszczewko,
- 2568C Sikorowo – Kruszwica,
- 2508C Wojdal – Pakość,
- 2550C Broniewice - Kołodziejewo - droga nr 2426

jest to 123,247 km, czyli 25,27 % ogółu dróg zamiejskich.

2.1. Drogi zamiejskie ogółem.

Stan techniczny dróg zamiejskich w latach 2013 i 2014, które znajdują się w ciągach dróg przedstawiono w tabeli nr 9.

Tabela nr 9.

klasa stanu techn.	rok 2013		rok 2014	
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]
A	133,055	27,21	158,309	32,46
B	21,316	4,36	20,439	4,19

C	117,793	24,09	107,731	22,09
D	204,961	41,92	187,793	38,51
E	11,805	2,42	13,427	2,75
Razem	488,930	100	487,699	100

2.2. Drogi układu podstawowego.

Stan techniczny dróg zamiejskich układu podstawowego w latach 2013 i 2014 przedstawiono w tabeli nr 10.

Tabela nr 10.

klasa stanu techn.	rok 2013 długość [km]	[%]	rok 2014 długość [km]	[%]
A	56,896	46,42	68,212	55,35
B	10,079	8,22	11,395	9,25
C	28,503	23,26	25,093	20,36
D	27,084	22,1	18,547	15,04
Razem	122,562	100	123,247	100

Priorytetem władz Powiatu Inowrocławskiego od początku istnienia powiatu były inwestycje drogowe, które decydują o bezpieczeństwie w ruchu drogowym oraz o atrakcyjności gospodarczej powiatu. Do największych sukcesów władz powiatu należy zaliczyć stworzenie jakościowo dobrych szlaków komunikacyjnych łączących północ z południem oraz wschód z zachodem powiatu. Przez ostatnie dwie kadencje powiat wyremontował blisko 200 km dróg co plasuje nas w czołówce krajowej pod względem liczby odnowionych traktów tej kategorii. Na ciągi odnowionych dróg złożyły się m. in. następujące inwestycje:

- przebudowa drogi Janikowo - Tupadły,
- przebudowa drogi Cierpice - Rojewo -Inowrocław,
- przebudowa ciągu dróg Łagiewniki - Racice - Lachmirowice,
- przebudowa ulicy Wielkopolskiej i Reymonta w Inowrocławiu,
- przebudowa ulicy Świętokrzyskiej i Wierzbińskiego w Inowrocławiu,
- przebudowa mostu przez kanał notecki w Gorzanach,
- przebudowa mostu w ciągu drogi Pieranie - Papros,
- oraz blisko 30 odcinków dróg zmodernizowanych w różnych innych częściach powiatu.

Jak wynika z analizy Związku Powiatów Polski znajdujemy się w czołówce krajowej jeśli chodzi o nakłady finansowe modernizacji dróg.

Zarząd Dróg Powiatowych od kwietnia 2014 r. realizuje remonty cząstkowe na administrowanych drogach. Naprawy prowadzone są we własnym zakresie wykorzystując sprzęt (remonter, recykler) zakupiony w latach poprzednich, jak również poprzez firmę zewnętrzną.

Dodatkowo Zarząd Dróg Powiatowych realizuje zadania pn.:

- Przebudowa drogi powiatowej Nr 2508 C Wojdal - Pakość - ETAP I.
- Przebudowa drogi powiatowej Nr 2519 C Dąbie – Chrząstowo.

- Powierzchniowe utrwalanie odcinków dróg Powiatu Inowrocławskiego na odcinkach:

  - nr 2504C Tarkowo Górne – Tarkowo Dolne 0+000 - 1+306
  - nr 2514C Jaksice - Liszkowo 0+814,20 - 4+325
  - nr 2525C Lipie - Kijewo - Murzynno 4+950 - 6+941,17
  - nr 2550C Broniewice – Kołodziejewo 7+950 - 10+150
  - nr 2570C Pieranie Papros 0+000,00 - 4+827,20
  - nr 2574C odc. Piecki - Wróble - Wola Wapowska 0+000,00 - 2+100
  - nr 2574C w miejscowości Wola Wapowska 0+000,00 - 0+859,86
  - nr 2576C Piecki – Wola Wapowska 0+000 - 1+725

- Przebudowa drogi powiatowej nr 2518C w ciągu ulicy K. Marcinkowskiego w Inowrocławiu.
- Przebudowa skrzyżowania w miejscowości Racice.
- Remont ulicy Mątewskiej w ciągu drogi powiatowej nr 2567C w Inowrocławiu.
- Przebudowa drogi powiatowej nr 2508C Wojdal-Pakość – etap Ib.
- Przebudowa drogi powiatowej Płonkowo-Wierzchosławice nr 2521C wraz z przebudową chodnika.

Andrzej Mikołajczak
p.o. Dyrektora
Zarządu Dróg Powiatowych
w Inowrocławiu

Inowrocław, 20 maja 2014 r.

Zał. nr (3)

Inowrocław dnia 24.06.2014 r.

PROJEKT

Sprawozdanie z Działalności Komisji Bezpieczeństwa Obywateli, Ładu i Porządku Publicznego za I półrocze 2014 roku.

Komisja Bezpieczeństwa Obywateli Ładu i Porządku Publicznego w okresie sprawozdawczym pracowała w następującym składzie:

1. Stefan Janeczek - Przewodniczący
2. Ireneusz Beśka - Zastępca Przewodniczącego
3. Longin Marciniak – Członek
4. Piotr Strachanowski – Członek
5. Edward Kurkowiak – Członek

Tematyka posiedzeń realizowana była w oparciu o plan pracy, zatwierdzony przez Radę Powiatu Inowrocławskiego na I półrocze 2014 roku.
W okresie sprawozdawczym Komisja odbyła 7 spotkań. W posiedzeniach Komisji uczestniczyli przedstawiciele Policji, Państwowej Straży Pożarnej , Zarządzania Kryzysowego i Spraw Obronnych, Państwowego Inspektora Sanitarnego, Dyrektora PCPR, Dyrektora Powiatowego Urzędu Pracy, Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu, których obecność była niezbędna do merytorycznego przedstawienia istotnych problemów w zakresie bezpieczeństwa , ładu i porządku publicznego w Powiecie Inowrocławskim. Porządek obrad plenarnych odbywał się zgodnie z wcześniej przyjętym harmonogramem posiedzeń Komisji. Podczas posiedzeń poruszano między innymi następujące zagadnienia:

1. Zaopiniowano projekt uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia „ Sprawozdania Starosty Inowrocławskiego z działalności Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego za 2013 rok.
2. Zapoznano się z informacją o zagrożeniach wynikających z przewozu i składowania materiałów niebezpiecznych na terenie powiatu inowrocławskiego
3. Zaopiniowano projekt uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia rocznego sprawozdania Komendanta Powiatowego Policji w Inowrocławiu a także informację o stanie bezpieczeństwa i porządku publicznego w powiecie inowrocławskim w 2013 roku.
4. Zaopiniowano projekt uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia informacji Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Inowrocławiu o stanie bezpieczeństwa powiatu inowrocławskiego w zakresie ochrony przeciwpożarowej w 2013 roku.
5. Zaopiniowano projekt uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie delegowania radnych powiatu inowrocławskiego do pracy w

Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego, działającej przy Staroście Inowrocławskim .

6. Zaopiniowano projekt uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia sprawozdania za rok 2013 z realizacji „ Powiatowej Strategii Rozwiązywania Problemów Społecznych na lata 2008- 2013".
7. Zaopiniowano projekt uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia informacji o „Stanie Bezpieczeństwa Sanitarnego Powiatu Inowrocławskiego za 2013 rok."
8. Zapoznano się z oceną stanu bezpieczeństwa imprez sportowych organizowanych na terenie powiatu inowrocławskiego.
9. Zaopiniowano projekt uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających.
10. Zaopiniowano projekt uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia sprawozdania Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych na przełomie 2013/2014 roku.
11. Zaopiniowano sprawozdanie z rocznego wykonania budżetu Powiatu Inowrocławskiego za 2013 rok.
12. Zapoznano się z informacją o stanie mienia Powiatu Inowrocławskiego na dzień 31 grudnia 2013 roku.
13. Zapoznano się z informacją o stanie bezpieczeństwa na drogach powiatu inowrocławskiego.
14. Przyjęto informację Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych.
15. Zapoznano się z informacją o przeciwdziałaniu bezrobociu oraz aktywizacji lokalnego rynku pracy.
16. Omówiono i przyjęto sprawozdanie Komisji za I półrocze 2014 roku.
17. Omówiono i przyjęto plan pracy Komisji na II półrocze 2014 roku.

Oprócz tematów zasadniczych wynikających z harmonogramu pracy, członkowie Komisji omawiali również inne ważne problemy dotyczące powiatu inowrocławskiego. Wszystkie przedstawione kwestie zostały zawarte w sporządzanych kolejno protokołach z posiedzeń.

Przewodniczący
Komisji Bezpieczeństwa Obywateli ,
Ładu i Porządku Publicznego

Stefan Janeczek

Zał. nr (4)

Inowrocław dnia 24.06.2014 r.

Projekt

Plan Pracy
Komisji Bezpieczeństwa Obywateli
Ładu i Porządku Publicznego
na II półrocze 2014 roku

Wrzesień

1. Ratownictwo medyczne w powiecie inowrocławskim.
2. Plany pozyskiwania środków zewnętrznych na realizację inwestycji drogowych w 2015 r. w powiecie inowrocławskim.

Październik

1. Zapoznanie się z informacją Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2014/2015.
2. Zapoznanie się z wykonanymi inwestycjami i remontami na drogach Powiatu Inowrocławskiego.
3. Sprawozdanie Komisji za II półrocze 2014 r.

Punkty stałe:

1. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia.
2. Wolne głosy i wnioski , sprawy różne.
3. Sprawy nagłe wymagające opinii Komisji.

Przewodniczący
Komisji Bezpieczeństwa Obywateli
Ładu i Porządku Publicznego

Stefan Janeczek