

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W INOWROCŁAWIU
ul. Poznańska 384 c
88-100 Inowrocław

Inowrocław, 04.05.2012 r.

ZDP-T/5422-S/19/12

BR. 0003. 17/1. 2012

Pan
Edward Kurkowiak
Radny Rady Powiatu Inowrocławskiego

Nawiązując do Pana interpelacji z 2 marca br. uprzejmie informuję, że 26 kwietnia 2012 r. w tej sprawie odbyło się posiedzenie Komisji ds. opiniowania organizacji i bezpieczeństwa ruchu na drogach powiatowych i gminnych Powiatu Inowrocławskiego.


W załączeniu przesyłam protokół z posiedzenia ww. Komisji w części dotyczącej zgłoszonej interpelacji.

DYREKTOR

Andrzej Lipiński



Sprawę prowadzi: Arkadiusz Kowalski tel. (52) 353 30 48 wew. 201

wpłynięto 08.05.2012r. 

Protokół

z posiedzenia w dniu 26 kwietnia 2012 r. Komisji ds. opiniowania organizacji i bezpieczeństwa ruchu na drogach powiatowych i gminnych Powiatu Inowrocławskiego

Posiedzenie prowadził członek Komisji p. Arkadiusz Kowalski.

W posiedzeniu udział wzięli przedstawiciele: Komendy Powiatowej Policji w Inowrocławiu, Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu, radni Rady Powiatu Inowrocławskiego, Stowarzyszenia Klub Inżynierii Ruchu oraz Straży Miejskiej Inowrocławia.

Miejsce spotkania: Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu.

Tematy na posiedzenie:

1. Zaopiniowanie interpelacji radnego Rady Powiatu Inowrocławskiego Pana Edwarda Kurkowiaka dotyczącej odblokowania ulicy Mątewskiej i zmiany stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Poznańskiej i Mątewskiej.
2. Zaopiniowanie interpelacji radnego Rady Powiatu Inowrocławskiego Pana Henryka Ligockiego dotyczącej oznakowania przejścia dla pieszych na ul. Staropoznańskiej przy skrzyżowaniu z ul. Fabryczną.
3. Zaopiniowanie propozycji Zarządu Powiatu Inowrocławskiego dotyczącej uruchomienia skrzyżowania ul. Solankowj i Prezydenta Franklina Roosevelta
4. Wolne wnioski.
5. Sprawy różne

ad. 1) temat przedstawił p. Edward Kurkowiak.

Pan Edward Kurkowiak przedstawił propozycje zmiany stałej organizacji ruchu ujęte w interpelacji, który stanowi załącznik nr 1 do protokołu Komisji.

Po analizie przez Komisję proponowanych zmian wysunięto następujące wnioski:

- w świetle obowiązujących przepisów drogi niezaliczone do żadnej z kategorii dróg publicznych w tym między innymi place przed dworcami autobusowymi oraz pętle autobusowe, są drogami wewnętrznymi;
- pętla autobusowa służy obsłudze ruchu pasażerskiego i nie może przejmować ruchu pojazdów osobowych;
- wpuszczając ruch pojazdów na pętlę autobusową powstanie duży obszar kolizji;
- Komisja popiera interpelację Pana radnego, jednakże nie może poprzeć jej w takim stanie szczegółowym, gdyż proponowane rozwiązania czasowe na poszczególnych sygnalizatorach świetlnych powinna rozpatrzyć osoba która to projektowała i która może stwierdzić czy takie rozwiązania są możliwe do wprowadzenia;
- Komisja zgadza się z tezą ogólną, że wyjazd ul. Mątewską w stronę miasta nie jest w dalszym ciągu rozwiązany i proponuje ponowne przeanalizowanie wszystkich cykli na tym skrzyżowaniu przez zarządcę drogi.

Przewodniczący Komisji

Andrzej Lipiński

