

BR.P.0012.6.5.2015

PROTOKÓŁ NR 5/2015

posiedzenia Komisji Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa, które odbyło się 16 czerwca 2015 roku w gabinecie Kierownika Biura Rady Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu przy ul. Mątewskiej 17. Obrady prowadził Longin Marciniak, przewodniczący Komisji.

Zaproszeni goście:

1. Janusz Królikowski Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa.
2. Andrzej Mikołajczak Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu.

Posiedzenie rozpoczęło się o godzinie 12.00, zakończyło się o godzinie 12.25.

W posiedzeniu uczestniczyły osoby podpisane na liście obecności, która stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

Porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie quorum.
2. Przyjęcie protokołu poprzedniego posiedzenia.
3. Przyjęcie sprawozdania z działalności Zarządu Dróg Powiatowych w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych.
4. Sprawozdanie z prac Komisji za I półrocze 2015 r.
5. Opracowanie planu pracy z Komisji na II półrocze 2015 r.
6. Wolne wnioski, sprawy różne.
7. Sprawy nagłe wymagające opinii Komisji.

Ad. 1

Przewodniczący Komisji Longin Marciniak dokonał otwarcia posiedzenia. Powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości. Na podstawie listy obecności stwierdził prawomocność obrad.

Przewodniczący przedstawił porządek obrad i zapytał, czy ktoś z członków Komisji chciałby wnieść uwagi do proponowanego porządku. Członkowie Komisji nie wnieśli żadnych uwag, propozycji i zmian do porządku obrad i przyjęli go jednogłośnie (obecnych 4 członków Komisji).

Ad. 2

Przewodniczący Komisji poinformował, że protokół poprzedniego posiedzenia został sporządzony i znajduje się w Biurze Rady. Nie zgłoszono żadnych uwag do jego treści. Przewodniczący Komisji zaproponował przyjęcie protokołu przez członków Komisji. Protokół przyjęto jednogłośnie (obecnych 4 członków Komisji).

Ad. 3

Projekt uchwały w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych (załącznik nr 2 do protokołu) przedstawił Andrzej Mikołajczak Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu. Poinformował, że ZDP zimowe utrzymanie dróg podzielił na 6 zadań, z czego 5 wygrały firmy zewnętrzne, a zadanie 6 będzie zadaniem własnym ZDP. Uzasadnił potrzebę wywołania uchwały i wniósł o pozytywne zaopiniowanie przez członków Komisji.

Na posiedzenie Komisji przybył radny Ryszard Dernoga.

Przewodniczący Komisji Longin Marciniak zapytał, czy ZDP przeprowadza już wycinkę drzew?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Andrzej Mikołajczak odpowiedział, że obecnie ZDP nie prowadzi wycinki drzew, bo zajmuje się odkrzaczaniem. Prace w tym zakresie zakończono już w gminach: Złotniki Kujawskie, Pakość i Inowrocław. Z kolei w gminie Kruszwica odkrzaczanie będzie trwało przez okres najbliższych 3 miesięcy i to przy czynnym udziale 4 pracowników tej gminy. Dodał, że Zarząd Dróg wykonuje odkrzaczanie we własnym zakresie. Zaznaczył też, że bardzo dużo kosztuje wywóz i utylizacja odpadów po wycinie.

Przewodniczący Komisji Longin Marciniak odniósł się do drogi Topola - Jezuicka Struga i stwierdził, że należałoby tam dokonać wycinki drzew, które uległy uszkodzeniu, obdarcie z kory przez przejeżdżające czy wymijające się samochody ciężarowe. Oświadczył, że na tej drodze panuje bardzo duży ruch, bo w Jezuickiej Strudze znajdują się dwa bardzo duże zakłady tj. ubojnia drobiu oraz zakład utylizacji. Podkreślał też, że ww. droga jest bardzo wąska i dlatego też poruszające się samochody korzystają z jej pobocza i rozjeżdżają je.

Dyrektor ZDP odniósł się do powyższej wypowiedzi i oznajmił: „To nie jest problem tej drogi, ale problem całego Powiatu.”

Radny Ryszard Dernoga nawiązał do drogi 2550C Broniewice-Kołodziejewo i stwierdził, że należałoby coś zrobić z krzakami i gałęziami na tej drodze, gdyż po 30 cm wchodzi już one na drogę.

Dyrektor ZDP Andrzej Mikołajczak odpowiedział, że w tej chwili ZDP wykonuje prace na drodze Dziarnowo-Janikowo przez Gorzany. Zaznaczył, że Zarząd Dróg może dokonać wycinki krzaków na wszystkich drogach powiatowych, ale powstanie problem z odpadami po wycinkach, bo przez długi okres leżałyby one przy drogach powiatowych i pojawiałyby się pretensje.

Przewodniczący Komisji Longin Marciniak stwierdził, że należałoby prowadzić rozmowy z władzami gmin, aby w jakiś sposób (osobowo) wesprzeć ZDP w porządkowaniu miejsc po wycince.

Radny Włodzimierz Figas stwierdził, że dobrym rozwiązaniem tego problemu byłoby gdyby wójtowie gmin zlecali rolnikom uczestniczenie w usuwaniu odpadów po wycince.

Dyrektor ZDP Andrzej Mikołajczak oznajmił, że Zarząd chętnie skorzystałby z takiej formy pomocy.

W związku z tym, że członkowie Komisji nie mieli więcej pytań przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie projekt uchwały w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych. Członkowie Komisji zaopiniowali jednogłośnie pozytywnie przedłożony projekt uchwały (obecnych 5 członków Komisji).

Posiedzenie Komisji opuścił radny Ryszard Dernoga.

Ad. 4

Sprawozdanie z pracy Komisji za I półrocze 2015 roku przedstawił Przewodniczący Komisji Longin Marciniak. Członkowie Komisji nie zgłosili do tego sprawozdania uwag. W związku z tym, Przewodniczący zaproponował jego przyjęcie. Sprawozdanie przyjęto jednogłośnie przy 4 obecnych członkach Komisji i stanowi ono załącznik nr 3 do protokołu.

W tym miejscu Przewodniczący Komisji Longin Marciniak poinformował, że z Kujawsko-Pomorskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych we Włocławku wpłynęła odpowiedź na wniosek Komisji dotyczący przyspieszenia inwestycji na Kanale Gniewkowskim.

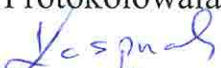
Ad. 5


Projekt planu pracy Komisji na II półrocze 2015 roku przedstawił Przewodniczący Komisji Longin Marciniak. Zapytał, czy ktoś z członków Komisji ma jakieś uwagi, czy propozycje do przedstawionego planu pracy Komisji. Członkowie Komisji nie zgłosili uwag do treści planu pracy, wobec powyższego przyjęto go jednogłośnie przy 4 obecnych członkach Komisji. Plan pracy Komisji stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

Ad. 6 i 7

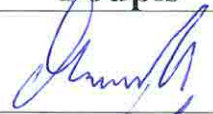


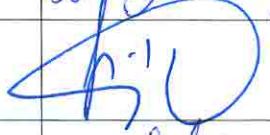

Nie było spraw nagłych wymagających opinii Komisji oraz wolnych wniosków.

Po wyczerpaniu porządku obrad posiedzenie zakończono.

Protokołowała

Marzena Kasprzak

Przewodniczący
Komisji Ochrony Środowiska,
Rolnictwa i Leśnictwa

Longin Marciniak

Lista obecności członków
Komisji Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa
na posiedzeniu w dniu 16 czerwca 2015 r.

l.p.	Nazwisko i imię	Podpis
1.	Marciniak Longin – przewodniczący	
2.	Szczygieł Mieczysław – z-ca przewodniczącego	
3.	Dernoga Ryszard	
4.	Figas Włodzimierz	
5.	Gerus Marek	

Zaproszeni goście:

1. P. Janusz Królkowski
Nadzelek Wydziału
Ochrony Środowiska,
Rolnictwa i Leśnictwa
2. P. Andrzej Nikołajczak
Dyrektor Zarządu Dróg
Powiatowych w Inowrocławiu
3.
4.

**UCHWAŁA Nr/...../2015
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 2015 r.**

**w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu
w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych.**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 595, z późn. zm¹.) uchwała się, co następuje:

- § 1. 1. Przyjąć sprawozdanie Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych.
2. Sprawozdanie, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu Inowrocławskiego.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego**

Ryszard Jagodziński

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone zostały w Dz. U. z 2013 r. poz. 645, z 2014 r. poz. 379 i poz. 1072

*Nie wnoszę zastrzeżeń
pod względem prawnym*
26.05.2015. RADCA PRAWNY
data radca prawny
Justyna Jarzyńska

**UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr/...../2015
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 2015 r.**

w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych.

Zgodnie z planem pracy Rady Powiatu Inowrocławskiego, Zarząd Powiatu Inowrocławskiego występuje do Rady Powiatu Inowrocławskiego z inicjatywą przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu z realizacji zimowego utrzymania dróg powiatowych w dniach od 1 listopada 2014 r. do 31 marca 2015 r.

Podstawę prawną podjęcia przedmiotowej uchwały stanowi art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 595, z późn. zm.), który mówi, że powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych.

Zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460) zarządca drogi może wykonywać swoje obowiązki przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi, utworzonej odpowiednio przez radę powiatu.

STAROSTA
Tadeusz Makuski

**SPRAWOZDANIE
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W INOWROCŁAWIU
W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH**

I. Okres przygotowawczy

Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu przygotowanie do zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2014/2015, przeprowadził w okresie wrzesień - październik 2014 r. Przygotowanie obejmowało następujące czynności:

- prace planistyczno-organizacyjne,
- przeprowadzenie procedury wyboru wykonawców zadań,
- podpisanie umów.

Prace planistyczno-organizacyjne składały się z:

a) przygotowania dokumentacji zimowego utrzymania dróg:

- mapy drogowe,
- dzienniki prowadzenia robót,
- wykazy osób funkcyjnych;

b) wykonania przeglądu ewidencyjnego sieci drogowej:

- standardy (kolejność) zimowego utrzymania dróg,
- miejsca decydujące o możliwościach ruchu,
- potwierdzenie punktów granicznych z powiatami sąsiednimi;

c) przeprowadzenia zabiegów technicznych na infrastrukturze drogowej:

- przegląd dróg oraz wykonanie niezbędnych remontów cząstkowych jezdni,
- przegląd obiektów inżynierskich i wykonanie niezbędnych napraw zapewniających ich funkcjonowanie w zimie,
- przegląd odwodnienia (rowy, wodościeki, kratki wpustowe) dla zapewnienia odpływu wody przy opadach jesiennych i odwilżach,
- oznakowanie miejsc decydujących o możliwościach ruchu;

d) przeprowadzenie prac przygotowawczych:

- zgromadzenie środków materiałowych (piasek, sól drogowa, masa asfaltowa na zimno, tyczki sygnalizacyjne, odpowiednie znaki drogowe),
- przeprowadzenie obsługi technicznej i przygotowanie sprzętu,

- zabezpieczenie budynków,
- zaopatrzenie pracownicze,
- szkolenie dla pracowników obsługujących sprzęt zimowego utrzymania;

e) przyjęcia sposobu prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg:

- pozyskiwanie komunikatów meteorologicznych i informacji o sytuacji drogowej,
- potwierdzenie zasad współpracy z Biurem Ochrony Informacji Niejawnych, Zarządzenia Kryzysowego i Spraw Obronnych Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu oraz podmiotami współpracującymi tj. Strażą Pożarną, Policją, Pogotowiem Ratunkowym, osobami funkcyjnymi w gminach.

Gotowość do prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg ustalono na okres od 1 listopada 2014 r. do 15 kwietnia 2015 r.

Procedura wyboru wykonawców obejmowała:

- opracowanie dokumentacji przetargowej,
- przeprowadzenie przetargu nieograniczonego na wybór wykonawców.

Zadanie obejmowało wykonanie następujących prac:

- odśnieżanie pługami, z jednoczesnym zwalczaniem śliskości solarkami zainstalowanymi na skrzyniach ładunkowych samochodów,
- zwalczanie śliskości zimowej solą drogową, solanką, mieszanką solno-piaskową, piaskiem,
- odśnieżanie równiarkami samojezdnymi i spychaczami,
- usuwanie zwałowisk śnieżnych ładowarkami,
- wywóz odkładu śnieżnego,
- sprzątanie pozimowe,
- dyżur dyspozycyjny operatora ze sprzętem u wykonawcy.

II. Okres realizacji

1. Dane o sieci drogowej.

Drogi powiatowe zamiejskie o łącznej długości 504,929 km były utrzymywane w standardach:

1P – 117,176 km (23,0 % sieci),

2P – 387,753 km (77,0 % sieci).

Definicje standardów określono następująco:

STANDARD PIERWSZY POWIATOWY – 1P

Stan- dard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
1P	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - do 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zaspasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - do 8 godz. - śliskość pośniegowa - do 10 godz. - lodowica - do 8 godz.

STANDARD DRUGI POWIATOWY – 2P

Stan- dard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
2P	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - do 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zaspasy – występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - do 8 godz. - śliskość pośniegowa - do 8 godz.

Na drogach utrzymywanych wyodrębniono 104 miejsca decydujących o możliwościach ruchu o długości 54,858 km (łuki poziome i pionowe, różnice profilu podłużnego – wzniesienia i spadki, przyległe do obszarów leśnych i zbiorników wodnych, skrzyżowania dróg z przejazdami kolejowymi itp.).

Drogi powiatowe miejskie – jezdnie o łącznej długości 35,588 km były utrzymywane według kolejności:

- I – 35,588 km (100% sieci).

Definicję kolejności określono w następujący sposób:

- czas od którego odbywa się zwalczanie śliskości zimowej i odśnieżanie dróg - 2 godziny dla jezdni

I kolejności od momentu ustania opadów śniegu.

2. Podział organizacyjny robót.

Całość robót zimowego utrzymania dróg została podzielona na sześć zadań:

a) zadanie nr 1 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Kruszwica i części gminy Inowrocław, które obejmowało 131,058 km, w tym:

- 33,011 km utrzymywanych w 1P,
- 98,047 km utrzymywanych w 2P,
- 18 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 11,740 km,

b) zadanie nr 2 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Dąbrowa Biskupia i części gminy Inowrocław, które obejmowało 79,537 km, w tym:

- 15,405 km utrzymywanych w 1P,
- 64,132 km utrzymywanych w 2P,
- 7 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 2,600 km,

c) zadanie nr 3 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Janikowo i części gminy Pakość i Inowrocław, które obejmowało 101,676 km, w tym:

- 33,676 km utrzymywanych w 1P,
- 68,000 km utrzymywanych w 2P,
- 36 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 20,990 km ,

d) zadanie nr 4 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Gniewkowo, Rojewo i części gminy Inowrocław, które obejmowało 115,652 km, w tym:

- 10,215 km utrzymywanych w 1P,
- 105,437 km utrzymywanych w 2P,
- 23 miejsca decydujące o możliwości ruchu o długości 10,800 km,

e) zadanie nr 5 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Złotniki Kujawskie i części gminy Pakość i Inowrocław, które obejmowało 77,006 km, w tym:

- 24,869 km utrzymywanych w 1P,
- 52,137 km utrzymywanych w 2P,
- 20 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 8,728 km,

f) zadanie nr 6 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami (zadanie własne).

3. Wykonawcy.

Rozpoczęcie procedury przetargowej nastąpiło 16 września 2014 r., a 27 września 2014 r. nastąpiło otwarcie ofert. Rozstrzygnięcie przetargu wyłoniło następujących wykonawców zimowego utrzymania dróg:

- dla wykonania zadania nr 1 – Zakład Zieleni Waclaw Pokacki z siedzibą w Sikorowie 31,
- dla wykonania zadania nr 2 – Zakład Zieleni Waclaw Pokacki z siedzibą w Sikorowie 31,
- dla wykonania zadania nr 3 – Zakład Zieleni Waclaw Pokacki z siedzibą w Sikorowie 31,
- dla wykonania zadania nr 4 – Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „Trans - Pom” z siedzibą w Marcinkowie 37,
- dla wykonania zadania nr 5 – Zakład Zieleni Waclaw Pokacki z siedzibą w Sikorowie 31.

Przy realizacji powyższych zadań założono również udział brygad własnych.

Podpisanie umów nastąpiło w okresie od 31 października do 18 listopada 2014 r. Gotowość prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg przyjęto na okres od 1 listopada 2014 r. do 15 kwietnia 2015 r.

4. Sytuacja meteorologiczna i jej wpływ na zimowe utrzymanie dróg.

Zjawiska meteorologiczne występujące podczas minionego okresu zimowego były łagodne i sprawiły, że prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg prowadzone było w ograniczonym zakresie.

Listopad charakteryzował się temperaturami dodatnimi. W ciągu dnia temperatury mieściły się w przedziale od plus 1°C do plus 18°C. Spadek temperatury poniżej zera nastąpił w dniach 28 - 30 listopada 2014 r. Temperatura w tych dniach oscylowała od minus 2°C do minus 6°C. Przeważały dni z zachmurzeniem całkowitym i dużym. W listopadzie przeważał wiatr słaby i umiarkowany. W drugiej i trzeciej dekadzie listopada wystąpiły zamglenia a w dniach 9 i 11 listopada 2014 r. mgły ograniczające widoczność od 100 do 200 metrów. Przeważały dni bez opadów atmosferycznych poza kilkoma z przelotnymi opadami mżawki i deszczu oraz deszczu ze śniegiem w dniu 20 listopada.

Grudzień charakteryzował się małą ilością opadów atmosferycznych. W dniu 5 grudnia 2014 r. o godzinie 17³⁰ wystąpiły opady marznącej mżawki, powodujące oblodzenia nawierzchni traktów pieszych ułożonych z kostki brukowej oraz dróg. Akcję zimowego utrzymania dróg i chodników uruchomiono o godzinie 17⁵⁷. Był to pierwszy wyjazd sprzętu w sezonie zimowym 2014/2015. Grudzień charakteryzował się dużą ilością dni z zachmurzeniem całkowitym i dużym. Przeważnie wiał wiatr słaby i umiarkowany, a w dniach 12 oraz 19 do 25 grudnia 2014 r. wystąpił wiatr silny. Temperatura powietrza wahała się od plus 11°C w dniu 19 grudnia do minus 11°C w dniu 28 grudnia. Nowy Rok witaliśmy przy wietrze słabym, zachmurzeniu całkowitym i przelotnych opadach mżawki.

Styczeń 2015 r. to zmiana warunków pogodowych w stosunku do poprzedniego miesiąca. Przeważały dni z temperaturą dodatnią. W ciągu dnia przedział temperatur kształtował się od plus 10°C do minus 4°C, a w nocy od plus 9°C do minus 8°C. W styczniu wystąpiły głównie przelotne opady śniegu i deszczu. Miesiąc ten był z przewagą dni o zachmurzeniu dużym i całkowitym, choć zdarzały się z przejaśnieniami. Przeważał wiatr słaby i umiarkowany.

Luty to okres poprawy warunków atmosferycznych. Przeważały dni z zachmurzeniem dużym i umiarkowanym, pojawiały się dni słoneczne. Opady przelotne śniegu, deszczu ze śniegiem oraz mżawki wystąpiły kilka razy. Temperatura powietrza w ciągu dnia oscylowała w przedziale od minus 5°C do plus 8°C, a w nocy od minus 7°C do plus 4°C. Wiatr wiał przeważnie słaby i umiarkowany. W nocy z 19 na 20 lutego ostatni raz w sezonie 2014/2015 dyżurował sprzęt zimowego utrzymania dróg i chodników.

Marzec rozpoczął się wzrostem średnich temperatur w ciągu dnia i nocy, od minus 4°C do plus 17°C. Przeważały dni z zachmurzeniem dużym i umiarkowanym. Występował przeważnie wiatr słaby i umiarkowany. W miesiącu marcu wystąpiło 10 dni z przelotnymi opadami deszczu ze śniegiem, deszczu oraz mżawki.

Pierwszy kwietnia przywitał nas zachmurzeniem całkowitym, silnym i porwistym wiatrem, przelotnymi opadami deszczu i deszczu ze śniegiem oraz temperaturą powietrza od plus 2°C do 6°C. W kolejnych dniach występowało zachmurzenie umiarkowane do małego. Wzrastała

temperatura powietrza, wzrastał wiatr do umiarkowanego i silnego. W dniu 11 kwietnia słupki rtęci pokazywały 20°C, cały dzień było słonecznie.

Diżurny zimowego utrzymania dróg w sezonie 2014-2015 został zakończony 15 kwietnia 2015 r.

III. Podsumowanie

1. Godziny pracy sprzętu, ilości zużytych materiałów i poniesione koszty związane z zimowym utrzymaniem dróg w okresie od 1 listopada 2014 r. do 15 kwietnia 2015 r. przedstawiają poniższe tabele.

Podsumowanie pracy sprzętu własnego przy zimowym utrzymaniu dróg 2014 – 2015

Lp.	Wyszczególnienie	Praca środków transportu i sprzętu		
		Praca kierowcy lub operatora	Przejechane kilometry /samochody/	Przepracowane godziny /sprzęt i ciągniki/
1.	Zadanie 1 – drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław + chodniki	492,5	3 012	87,0
2.	Zadanie 2 – drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	245,5	1 753	67,0
3.	Zadanie 3 – drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz Inowrocław	372,5	3 177	65,0
4.	Zadanie 4 – drogi powiatowe na obszarze gm. Gniewkowo, Rojewo i części gm. Inowrocław + chodniki	303,5	1 330	120,0
5.	Zadanie 5 – drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kuj. i części gm. Pakość i Inowrocław	278,5	2 218	68,0
6.	Zadanie 6 – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami	4376,0	6 395	112,0
7.	Ogółem	6 068,5	17 885	519,0

**Podsumowanie poniesionych kosztów przez Zarząd Dróg Powiatowych
przy zimowym utrzymaniu dróg i chodników
2014 – 2015**

Lp.	Wyszczególnienie	Godziny pracy	Zużycie materiałów				Koszty materiałów w zł	Pozostałe koszty w zł
			paliwo w litrach	solanka w m ³	sól w tonach	piasek uszlachetniony w tonach		
1.	Zadanie 1 – drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław + chodniki	-	1 461,6	139,7	-	-	15 359,14	-
2.	Zadanie 2 – drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	-	1 108,0	148,7	-	-	14 238,92	-
3.	Zadanie 3 – drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz gm. Inowrocław	-	1 486,8	191,3	-	-	18 612,79	-
4.	Zadanie 4 – drogi powiatowe na obszarze gm. Gniewkowo, Rojewo i części gm. Inowrocław + chodniki	-	1 419,5	154,4	-	-	16 041,19	-
5.	Zadanie 5 – drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kujawskie części gm. Pakość i gm. Inowrocław	-	1 311,1	143,7	-	-	14 900,81	-
6.	Zadanie 6 – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami	-	1 721,6	125,1	17,0	-	20 365,19	-
7.	Koszty pracy kierowców, operatorów i obsługi	6 068,5	-	-	-	-	-	227 069,00
8.	Koszty pełnionych dyżurów	1 413,0	-	-	-	-	-	22 499,00
9.	Koszty części eksploatacyjnych i naprawy sprzętu zimowego utrzymania dróg	-	-	-	-	-	8 804,88	
10.	Razem	7 481,5	8 508,6	902,9	17,0	-	108 322,92	249 568,00
Ogółem							357 890,92	


2. Dyżury dyspozycji zimowej.

Obsługa dyspozytorska zimowego utrzymania dróg w Zarządzie Dróg Powiatowych od 1 listopada 2014 r. do 15 kwietnia 2015 r. była pełniona przez wyznaczonych pracowników.

Obserwacja warunków meteorologicznych trwała przez całą dobę. W razie wystąpienia zjawisk zimowych, wyznaczony pracownik uruchamiał i prowadził akcję zimowego utrzymania dróg. Właściwie kształtowała się dyspozycyjność wykonawców robót, gdzie w wymiarze całodobowym była osoba z nadzoru kierowniczego, zapewniająca ciągłą gotowość sprzętu i środków materiałowych.

3. Wnioski.

Przyjęty sposób prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg na sieci powiatowej zapewnił utrzymanie przejezdności dróg, zgodnie z przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg, a jednocześnie pozwolił na racjonalne gospodarowanie i zminimalizowanie kosztów obsługi zimowego utrzymania dróg.

DYREKTOR

Andrzej M. Kujawa

Inowrocław, maj 2015 r.

**Sprawozdanie z działalności
Komisji Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa
za I półrocze 2015 r.**

Komisja w składzie:

1. Longin Marciniak – przewodniczący
2. Mieczysław Szczygieł – zastępca przewodniczącego
3. Ryszard Dernoga – członek
4. Włodzimierz Figas – członek
5. Marek Gerus – członek

Komisja pracowała w oparciu o plan pracy zatwierdzony uchwałą nr III/23/2014 Rady Powiatu Inowrocławskiego z dnia 29 grudnia 2014 r.

Odbyły się 4 posiedzenia Komisji, na których były zaopiniowane następujące projekty uchwał:

- w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Powiatu Inowrocławskiego do 2020 r.
- w sprawie przyjęcia sprawozdania rocznego z wykonania planu finansowego Szpitala Wielospecjalistycznego im. dr. Ludwika Błażka w Inowrocławiu oraz planu finansowego Muzeum im. Jana Kasprowicza w Inowrocławiu.
- w sprawie przyjęcia informacji Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu o stanie bezpieczeństwa sanitarnego Powiatu Inowrocławskiego za 2014 r.
- w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych.
- w sprawie przyjęcia sprawozdania rocznego z wykonania budżetu Powiatu Inowrocławskiego za 2014 rok.

W posiedzeniach Komisji uczestniczyli przedstawiciele instytucji obsługujących rolnictwo.

Zapoznano się z działalnością i planem pracy następujących instytucji i firm:

- Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa Biuro Powiatowe w Inowrocławiu,
- Ośrodka Doradztwa Rolniczego w Minikowie Powiatowy Zespół w Inowrocławiu,
- Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych we Włocławku Biuro Terenowe w Inowrocławiu,
- Krajowej Spółki Cukrowej w Toruniu,
- Powiatowego Lekarza Weterynarii w Inowrocławiu.

Wysłano wniosek do Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych we Włocławku o przyspieszenie inwestycji na Kanale Gniewkowskim.

Oprócz tematów zasadniczych wynikających z harmonogramu pracy, członkowie Komisji omawiali inne ważne problemy dotyczące poprawy ochrony środowiska i rolnictwa. Wszystkie omawiane problemy zawarto w sporządzonych protokołach, a wnioski i podejmowane decyzje były przekazywane Zarządowi Powiatu Inowrocławskiego.

projekt

**Plan pracy
Komisji Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa
na II półrocze 2015 r.**

Wrzesień:

1. Informacja o przebiegu wykonania budżetu Powiatu Inowrocławskiego, informacja o przebiegu wykonania planu finansowego Szpitala Wielospecjalistycznego im. dr. Ludwika Błażka w Inowrocławiu oraz planu finansowego Muzeum im. J. Kasprowicza w Inowrocławiu, za I półrocze 2015 r.
2. Informacja za I półrocze 2015 r. o kształtowaniu się wieloletniej prognozy finansowej Powiatu Inowrocławskiego (lata 2015–2024).

Październik:

1. Przyjęcie informacji Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2015/2016.

Listopad

1. Zapoznanie się z działalnością Powiatowej Inspekcji Ochrony Roślin i Nasiennictwa w Inowrocławiu.

Grudzień

1. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie uchwalenia budżetu Powiatu Inowrocławskiego na 2016 r.
2. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej Powiatu Inowrocławskiego na lata 2016-2024.
3. Sprawozdanie z prac Komisji za II półrocze 2015 r.
4. Opracowanie planu pracy na I półrocze 2016 r.

Stałe punkty:

1. Przyjęcie protokołu poprzedniego posiedzenia.
2. Wolne głosy, wnioski i sprawy różne.
3. Sprawy nagłe wymagające opinii Komisji.