

PROTOKÓŁ NR 17/2016

posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Obywateli, Ładu i Porządku Publicznego, które odbyło się 25 października 2016 roku w sali posiedzeń komisji Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu przy ul. Mątewskiej 17. Obradom przewodniczył Jacek Olech, przewodniczący Komisji.

Zaproszeni goście:

Tadeusz Majewski Starosta Inowrocławski
Andrzej Mikołajczak Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
Dr Eligiusz Patalas Dyrektor Szpitala Wielospecjalistycznego – w zastępstwie przybył dr Jerzy Cyganiak
Marcin Ratajczak Komendant Powiatowy Policji
Zdzisław Feit Komendant Straży Miejskiej

Posiedzenie Komisji rozpoczęło się o godz. 13.00, a zakończyło się o godz. 14.50.

Obecni według listy obecności, która stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

Porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia oraz stwierdzenie quorum.
2. Przyjęcie protokołu ostatniego posiedzenia.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia informacji o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2016/2017.
4. Zapoznanie się z wykonanymi inwestycjami i remontami na drogach Powiatu Inowrocławskiego.
5. Skutki społeczne i finansowe ze szczególnym uwzględnieniem aspektów bezpieczeństwa likwidacji izby wytrzeźwień. Rozważenie propozycji uruchomienia izby wytrzeźwień przez Powiat Inowrocławski.
6. Wolne głosy i wnioski, sprawy bieżące.

Ad. 1

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Obywateli, Ładu i Porządku Publicznego Jacek Olech dokonał otwarcia posiedzenia. Powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości, na podstawie listy obecności stwierdził prawomocność obrad.

Przewodniczący Komisji przedstawił porządek obrad i zapytał, czy ktoś z członków Komisji chciałby wnieść jakieś uwagi do proponowanego porządku obrad. Członkowie Komisji nie wnieśli żadnych uwag, propozycji i zmian do porządku obrad i przyjęli go jednogłośnie.

Ad. 2

Przewodniczący Komisji Jacek Olech poinformował, że protokół ostatniego posiedzenia został sporządzony i znajduje się w Biurze Rady. Nikt nie zgłosił żadnych uwag do jego treści. Przewodniczący zaproponował przyjęcie protokołu przez członków Komisji. Protokół przyjęto jednogłośnie.

Ad. 3

Andrzej Mikołajczak Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych przedstawił projekt uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia informacji o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2016/2017 (załącznik nr 2 do protokołu). Uzasadnił potrzebę wywołania uchwały i wniósł o jej pozytywne zaopiniowanie.

Poinformował, że zimowe utrzymanie dróg zostało podzielone na 6 zadań. Zarząd Dróg Powiatowych będzie realizował, jako zadanie własne, utrzymanie dróg na obszarze miasta Inowrocławia. Zarząd jest przygotowany do tego zadania. Na trzy zadania zostały wyłonione dwie firmy, nikt nie zgłosił się na zadanie nr 3 – gmina Janikowo i część gmin Pakość i Inowrocław oraz na zadanie nr 5 – gmina Złotniki Kujawskie i część gmin Pakość i Inowrocław. Został ogłoszony na nie drugi przetarg. Jeśli nikt się nie zgłosi, to we własnym zakresie będziemy wstanie to zrealizować. Dyrektor dodał, że Zarząd Dróg Powiatowych jest przygotowany do okresu zimowego.

Radny Piotr Strachanowski nawiązał do załącznika projektu uchwały i zwrócił uwagę na apel umieszczony na str. 4. Jego zdaniem przygotowany projekt uchwały jest informacją o przygotowaniu do zimy i umieszczenie apelu odnoszącego się do stanów emocjonalnych kierowców jest nie na miejscu.

Przewodniczący Komisji powiedział, że ten projekt uchwały w imieniu Zarządu podpisał i skierował Wicestarosta Włodzimierz Figas, a na dzisiejszym posiedzeniu rekomenduje projekt uchwały Dyrektor Zarządu Dróg Andrzej Mikołajczak.

Dyrektor Andrzej Mikołajczak przyznał rację radnemu Piotrowi Strachanowskiemu. Jednak przy opracowaniu tego apelu kierowano się dobrem użytkowników drogi. Dyrektor dodał, że w ubiegłym roku było wiele telefonów od firm zewnętrznych, że jadą pługiem odśnieżając drogę, a kierowcy ich wyprzedzają.

Radny Piotr Strachanowski zgłosił wniosek o wykreślenie tego apelu z projektu uchwały, gdyż nie pasuje on do treści projektu, zawierającego informacje techniczne.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy w stosunku do lat ubiegłych polepszył się stan dróg?

Dyrektor odpowiedział, że polepszył się stan jeśli chodzi o przejezdność, z roku na rok coraz więcej odcinków dróg jest w wysokim standardzie.

Radny Marek Szubarga zauważył, że niektóre drogi powtarzają się w I i w II standardzie.

Dyrektor Andrzej Mikołajczak odpowiedział, że tak się zdarza, jeśli nie zdążymy oczyścić drogi lub ten czas się wydłuży, wtedy droga z I kategorii odśnieżania spada do II kategorii. Są też takie sytuacje, że różne odcinki tej samej drogi są w różnych kategoriach zimowego utrzymania. Dyrektor dodał, że udostępni mapę graficzną, na której będzie można dokładnie sprawdzić jakie odcinki dróg są w I, a jakie w II kategorii odśnieżania.

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie wniosek zgłoszony przez radnego Piotra Strachanowskiego.

Głosowanie (5)

za- 3 członków Komisji

przeciw – 0

wstrzymało się – 2 członków Komisji

Wniosek uzyskał akceptację Komisji.

Członkowie Komisji nie mieli więcej uwag ani pytań i Przewodniczący poddał pod głosowanie projekt uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia informacji o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2016/2017. Członkowie Komisji zaopiniowali go jednogłośnie pozytywnie.

Ad. 4

Andrzej Mikołajczak Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych przedstawił informację na temat wykonanych inwestycji i remontów na drogach Powiatu Inowrocławskiego (załącznik nr 3 do protokołu).

Dyrektor dodał, że w bieżącym roku (został już rozstrzygnięty przetarg) będzie wykonywana nowa nawierzchnia na połowie drogi powiatowej w Janikowie od zakładów sodowych do cmentarza.

Radny Marek Szubarga zapytał, co z dokończeniem remontu drogi na odcinku około 800 metrów w kierunku Powiatu Mogileńskiego?

Dyrektor odpowiedział, że to zadanie zostało zaplanowane na przyszły rok.

Radny Marek Szubarga zapytał, czy został już usunięty znak ograniczający prędkość do 50 km na odcinku drogi od Trłaga do Kołodziejewa?

Dyrektor Zarządu Dróg poinformował, że całe pobocze zostało naprawione, a znak usunięto.

Członkowie Komisji nie mieli więcej pytań i przyjęli przedstawioną informację.

Ad. 5

Skutki społeczne i finansowe ze szczególnym uwzględnieniem aspektów bezpieczeństwa likwidacji izby wytrzeźwień. Rozważenie propozycji uruchomienia izby wytrzeźwień przez Powiat Inowrocławski.

Na wstępie głos w tym temacie zabrał dr Jerzy Cyganiak Koordynator Szpitalnego Oddziału Ratunkowego. Powiedział, że w 2011 roku została zlikwidowana izba wytrzeźwień. W 2012 r. nie był to jeszcze tak duży problem, lecz od 2013 r. narasta on w znacznym stopniu. Największy problem stanowi grupa osób z zespołem uzależnienia alkoholowego w tym osoby bezdomne. Takich osób jest około 300 miesięcznie. Szpitalny Oddział Ratunkowy nie jest izbą wytrzeźwień, pracownicy, którzy tam pracują stali się ofiarami tej likwidacji.

W roku 2015 został zatrudniony jeden ratownik tylko i wyłącznie do obserwacji nietrzeźwych w specjalnie utworzonej sali obserwacji. Początkowo obserwacja tych osób odbywała się w ogólnie dostępnej sali obserwacyjnej SOR-u, co wzbudzało wiele kontrowersji osób tam przebywających i duży dyskomfort głównie wśród chorych. Podsumowując Szpitalny Oddział Ratunkowy i jego pracownicy stali się ofiarami likwidacji izby wytrzeźwień w Inowrocławiu. Doktor Cyganiak zobrazował członkom Komisji jak wygląda cała sytuacja związana z przyjęciem osób nietrzeźwych, głównie bezdomnych do SOR-u. Stan higieniczny tych osób jest często katastrofalny, a często trzeba ich

zdiagnozować i hospitalizować. Pracownicy są załamani tą całą sytuacją. Koszt całej opieki nad nietrzeźwymi w SOR-e to kwota około 300 tys. zł, dodając dodatkowe czynności, które są często wykonywane to należy liczyć jeszcze około 150 tys. zł. Doktor powtórzył, że osób bezdomnych w Inowrocławiu jest około 200 i z tymi nietrzeźwymi jest największy problem.

Przewodniczący Komisji Jacek Olech przypomniał, że na temat zlikwidowanej izby wytrzeźwień wiele razy toczyły się dyskusje z poprzednimi komendantami Policji. Wszyscy oni zgodnie stwierdzili, że praktycznie wszystkie środki, jakie Miasto Inowrocław przekazuje na rzecz dodatkowych patroli Policji, to jest to w całości – jeśli nie więcej „zjadane” przez Policję w zakresie obsługi osób pijanych.

Komendant Powiatowy Policji Marcin Ratajczak przedstawił informację dotyczącą funkcjonowania PDOZ w Komendzie Powiatowej Policji z uwzględnieniem liczby osób nietrzeźwych (informacja stanowi załącznik nr 4 do protokołu). Komendant dodał, że obsługa osób nietrzeźwych kosztuje budżet Policji około 250-300 tys. zł., dochodzą do tego jeszcze koszty prania, dezynfekcji i dezynsekcji, koszty badań lekarskich.

Przewodniczący Komisji powitał Starostę Inowrocławskiego Tadeusza Majewskiego.

Starosta powiedział, że wszystkie gminy z terenu powiatu poradziły sobie z problemem osób nietrzeźwych. W gminach są to sporadyczne przypadki, największy problem stanowią osoby z terenu Miasta Inowrocławia. Miasto otrzymuje środki z tytułu dużej dystrybucji alkoholu, a prawo jest nieprecyzyjne i dokładnie nie określa czyje jest to zadanie. Starosta przypomniał, że swego czasu była akceptacja wszystkich wójtów i burmistrzów, poza Miastem Inowrocław. Starostwo było gotowe partycypować w rozwiązanie tego problemu. Obecnie prowadzone są rozmowy na temat izby wytrzeźwień, jedną z koncepcji, która się pojawiła jest uruchomienie na terenie Województwa Kujawsko-Pomorskiego wytyczonych punktów. Gdyby było to rozwiązane w skali województwa i Marszałek z pozostałymi samorządami przychyliłby się do tego rozwiązania, stworzenie regionalnych izb wytrzeźwień rozwiązałoby ten problem. Sprawa ta jednak musi zostać uregulowana prawnie. Pozostawienie tego w gestii szpitala powoduje pogłębienie i tak już dużego zadłużenia, bo aż 42 mln zł.

Starosta Tadeusz Majewski dodał, że Powiat za bieżący rok musi dołożyć do oświaty 5,2 mln zł. Są długi, które należy spłacać za inwestycje drogowe. Powiat nie jest w stanie wybudować izby wytrzeźwień, a ewentualne ponoszenie rocznych kosztów utrzymania tej izby (ok. 2-3 mln zł), bez żadnych źródeł finansowanie nie jest możliwe do udźwignięcia przez powiat. Obecnie trwają prace nad nowym budżetem i zastanawiamy się jak ratować szpital. Kiedy

powiat przekaze całe mienie szpitalowi, po zakończeniu projektów unijnych, a on powiększy swój majątek, będzie miał wtedy większą zdolność do zadłużania się, ale to nie rozwiąże problemu. Możemy to przeciągnąć do końca kadencji, a co będzie później? Starosta stwierdził, że nie pamięta tak złej kondycji finansowej powiatu. Z realnego punktu widzenia pobudowanie nowej izby wytrzeźwień jest niemożliwe, a z drugiej jednak strony tak zostać nie może. Szpital również wymaga inwestycji, potrzebne są nowe urządzenia medyczne. Jest on na wysokim poziomie, ale bez środków finansowych nie może funkcjonować. Procedury są niedoszacowane, wartości punktów są obniżane, czyli realne wpływy do szpitala będą mniejsze. Powiat nie ma środków z przychodów własnych, a do wszystkiego niedługo będzie musiał dopłacać. Karta Nauczyciela gwarantuje podwyżki dla pracowników oświaty i powiat musi to wypłacić. Z drugiej strony nie można zaniechać inwestycji, trzeba je realizować.

Starosta Tadeusz Majewski, odpowiadając na pytanie, czy powiat może rozważyć utworzenie izby wytrzeźwień? Odpowiedział, że może rozważyć, ale możliwości finansowych nie ma.

Przewodniczący Komisji Jacek Olech dodał, że doskonale pamięta tę sytuację, kiedy był radnym miejskim. Wielokrotnie prosił ówczesnego Prezydenta Miasta Ryszarda Brejzę o zastanowienie się nad tym, żeby nie zamykać izby wytrzeźwień. Dotarł wtedy do korespondencji znajdującej się w Starostwie. Prezydent zaproponował udział powiatu w utrzymaniu izby na poziomie około 500 tys. zł, co stanowiło 50 % dopłaty do funkcjonowania izby wytrzeźwień. Starosta pytał Prezydenta, żeby pokazał z czego wynikają te koszty, wtedy Prezydent się obraził i zamknął izbę. Tak to wyglądało w dużym skrócie.

W związku z taką sytuacją należałoby wystąpić z tym tematem do parlamentarzystów o nowelę ustawy, która pozwoliłaby przeznaczyć część środków z profilaktyki na bieżące utrzymanie izby wytrzeźwień, oraz doprecyzowałaby, jaka jednostka ma prowadzić izbę jako zadanie własne, nie może być to szpital.

Starosta Inowrocławski stwierdził, że jest to dobra koncepcja. Następnie omówił złą sytuację finansową szpitala. Dług jest znaczny, dyrektor robi co może, powiat również pomaga, ale są to pieniądze abstrakcyjne. Narodowy Fundusz Zdrowia i tak robi, co chce i „obcina” środki. Pielęgniarki wywalczyły określone podwyżki, rząd podniósł minimalną płacę do 2 tys. zł. Na budżecie powiatu zatrudnionych jest 2 tysiące osób, wielu pracowników technicznych, sprzątaczek, którzy zarabiają po 1860 zł. trzeba będzie im podnieść płacę zasadniczą do 2 tys. zł. Jaka jest tu sprawiedliwość, kiedy np. pracownik w wydziale komunikacji z 9 - letnim stażem, po studiach zarabia 2100 zł., pielęgniarka – 2040 zł. Zarząd postanowił rozwiązać ten problem i uruchamia podwyżki wynagrodzeń od 1 grudnia br.

Starosta Inowrocławski, nawiązując jeszcze do tematu izby wytrzeźwień stwierdził, że jesteśmy skłonni „iść” na wszystkie mądre i szybkie rozwiązania. Pracownicy szpitala mają już tej sytuacji dość i nie chcą czekać latami na rozwiązanie tego problemu. Sytuacja wymaga natychmiastowych rozwiązań. Starosta Tadeusz Majewski poruszył sprawę podatku za teren na którym mieści się parking, a który szpital musi odprowadzać do kasy Urzędu Miasta.

Przewodniczący Komisji poinformował, że w tej sprawie, będąc jeszcze radnym miejskim, składał kilka interpelacji i został w bardzo brzydki sposób potraktowany na sesji Rady Miejskiej jako „wróg miasta”.

Radny Longin Marciniak zauważył, iż analizując liczbę osób nietrzeźwych dowożonych do szpitala, to ponad 90 % to osoby z Miasta Inowrocławia.

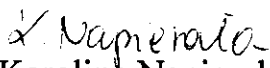
Starosta dodał, że jest tutaj duża grupa osób bezdomnych i to oni stanowią największy problem.

Komendant Policji Marcin Ratajczak zauważył, że najlepsza koncepcja, o której mówił Pan Starosta, to utworzenie ponadregionalnych izb wytrzeźwień.

Starosta zgodził się z tą wypowiedzią. Dobrym rozwiązaniem byłoby przekształcenie jednego z obiektów służby zdrowia w regionalną izbę wytrzeźwień np. w Strzelnie. Decyzje prawne muszą zostać podjęte odgórnie.

Ad. 6


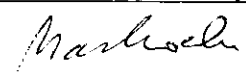
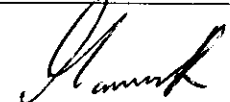


W sprawach bieżących nie poruszono żadnych tematów i na tym zakończono posiedzenie Komisji.

Protokołowała

Karolina Napierała

Przewodniczący Komisji
Bezpieczeństwa Obywateli,
Ładu i Porządku Publicznego

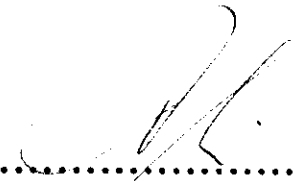

Jacek Olech

**Lista obecności członków
Komisji Bezpieczeństwa Obywateli,
Ładu i Porządku Publicznego
na posiedzeniu w dniu 25 października 2016 r.**

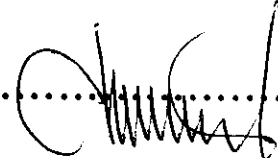
l.p.	Nazwisko i imię	Podpis
1.	Olech Jacek - przewodniczący	
2.	Markowski Mariusz - z-ca przewodniczącego	
3.	Marciniak Longin	
4.	Strachanowski Piotr	
5.	Szubarga Marek	

Zaproszeni goście:

1. Tadeusz Majewski
Starosta Inowrocławski


.....

2. Andrzej Mikolajczak
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych


.....

3. Dr. Eligiusz Patajas
Dyrektor Szpitala Wielospecjalistycznego

102. Tęży Antoni
.....

4. Marian Patajas
Komendant Powiatowy Policji

Kotajczak
.....

5. Zdzisław Feit
Komendant Strazy Miejskiej

**UCHWAŁA Nr / /2016
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 2016 r.**

w sprawie przyjęcia informacji o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2016/2017

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 814) uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjąć informację o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2016/2017.

§ 2. Informacja, o której mowa w §1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu Inowrocławskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego**

Ryszard Jagodziński

17.12.2016
Ryszard Jagodziński
Dział Muszyńska Nowak

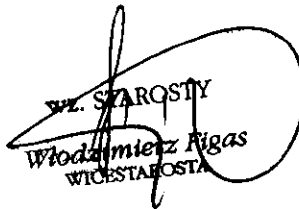
UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr/..... /2016
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia2016 r.

w sprawie przyjęcia informacji o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2016/2017

Podjęcie przedmiotowej uchwały uzasadniają następujące okoliczności faktyczne.

Zgodnie z planem pracy Rady Powiatu Inowrocławskiego, Zarząd Powiatu Inowrocławskiego występuje do Rady Powiatu z inicjatywą przyjęcia informacji w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych.

Podstawę prawną podjęcia uchwały stanowi art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 814) w myśl których Powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych. W związku z tym, że zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2016 r. poz. 1440) zarządzanie drogami powiatowymi zostało przekazane Zarządowi Dróg Powiatowych, sprawozdanie składa dyrektor ZDP.


WŁ. STAROSTY
Włodzisław Pigas
WICESTAROSTA

Informacja o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2016/2017

Zarząd Dróg Powiatowych dysponuje następującym sprzętem do odśnieżania i likwidacji gołoledzi na drogach kategorii powiatowej i chodnikach na terenie miasta Inowrocławia :

- koparko-ładowarka FERMEC – 1 zestaw,
- ciągnik rolniczy Lamborghini R4.110 z pługiem PSC 300 + przyczepa z solarką o pojemności 6000 litrów lub pługiem wirnikowym – 2 zestawy,
- samochód ciężarowy MAN z pługiem PSS 330 i solarką o pojemności 6000 litrów – 1 zestaw,
- samochód ciężarowy MERCEDES z pługiem PSS 330 i solarką o pojemności 6000 litrów lub piaskarko-solarką „Śnieżka” – 1 zestaw,
- samochód ciężarowy MAN z solarką o pojemności 6000 litrów – 1 zestaw,
- samochód MERCEDES SPRINTER z rozrzutnikiem piasku i soli – 1 zestaw,
- ciągnik rolniczy ZETOR 1405 z pługiem PSV 300 i solarką o pojemności 6000 litrów – 1 zestaw,
- ciągnik rolniczy LAMPO 50 DT z pługiem PCL 2200 – 1 zestaw,
- ciągnik rolniczy ZETOR 5340 z zmiatarką – 1 zestaw.

Do zwalczania śliskości na drogach i chodnikach zgromadzono 200,0 Mg soli oraz 60,0 Mg mieszanki piasku i soli a dostawca solanki w ilości 3000 m³ zostanie wyłoniony w przetargu.

W zależności od panujących warunków atmosferycznych mogą ulec zmianie ilości materiałów do zwalczania śliskości, którymi dysponować będzie ZDP.

W związku z tym, że posiadany sprzęt w warunkach ekstremalnych nie zabezpiecza w pełni potrzeb zimowego utrzymania dróg, ZDP ogłosił przetarg w dniu 11.10.2016 roku, w wyniku którego zawarte umowy z firmami świadczącymi usługi w tym zakresie pozwolą pozyskać dodatkowe jednostki do odśnieżania i zwalczania gołoledzi.

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie 2016/2017 podzielone zostało na zadania:

- Zad. nr 1 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Kruszwica i części gminy Inowrocław,
- Zad. nr 2 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Dąbrowa Biskupia i części gminy Inowrocław,
- Zad. nr 3 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Janikowo i części gmin Pakość i Inowrocław
- Zad. nr 4 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gmin Gniewkowo, Rojewo i części gminy Inowrocław,
- Zad. nr 5 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Złotniki Kujawskie i części gmin Pakość i Inowrocław,
- Zad. nr 6 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na obszarze miasta Inowrocławia (zadanie własne).

Podczas opracowania specyfikacji przetargowej:

- dokonano weryfikacji dróg w zakresie zimowego utrzymania oraz miejsc szczególnych,
- zastrzono kryteria techniczne dla sprzętu używanego do robót zimowego utrzymania,
- zastrzono kryteria jakościowe materiałów używanych do zimowego utrzymania dróg,
- określono standardy zimowego utrzymania, które przedstawia załącznik nr 1.

Równolegle przebiegały prace przygotowawcze prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg:

- aktualizacja punktów granicznych z sąsiadującymi powiatami,
- powołanie zespołu dyspozytorskiego,
- potwierdzenie zasad współpracy z Biurem Ochrony Informacji Niejawnych i Spraw Obronnych Starostwa Powiatowego oraz podmiotami współpracującymi tj.: strażą pożarną, policją, pogotowiem ratunkowym, osobami funkcyjnymi w gminach.

Harmonogram dalszych przygotowań do zimowego utrzymania dróg był następujący:

1. We wrześniu i w październiku br. przeprowadzono:
 - a) przegląd dróg oraz wykonanie niezbędnych remontów cząstkowych jezdni,
 - b) przegląd obiektów inżynierskich i wykonanie niezbędnych napraw zapewniających ich funkcjonowanie w zimie,
 - c) przegląd odwodnienia (rowy, wodościki, kratki wpustowe) dla zapewnienia odpływu wody przy opadach jesiennych i odwilżach,
 - d) przegląd obiektów budowlanych ZDP pod kątem ich zdolności użytkowej wraz z niezbędnym zakresem prac konserwatorskich.
2. W październiku zostaną wykonane dalsze prace przygotowawcze:
 - a) zaopatrzenie zimowe pracowników,
 - b) obsługa sprzętu,
 - c) przegląd techniczny pługów odśnieżnych,
 - d) szkolenia dla pracowników Zarządu Dróg Powiatowych i wykonawców robót zimowego utrzymania dróg.

Gotowość do prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg planuje się na okres od 1 listopada 2016 r. do 31 marca 2017 r.

Stanowisko dyżurnego zimowego utrzymania dróg w ZDP Inowrocław zlokalizowane jest w siedzibie Zarządu przy ulicy Poznańskiej 384c tel. 662 176 766 i 52 353 72 28.

Do dróg pierwszego powiatowego standardu zaliczono drogi przedstawione w załączniku nr 2, oraz wszystkie ulice w ciągu dróg powiatowych na terenie miasta Inowrocławia.

Pozostałe drogi powiatowe zarządzane przez ZDP zaliczono do drugiego standardu zimowego utrzymania.

Uwagi końcowe

Zakładamy, że służba drogowa poprzez swoje działanie w sposób maksymalny zapewni złagodzenie niekorzystnych dla użytkowników dróg skutki zimy, umożliwiając płynność ruchu i jego bezpieczeństwo. Zadanie to jest trudne do wykonania ponieważ opady śniegu jak i śliskość

zimowa mają charakter żywiołu. Służba drogowa nie jest w stanie całkowicie go zwalczyć, lecz może jedynie łagodzić jego następstwa.

APEL

Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne, w czasie korzystania z dróg publicznych w okresie zimowym niezbędne jest dostosowanie prędkości do panujących warunków. Niewskazane jest wyprzedzanie na drodze pracującego sprzętu odśnieżającego i przeciwgołedziowego oraz niedopuszczalne jest omijanie samochodów, które zatrzymały się na drodze w oczekiwaniu na zakończenie odśnieżania lub zwalczania śliskości.

Podstawy prawne:

- ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440),
- ustawa Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164, z późn. zm.),
- ustawa o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2013 r., poz. 1399, z późn. zm.),
- instrukcje branżowe,
- rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r. Nr 230 poz.1960).

Definicje standardów określono następująco:

Standard pierwszy powiatowy – 1.p.

Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
	po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - luźny – 8 godz. - zajeżdżony – występuje - języki śnieżne – występują - zaspasy – do 8 godz. <p>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.</p>	<p>w miejscach wyznaczonych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gołoledź – 8 godz. - śliskość pośniegowa – 10 godz. - lodowica – 8 godz.

Standard drugi powiatowy – 2.p.

Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
	po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
<p>Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - luźny – 16 godz. - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zaspasy – występują do 24 godz. <p>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.</p>	<p>w miejscach wyznaczonych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gołoledź – 8 godz. - śliskość pośniegowa – 8 godz.

Sporządził:
Piotr Kaczmarek

**Zimowe utrzymanie dróg powiatowych
w sezonie 2015/2016**

ZADANIE NR 1: obszar gmin Kruszwica, Inowrocław.

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH
W 1. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2568C	Sikorowo - Kruszwica	0+000	8+751	8751	Inowrocław, Kruszwica
2.	2574C	Kruszwica – Papros – Bronisław – Dobre	0+000	13+786	13786	Kruszwica
3.	2581C	Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano	0+000	10+195	10195	Kruszwica
RAZEM:					32732	

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH
W 2. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2450C	Stodoły – Kraszyce – Polanowice	0+886	5+782	4896	Kruszwica
2.	2451C	Młynice – Sukowy – Baranowo	3+196	7+713	4517	Kruszwica
3.	2571C	Dziewa-Konary	0+000	1+902	1902	Dąbrowa B.
4.	2567C	Inowrocław – Sikorowo – Dulsk	2+026	6+368	4342	Inowrocław
5.	2569C	Szarlej – Karczyn – Dulsk – droga nr 252	0+000	9+778	9778	Kruszwica, Inowrocław
6.	2570C	Pieranie - Papros	0+000	4+863	4863	Dąbrowa, Kruszwica
7.	2575C	Wola Wapowska – Skotniki – Szostka Duża – Broniewo	0+000	3+005	3005	Kruszwica
8.	2576C	Piecki – Piaski – Wola W.	0+000	5+199	5199	Kruszwica
9.	2577C	Brodzki - Bachorce	0+000	2+588	2588	Kruszwica
10.	2578C	Brodzki - Głębokie	0+000	6+573	6573	Kruszwica
11.	2579C	Gocanówko - Janocin	0+000	2+383	2383	Kruszwica
12.	2583C	Baranowo - Racice	0+000	2+040	2040	Kruszwica
13.	2584C	Polanowie - Gizewo	0+000	0+912	912	Kruszwica
14.	2586C	Racice - Lachmirowice	0+000	3+723	3723	Kruszwica
15.	2588C	Chełmce – Chełmce stacja kolejowa	0+000	1+546	1546	Kruszwica
16.	2589C	Chełmce – Kobylnica – Witowice	0+000	5+486	5486	Kruszwica
17.	2590C	Kicko – Brześć – Kaspral – Piotrków Kujawski	0+000	6+865	6865	Kruszwica
18.	2591C	Ostrowo - Witowiczki	0+000	2+855	2855	Kruszwica
19.	2592C	Ostrowo – Złotowo - Brześć	0+000	6+443	6443	Kruszwica
20.	2448C	Stodoły – Książ – Sukowy	4+681	6+520	1839	Kruszwica
21.	2565C	Janowice – Bożejewice – Sławsk Wielki	0+000 5+539	3+106 6+453	4020	Kruszwica

22.	2580C	Rzepiszyn - Łagiewniki	0+000	3+218	3218	Kruszwica
23.	2582C	Kruszwica - Racice	0+000	4+709	4709	Kruszwica
24.	2585C	Słabęcin - Baranowo	0+000	1+375	1375	Kruszwica
25.	2587C	Gocanowo - Rusinowo - droga nr 62	0+000	3+532	3532	Kruszwica
RAZEM:					98609	

**WYKAZ MIEJSC DECYDUJĄCYCH O MOŻLIWOŚCIACH RUCHU NA DROGACH
POWIATOWYCH
W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi			
		Lokalizacja		Długość (km)	Uwagi
		od km	do km		
1.	2567C	Inowrocław - Sikorowo - Dulsk			
		0+000	0+200	0,200	skrzyżowanie
		3+100	3+400	0,300	przejazd kolejowy
2.	2568C	Sikorowo - Kruszwica			
		0+000	0+200	0,200	skrzyżowanie
		7+200	8+751	1,551	z dojazdem do mostów ul. Cmentarna
3.	2569C	Szarlej - Karczyn - Dulsk - droga nr 252			
		3+700	3+950	0,250	przejazd kolejowy „Karczyn”
		7+780	8+500	0,720	spadek $\geq 4\%$
4.	2570C	Pieranie - Papros			
		3+810	3+910	0,100	most w m. Papros
5.	2574C	Kruszwica - Papros - Bronisław - Dobrze			
		0+000	0+485	0,485	ul. Tryszczyńska skrzyżowanie z drogą kraj. nr 62
		5+700	6+000	0,300	przejazd kolejowy
		8+250	8+900	0,650	łuki poziome, skrzyżowanie
		11+950	12+770	0,820	spadek $\geq 4\%$
6.	2576C	Piecki - Piaski - Wola Wapowska			
		0+600	1+100	0,500	łuki poziome
		1+700	2+000	0,300	przejazd kolejowy „Bachorce”
7.	2581C	Kruszwica - Włostowo - Krzywe Kolano			
		0+000	2+800	2,800	ul. Poznańska, łuki poziome i pionowe
		9+000	9+800	0,800	spadek $\geq 4\%$
8.	2589C	Chełmce - Kobylnica - Witowice			
		0+000	0+900	0,900	spadek $\geq 4\%$ skrzyżowanie z drogą kraj. nr 62
9.	2590C	Kicko - Brześć - Kaspral - Piotrków Kujawski			
		0+000	0+300	0,300	skrzyżowanie z drogą kraj. nr 62
		5+980	6+500	0,520	spadek $\geq 4\%$

ZADANIE NR 2: obszar gmin Dąbrowa Biskupia, Inowrocław.

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH
W 1. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2545C	Inowrocław - Jacewo - Ośniszczewko	1+235	16+586	15351	Inowrocław, Dąbrowa B.
RAZEM:					15351	

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH
W 2. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2530C	Ośniszczewo – Zduny – Opoki	0+000	2+460	2460	Dąbrowa B.
2.	2531C	Murzynno - Wonorze	0+000	4+849	4849	Dąbrowa B. Inowrocław
3.	2532C	Zagajewice - Ośniszczewko	0+000	1+941	1941	Dąbrowa B.
4.	2536C	Szadłowice - Parchanie	0+000	8+576	8576	Dąbrowa B.
5.	2537C	Parchanie - Gąski	0+000	4+658	4658	Dąbrowa B.
6.	2538C	Balin - Słońsko	0+000	4+295	4295	Inowrocław
7.	2539C	Słońsko - Olszewice	0+000	2+196	2196	Inowrocław
8.	2540C	Olszewice - Turzany	0+000	1+199	1199	Inowrocław
9.	2541C	Barczewo - Dziennice	0+000	4+124	4124	Inowrocław
10.	2566C	Inowrocław – Marulewy	0+289	3+575	3286	Inowrocław
11.	2572C	Bąkowo - Chrostowo	0+000	7+502	7502	Dąbrowa B.
12.	2573C	Dąbrowa B. - Przybysław	0+000	2+355	2355	Dąbrowa B.
13.	2543C	Ośniszczewko – Brudnia – Stanomin	0+000	4+303	4303	Dąbrowa B.
14.	2544C	Stanomin – Mleczkowo – Dąbrowa Biskupia	0+000	6+472	6472	Dąbrowa B.
15.	2542C	Modliborzyce - Pieranie	0+000	6+337	6337	Dąbrowa B.
RAZEM:					64553	

**WYKAZ MIEJSC DECYDUJĄCYCH O MOŻLIWOŚCIACH RUCHU NA DROGACH
POWIATOWYCH W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi			
		Lokalizacja		Długość (km)	Uwagi
		od km	do km		
1.	2544C	Stanomin – Mleczkowo – Dąbrowa Biskupia			
		2+784	2+884	0,100	most
2.	2545C	Inowrocław – Jacewo – Ośniszczewko			
		3+500	4+100	0,600	ostre łuki poziome
		6+500	6+800	0,300	ostre łuki poziome
		8+387	8+487	0,100	most w m. Parchanie
		10+000	10+700	0,700	ostre łuki poziome
		12+000	12+700	0,700	ostre łuki poziome
3.	2536C	Szadłowice – Parchanie			
		6+790	6+890	0,100	most

ZADANIE NR 3: obszar gmin Janikowo, Pakość, Inowrocław

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH
W 1. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2401C	Mokre – Krzekotowo – Pakość	9+873	11+045	1172	Pakość
2.	2407C	Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trąg	4+295	8+234	3939	Janikowo
3.	2550C	Broniewice – Kołodziejewo – droga nr 2426	7+488	10+942	3454	Janikowo

4.	2547C	Pakość - Giebnia	0+000	2+018	2018	Pakość
5.	2548C	Rybitwy - Janikowo	0+000	7+457	7457	Pakość, Janikowo
6.	2553C	Cieślin – Kościelec – Janikowo – do drogi 255	8+577	11+804	3227	Janikowo
7.	2558C	Janikowo - Tupadły	0+000	11+353	11353	Janikowo, Inowrocław
8.	2559C	Janikowo – Kołuda Mała	0+000	0+445	445	Janikowo
9.	2561C	Janikowo – Sielec – Kołuda W.	0+000	1+050	1050	Janikowo
RAZEM:					34115	

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH W 2. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2347C	Gąsawa – Obudno – Słaboszewo – Pakość	20+342	25+472	5130	Pakość
2.	2401C	Mokre – Krzekotowo – Pakość	5+749	9+873	4124	Pakość
3.	2407C	Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trłąg	1+970	4+295	2325	Janikowo
4.	2550C	Broniewice – Kołodziejewo – droga nr 2426	0+000	7+488	7488	Janikowo
5.	2553C	Cieślin – Kościelec – Janikowo – do drogi 255	0+000	8+577	8577	Pakość, Janikowo
6.	2559C	Janikowo – Kołuda Mała	0+445	4+156	3711	Janikowo
7.	2561C	Janikowo – Sielec – Kołuda W.	1+050	4+647	3597	Janikowo
8.	2546C	Radłowo - Ludwiniec	0+000	1+390	1390	Pakość
9.	2549C	Dobieszowice - Augustowo	0+000	4+615	4615	Janikowo
10.	2552C	Dębowo - Korytkowo	0+000	5+576	5576	Janikowo
11.	2554C	Rycerzewo – Kościelec	0+000	1+388	1388	Pakość
12.	2555C	Kościelec – Batkowo – Inowrocław	0+000	5+284	5284	Pakość. Inowrocław
13.	2556C	Piotrkowice – Krusza Podlotowa	0+000	4+563	4563	Inowrocław
14.	2557C	Krusza Z. – Krusza D.	0+000	1+164	1164	Inowrocław
15.	2560C	droga nr 2558 – Kołuda Wielka	0+000	1+177	1177	Janikowo
16.	2562C	Balice - Rzadkwin	0+000	3+795	3795	Janikowo
17.	2563C	Oldrzychowo - Gorki	0+000	1+561	1561	Janikowo
18.	2564C	Balice – Górki – Ciechrz	0+000	1+098	1098	Janikowo
19.	2551C	Pałuczyna - Kołodziejewo	0+000	1+119	1119	Janikowo
RAZEM:					67682	

WYKAZ MIEJSC DECYDUJĄCYCH O MOŻLIWOŚCIACH RUCHU NA DROGACH POWIATOWYCH W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi			
		Lokalizacja		Długość (km)	Uwagi
		od km	do km		
1.	2401C	Mokre – Krzekotowo – Pakość			
		7+400	7+550	0,150	ostry łuk spadek $\geq 4\%$ „Mogileńska”
		8+730	9+930	1,200	
2.	2407C	Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trłąg			
		3+220	4+295	1,075	skrzyżowanie, znak STOP, przejazd kolejowy, łuki pionowe

		8+000	8+234	0,234	skrzyżowanie z drogą wojew. nr 255
3.	2548C	Rybitwy - Janikowo			
		0+000	0+150	0,150	skrzyżowanie z drogą wojew. nr 251
		0+670	0+970	0,300	podjazdy z wiaduktem „Lechowo”
		2+130	2+430	0,300	podjazdy z mostem „Lechowo”
		4+172	7+457	3,285	ul. Przemysłowa w Janikowie
4.	2549C	Dobieszewice – Augustowo			
		2+850	2+950	0,100	ostry łuk poziomy
5.	2550C	Broniewice – Kołodziejewo – droga nr 2426			
		0+000	0+200	0,200	spadek $\geq 4\%$
		3+900	4+100	0,200	ostry łuk poziomy
		6+970	7+460	0,490	przejazd kolejowy
		6+970	10+826	0,526	teren zalesiony
6.	2553C	Cieślin - Kościelec - Janikowo - do drogi 255			
		0+000	0+150	0,150	skrzyżowanie z drogą wojew. nr 251
		1+400	1+700	0,300	przejazd kolejowy
		2+200	2+500	0,300	spadek $\geq 4\%$
		4+100	4+200	0,100	łuki poziome /m. Gorzany/
		4+700	5+000	0,300	podjazdy z mostem
		6+300	6+700	0,400	przejazd kolejowy, łuki poziome
8+445	11+804	3,359	ciąg ul. 1 Maja – Powstańców Wlk. z mostem do drogi wojew. nr 255		
7.	2554C	Rycerzewo - Kościelec			
		0+700	1+000	0,300	przejazd kolejowy
8.	2555C	Kościelec - Batkowo - Inowrocław			
		0+000	0+200	0,200	Skrzyżowanie
		1+740	2+040	0,300	przejazd kolejowy
		5+100	5+284	0,184	przejazd kolejowy
9.	2556C	Piotrkowice – Krusza Podłotowa			
		2+900	3+500	0,600	spadek $\geq 4\%$
10.	2558C	Janikowo - Tupadły			
		3+000	3+500	0,500	spadek $\geq 4\%$ dojazdy z mostem „Kołuda”
		4+000	4+500	0,500	spadek $\geq 4\%$
		4+800	5+400	0,600	łuki, spadek $\geq 4\%$ „Ludzisko”
		8+700	9+400	0,700	spadek $\geq 4\%$
		11+000	11+353	0,353	skrzyżowanie z drogą krajową nr 25
11.	2559C	Janikowo - Kołuda Mała			
		0+000	0+445	0,445	ul. Ustronie w Janikowie
		4+100	4+280	0,180	spadek $\geq 4\%$
12.	2561C	Janikowo - Sielec - Kołuda Wielka			
		0+000	1+050	1,050	ul. Wiejska
		4+400	4+647	0,247	skrzyżowanie

ZADANIE NR 4: obszar gmin Gniewkowo, Rojewo, Inowrocław.

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH
W I. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2033C	Cierpice – Rojewo – Inowrocław	11+110	30+418	19308	Rojewo Inowrocław
RAZEM:					19308	

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH
W 2. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2513C	Stara Wieś - Żelechlin	0+000	7+144	7144	Rojewo
2.	2514C	Liszkowo - Jaksice	0+000	5+506	5506	Rojewo Inowrocław
3.	2515C	Łązyn - Ściborze	0+000	5+124	5124	Rojewo
4.	2516C	Jaksice - Czyste	0+000	6+761	6761	Inowrocław
5.	2517C	Sławęcinek - Gnojno	0+000	2+362	2362	Inowrocław
6.	2518C	Czyste - Inowrocław	0+000	4+141	4141	Inowrocław
7.	2519C	Dąbie - Chrzastowo	0+000	3+830	3830	Gniewkowo
8.	2520C	Chrzastowo - Wielowieś	0+000	2+311	2311	Gniewkowo
9.	2521C	Płonkowo - Wierzchosławice	0+000	5+349	5349	Rojewo Gniewkowo
10.	2522C	Ściborze - Mierogoniewice	0+000	4+207	4207	Rojewo
11.	2523C	Wierzchosławice - Szadłowice	0+000	3+203	3203	Gniewkowo
12.	2524C	Orłowo -Latkowo	0+000	2+744	2744	Inowrocław
13.	2525C	Lipie - Kijewo -Murzynno	0+000	10+936	10936	Gniewkowo
14.	2526C	Kijewo - Kawęczyn	0+000	2+605	2605	Gniewkowo
15.	2527C	Gęzewo - Kawęczyn	0+000	1+134	1134	Gniewkowo
16.	2528C	Murzynno - Żyrosławice - Opoczki - Przybranowo	0+000	3+239	3239	Gniewkowo
17.	2529C	Murzynno - Klepary	0+000	1+780	1780	Gniewkowo
18.	2533C	Lipie - Modliborzyce	0+000	8+520	8520	Gniewkowo
19.	2534C	Ostrowo - Gąski	0+000	6+365	6365	Gniewkowo
20.	2535C	Słońsko - Gąski	0+000	5+259	5259	Inowrocław Gniewkowo
RAZEM:					92520	

**WYKAZ MIEJSC DECYDUJĄCYCH O MOŻLIWOŚCIACH RUCHU NA DROGACH
POWIATOWYCH W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi			
		Lokalizacja		Długość (km)	Uwagi
		od km	do km		
1.	2033C	Cierpice -Rojewo - Inowrocław			
		12+400	12+600	0,200	spadek $\geq 4\%$
		12+700	13+000	0,300	spadek na łuku $\geq 4\%$
		17+000	19+000	2,000	dwa ostre łuki poziome spadek $\geq 4\%$
		19+200	19+500	0,300	skrzyżowanie z drogą wojew. nr 246
		24+000	25+800	1,800	ostre łuki poziome spadek $\geq 4\%$
		28+940	29+240	0,300	przejazd kolejowy „Kłopot”
2.	2514C	Liszkowo - Jaksice			
		4+500	4+800	0,300	przejazd kolejowy
3.	2517C	Sławęcinek - Gnojno			
		0+000	0+200	0,200	Skrzyżowanie z drogą krajową nr 25,
		0+430	0+730	0,300	przejazd kolejowy
4.	2518C	Czyste - Inowrocław			
		3+200	3+300	0,100	most
5.	2520C	Chrzastowo - Wielowieś			
		2+030	2+330	0,300	przejazd kolejowy
6.	2521C	Płonkowo-Wierzchosławice			
		4+730	5+349	0,619	przejazd kolejowy, skrzyżowanie z drogą krajową nr 15

7.	2523C	Wierzchosławice – Szadłowice			
		1+970	2+270	0,300	przejazd kolejowy
8.	2524C	Orłowo – Latkowo			
		1+090	1+390	0,300	przejazd kolejowy
9.	2525C	Lipie – Kijewo – Murzynno			
		0+000	0+150	0,150	skrzyżowanie z drogą wojew. nr 246
		0+600	1+400	0,800	ostre łuki poziome
		3+800	4+150	0,350	skrzyżowanie
		5+000	5+400	0,400	skrzyżowanie
		6+700	7+100	0,400	skrzyżowanie
		8+400	8+700	0,300	skrzyżowanie
10+000	10+900	0,900	spadek $\geq 4\%$		
10.	2529	Murzynno-Klepany			
		1+200	1+500	0,300	spadek $\geq 4\%$ łuk poziomy

ZADANIE NR 5: obszar gmin Złotniki Kuj., Pakość, Inowrocław.

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH
W 1. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2368C	Barcin – Złotowo – Złotniki Kujawskie	8+955	15+018	6063	Złotniki Kuj.
2.	2507C	Jaksice – Tuczo – Rybitwy	3+827	11+536	7709	Pakość Złotniki Kuj.
3.	2512C	Krężoły - Tuczo	0+000	3+223	3223	Złotniki Kuj.
4.	2508C	Wojdał - Pakość	0+000	7+208	7208	Pakość
RAZEM:					24203	

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH
W 2. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	1539C	Nowa Wieś Wlk. – Pęchowo	2+042	4+910	2868	Złotniki Kuj.
2.	2359C	Łabiszyn – Będzitowo – Lisewo Kościelne	4+229	12+523	8294	Złotniki Kuj.
3.	2367C	Mamlicz - Jordanowo	3+700	6+725	3025	Złotniki Kuj.
4.	2368C	Barcin – Złotowo – Złotniki Kujawskie	7+658	8+955	1297	Złotniki Kuj.
5.	2503C	Rucewko – Tarkowo Górne – droga nr 25	0+000	4+340	4340	Złotniki Kuj.
6.	2504C	Tarkowo Dolne – Tarkowo Górne	0+000	1+316	1316	Złotniki Kuj.
7.	2505C	Będzitowo - Mamlicz	0+000	1+129	1129	Złotniki Kuj.
8.	2506C	Lisewo Kościelne – Krężoły	0+000	5+249	5249	Złotniki Kuj.
9.	2507C	Jaksice – Tuczo – Rybitwy	0+000	3+827	3827	Inowrocław Złotniki Kuj.
10.	2509C	Jaksice - Wielowieś	0+000	7+467	7467	Pakość
11.	2510C	Helenowo - Cieślin	0+000	8+048	8048	Inowrocław
12.	2511C	Sójkowo - Sławęcín	0+000	3+702	3702	Inowrocław
RAZEM:					50562	

**WYKAZ MIEJSC DECYDUJĄCYCH O MOŻLIWOŚCIACH RUCHU NA DROGACH
POWIATOWYCH W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi			
		Lokalizacja		Długość (km)	Uwagi
		od km	do km		
1.	1539C	Nowa Wieś Wielka – Pęchowo			
		2+300	2+500	0,200	spadek $\geq 4\%$ „Krażkowo”
2.	2359C	Łabiszyn – Będzítőwo – Lisewo Kościelne			
		10+800	12+000	1,200	spadek $\geq 4\%$
3.	2368C	Barcin – Złotowo – Złotniki Kujawskie			
		9+400	9+700	0,300	spadek $\geq 4\%$
		10+000	10+800	0,800	spadek $\geq 4\%$ „Leszcze”
		11+800	12+200	0,400	spadek $\geq 4\%$
		14+200	14+525	0,325	spadek $\geq 4\%$
4.	2506C	Lisewo Kościelne – Krężoły			
		0+000	0+400	0,400	spadek $\geq 4\%$
		2+400	3+200	0,800	ostre łuki poziome
5.	2507C	Jaksice – Tuczno – Rybitwy			
		0+335	0+800	0,465	ostre łuki poziome
		4+700	4+900	0,200	spadek $\geq 4\%$
		6+600	7+125	0,525	spadek $\geq 4\%$
		7+100	7+200	0,100	most
6.	2509C	Jaksice – Wielowieś			
		4+412	4+512	0,100	most
7.	2510C	Helenowo – Cieślin			
		4+615	4+715	0,100	most
8.	2511C	Sójkowo – Sławęcín			
		2+300	2+600	0,300	przejazd kolejowy
9.	2512C	Krężoły – Tuczno			
		1+080	1+300	0,220	spadek $\geq 4\%$
		2+000	2+800	0,800	ostre łuki poziome
10.	2508C	Wojdał – Pakość			
		1+600	2+200	0,600	podjazd z mostem
		4+400	4+800	0,400	spadek $> 4\%$
		6+715	7+208	0,493	teren zabudowany, ul. Krzyżanowskiego w Pakości

**ZADANIE NR 6: zimowe utrzymanie dróg powiatowych na obszarze miasta
Inowrocławia.**

Wykaz ulic objętych zimowym utrzymaniem jezdni.

Lp.	Numer ulicy	Nazwa ulicy	Kolejność ZUD*
1.	2033 C	Orłowska	1
2.	2518 C	Karola Marcinkowskiego	1

3.	2545 C	Jacewska (odc. Działowa ÷ granica miasta)	1
4.	2555 C	Batkowska	1
5.	2566 C	Władysława Reymonta	1
6.	2567 C	Mątewska	1
7.	3401 C	Cegielna	1
8.	3402 C	Dubienka	1
9.	3403 C	Św. Ducha (odc. 3 Maja ÷ Działowa)	1
10.	3404 C	Aleje Mikołaja Kopernika	1
11.	3406 C	Bolesława Krzywoustego	1
12.	3407 C	Marulewska	1
1.	3408 C	Miechowicka	1
2.	3409 C	Prezydenta Gabriela Narutowicza (odc. Królowej Jadwigi ÷ Magazynowa)	1
3.	3410 C	aleja Niepodległości	1
4.	3411 C	aleja Okrężna	1
5.	3412 C	Poznańska (odc. Szeroka ÷ Stanisława Staszica)	1
6.	3413 C	Stanisława Przybyszewskiego	1
7.	3414 C	Rąbińska (odc. Macieja Wierbińskiego ÷ Wojska Polskiego)	1
8.	3415 C	Prezydenta Franklina Roosevelta z parkingiem Starostwa Powiatowego	1
9.	3416 C	Marii Skłodowskiej-Curie	1
10.	3417 C	Gen. Władysława Sikorskiego	1
11.	3418 C	Solankowa	1
12.	3419 C	Szyborska (odc. Poznańska ÷ Andrzeja)	1
13.	3419 C	Szyborska (odc. Górnicza ÷ Wielkopolska)	1
14.	3420 C	Średnia	1
15.	3421 C	Świętokrzyska	1
16.	3422 C	Toruńska (odc. od Królowej Jadwigi ÷ Najświętszej Marii Panny)	1
17.	3423 C	Wielkopolska	1
18.	3424 C	Macieja Wierbińskiego	1
19.	3425 C	Wojska Polskiego	1
20.	3426 C	Ks. Piotra Wawrzyniaka	1

* kolejność zimowego utrzymania dróg

DYREKTOR

Andrzej Milecki

Sporządził:
Piotr Kaczmarek

Przebudowa

1. Przebudowa metodą powierzchniowego utrwalenia drogi powiatowej nr 2574C Kruszwica-Papros-Bronisław-Dobre od miejscowości Bródzki do przejazdu kolejowego (Wolany).
2. Przebudowa drogi powiatowej nr 2521C Płonkowo -Wierzchosławice w miejscowości Wierzchosławice.
3. Przebudowa drogi powiatowej w formule zaprojektuj i wybuduj w ramach operacji pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2557C Krusza Zamkowa - Krusza Duchowna na odcinku od km 0+000 do km 1+000” (do 25.11.2016 r.).
4. Remont nawierzchni jezdni ulicy Poznańskiej w Inowrocławiu (do 18.11.2016 r.).

Remonty

1. Remont chodnika w m. Ludzisko.
2. Remont chodnika w m. Tuczno.
3. Remont chodnika w m. Wierzchosławice.
4. Remont skrzyżowania w m. Kołodziejewo.
5. Remont nawierzchni masą mineralno-bitumiczną na drodze Kołodziejewo-Trlą.
6. Remonty nawierzchni dróg grysami i emulsją asfaltową oraz masą na zimno (cały powiat).
7. Remont nawierzchni masą mineralno-bitumiczną na drodze Tarkowo Górne-Tarkowo Dolne.
8. Remont chodnika w m. Radłowo (w trakcie realizacji).
9. Remont chodnika na ul. Świętokrzyskiej w Inowrocławiu (w trakcie realizacji).
10. Poszerzenie drogi wewnętrznej na terenie siedziby Starostwa Powiatowego (Mątwy).

Inowrocław, 25.10.2016 r.

**ANALIZA FUNKCJONOWANIA PDOZ
KPP INOWROCLAW w latach 2009 - 2016**

Zestawienie liczbowe osób umieszczonych w PDOZ KPP Inowrocław

ROK	OGÓLEM	NIETRZEŻWI	% UDZIAŁ NIETRZEŻWYCH DO OGÓŁU OSADZONYCH	SZACUNKOWA LICZBA GODZIN POTRZEBNYCH NA DOPROWADZENIE NIETRZEŻWYCH	SZACUNKOWA LICZBA SŁUŻB 8-GODZINNYCH ZAANGAZOWANYCH W DOPROWADZENIE NIETRZEŻWYCH
2009	1269	190	14,9%	576	72
2010	1822	739	40,5%	2216	277
2011	2334	1251	53,5%	3752	469
2012	2148	1281	59,6%	3840	480
2013	2106	1368	64,9%	4104	513
2014	1843	1108	60,1%	3324	416
2015	1941	1164	59,9%	3492	436
2016 (do 30.09. 2016)	1253	754	60,2%	2262	283

Powyższa tabela wskazuje, że od 2010 roku, kiedy zapoczątkowano ograniczanie funkcjonowania Izby Wytrzeźwień w Inowrocławiu, znacząco wzrosła liczba osób nietrzeźwych doprowadzonych do Pomieszczenia dla Osób Zatrzymanych KPP w Inowrocławiu (od **739** w 2010 roku do **1164** w 2015).

W 2014 roku nietrzeźwi stanowili aż 60,1% wszystkich osadzonych w PDOZ w Inowrocławiu, w 2015 – 59,9%, do września 2016 – 60,02%). Powyższy stan wpływa na znaczne zwiększenie nakładów

finansowych związanych m.in. z kosztami badań lekarskich, praniem pościeli, zakupem środków czystości i dezynfekcją. Ponadto w 2013 roku dodatkowe straty generował od nietrzeźwych wezwań do zapłaty za pobyt w PDOZ **(na 1368 osób doprowadzonych do wytrzeźwienia, wydano zaledwie 45 wezwań).**

Ponadto czynności funkcjonariuszy KPP w Inowrocławiu związane z doprowadzeniem osób nietrzeźwych (od momentu rozpoczęcia interwencji do osadzenia w PDOZ) powodują, że **policjanci są wyłączeni na ok. 2-3 godziny od pełnienia służby patrolowej lub obchodowej.** Wpływa na to m.in. oczekiwanie w ogólnodostępnej izbie przyjęć szpitala na badanie lekarskie nietrzeźwych. Rocznie stanowi to w całym powiecie inowrocławskim kilkaset służb ośmiogodzinnych **(ok. 416 w 2014 roku, ok. 436 w 2015, do końca września 2016r. - 283)**, które mogłyby być efektywniej wykorzystane na zapewnienie porządku publicznego na terenie powiatu inowrocławskiego.

W związku z ograniczeniami kadrowymi, służbę w PDOZ pełni jeden funkcjonariusz, który nie jest wykwalifikowanym ratownikiem medycznym. Przy wzroście liczby osadzonych, w tym nietrzeźwych, powoduje to trudności z zapewnieniem im bezpieczeństwa.

W tym miejscu pragnę nadmienić, że służbę w PDOZ w Inowrocławiu pełnią nie tylko etatowi dyżurni, ale w sytuacjach związanych z zapewnieniem ciągłości służby, są wspomagani przez innych funkcjonariuszy Komendy Powiatowej Policji w Inowrocławiu (Zespół ds. Organizacji Służby, dzielnicowych, Zespół Dyżurnych, Wydział Patrolowo-Interwencyjny oraz policjanci Komisariatów Policji tut. KPP).

KOSZTY ZWIĄZANE Z UTRZYMANIEM PDOZ

1. PRANIE.

2011	2012	2013	2014	2015	2016
2.318,54 zł	2.853,70 zł	3.108,50 zł	5.826,92 zł	4.100,72 zł	3.729,51 zł

2. DEZYNFEKCJA, DEZYNSEKCJA.

2011	2012	2013	2014	2015	2016
1.200,00 zł	2.150,00 zł	885,00 zł	810,00 zł	850,00 zł	906,45 zł

3. KOSZTY BADAŃ LEKARSKICH OSÓB ZATRZYMANÝCH I ZAKUPU LEKARSTW.

	2014	2015	2016
Koszty badań lekarskich	105.612,40 zł	92.326,61 zł	72.172,20 zł

4. ILOŚĆ WYSTAWIONYCH WEZWAŃ DO ZAPŁATY ZA POKRYCIE KOSZTÓW POBYTU W PDOZ.

2011	2012	2013	2014	2015
1287 wezwań na kwotę 128.700,00 zł	1279 wezwań na kwotę 127.900,00 zł	45 wezwań na kwotę 4.500,00 zł		
Wpłaty 35.869,38 zł	Wpłaty 47.999,65 zł	Wpłaty 21.897,65 zł		
Koszt pobytu na osobę 100,00 zł	Koszt pobytu na osobę 100,00 zł	Koszt pobytu na osobę 100,00 zł		

5. POZOSTAŁE KOSZTY.

W 2013 roku dokonano wymiany rejestratora monitoringu na kwotę 2.956,47 zł oraz rozbudowano wentylację w 2014 roku – koszt. 2.500 zł.

Wykonano w 1 egz.

E - DF.