

P R O J E K T B U D O W L A N Y

<u>NAZWA OBIEKTU:</u>	DŹWIG PLATFORMOWY ZEWNĘTRZNY
<u>ADRES OBIEKTU:</u>	ZESPÓŁ SZKÓŁ IM. M. KOTAŃSKIEGO UL. SOLANKOWA 21, DZIAŁKA NR 16/4 88-100 INOWROCŁAW
<u>NAZWA I ADRES INWESTORA:</u>	STAROSTWO POWIATOWE W INOWROCŁAWIU UL. ROOSEVELTA 36/38 88-100 INOWROCŁAW
<u>NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:</u>	ARCHITEKT MICHAŁ MIANOWSKI UL. WALENIOWA 8/9 85-435 BYDGOSZCZ TEL. 505 044 936

B. WYKAZ SKŁADNIKÓW PROJEKTU BUDOWLANEGO:

- A. Strona tytułowa
- B. Wykaz składników projektu budowlanego
- C. Zespół projektowy
- D. Oświadczenie projektantów i sprawdzających zgodne z art.20 ust.4 ustawy – Prawo budowlane
- E. Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- F. Projekt zagospodarowania terenu
- G. Część architektoniczna
- H. Część konstrukcyjna
- I. Część elektryczna
- J. Uprawnienia zespołu projektowego

C. ZESPÓŁ PROJEKTOWY

ARCHITEKTURA		
PROJEKTANT	mgr inż. arch. Michał Mianowski ul. Waleniowa 8/9 85-435 Bydgoszcz tel. 505044936	mgr inż. architekt Michał Mianowski UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA w specjalności architektonicznej bez ograniczeń Nr upr.: ZPN-VIII-7342/27/97
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. arch. Joanna Gołata ul. Gała Anonima 11/12 Bydgoszcz	mgr inż. architekt Joanna Gołata UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA w specjalności architektonicznej bez ograniczeń Nr upr.: GPKG-I-7342-23/96

KONSTRUKCJA		
PROJEKTANT	mgr inż. Wojciech Senderski ul. Kormoranów 132/9 85-432 Bydgoszcz upr. nr ABIT-II-7131-14/2000 upr. nr ABIT-II-7132-49/2000	mgr inż. Wojciech Senderski <i>upr. bud. do proj. w spec. konstr.-budowl. bez ograniczeń nr ABIT-II-7131-14/2000 członek K-POIIB nr ew. KUP/BO/2216/01</i>
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Grzegorz Jazłowski upr. nr GP-KZ-7342/82/91	mgr inż. Grzegorz Jazłowski <i>upr. bud. do proj. w spec. konstr.-budowl. w zakresie ogólnobudowlanym nr GP-KZ-7342/82/91 członek K-POIIB nr ew. KUP/BO/0846/01</i>

INSTALACJE ELEKTRYCZNE		
PROJEKTANT	inż. Jarosław Stanek ul. Polna 11/42 85-163 Bydgoszcz	inż. Jarosław Stanek Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności : instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr: GT-III-7210/84/77, KUP/IE/2341/01
SPRAWDZAJĄCY	inż. Roman Kwiatek	inż. Roman Kwiatek Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności : instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych WBPP-NB-7210/6/82, KUP/IE/0172/03

D. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJACYCH:

<u>NAZWA OBIEKTU:</u>	DŹWIG PLATFORMOWY ZEWNĘTRZNY
------------------------------	------------------------------

<u>ADRES OBIEKTU:</u>	ZESPÓŁ SZKÓŁ IM. M. KOTAŃSKIEGO UL. SOLANKOWA 21 88-100 INOWROCŁAW
------------------------------	--

Na mocy art.20 ust.4 ustawy Prawo budowlane oświadczamy, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO		PODPIS
ARCHITEKTURA	PROJEKTANT	mgr inż. arch. Michał Mianowski	
	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. arch. Joanna Gołata	
KONSTRUKCJE	PROJEKTANT	mgr inż. Wojciech Senderski	
	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Grzegorz Jazłowski	
INSTALACJE ELEKTRYCZNE	PROJEKTANT	inż. Jarosław Stanek	
	SPRAWDZAJĄCY	inż. Roman Kwiatek	

**E. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I
OCHRONY ZDROWIA**

<u>NAZWA OBIEKTU:</u>	DŹWIG PLATFORMOWY ZEWNĘTRZNY
<u>ADRES OBIEKTU:</u>	ZESPÓŁ SZKÓŁ IM. M. KOTAŃSKIEGO UL. SOLANKOWA 21, DZIAŁKA NR 16/4 88-100 INOWROCŁAW
<u>NAZWA I ADRES INWESTORA:</u>	STAROSTWO POWIATOWE W INOWROCŁAWIU UL. ROOSEVELTA 36/38 88-100 INOWROCŁAW
<u>NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:</u>	ARCHITEKT MICHAŁ MIANOWSKI UL. WALENIOWA 8/9 85-435 BYDGOSZCZ TEL. 505 044 936

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. u. Nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r.) zgodnie z § 2 Ust. 3 stwierdza się, co następuje:

- 1) Zakres robót obejmuje budowę dźwigu platformowego zewnętrznego służącego do przewozu osób niepełnosprawnych
- 2) Na działce znajduje się zabytkowy budynek mieszczący szkołę
- 3) Nie występują elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi pod warunkiem wykonania robót zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania robót budowlanych – montażowych oraz szczegółowymi przepisami i instrukcjami dotyczącymi BHP.
- 4) Nie występują szczególne zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych za wyjątkiem robót, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5m – podczas wykonywania szybu i montażu windy. Potencjalnym zagrożeniem jest praca w starej zabudowie, gdzie wszelkie roboty należy wykonywać z odpowiednią starannością. Szczegółowy opis prac znajduje się w części konstrukcyjnej opracowania.
- 5) Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych – wszelkie instruktaże należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami, instrukcjami i standardami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy.
- 6) Nie przewiduje się robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

mgr inż. arch. Michał Mianowski

F. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SPIS TREŚCI:

- | | | |
|-----|------------------------------------|-------|
| I. | Część opisowa | |
| II. | Część rysunkowa | |
| | 1. Projekt zagospodarowania terenu | 1:500 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania:

- Umowa z Inwestorem
- Dokumentacja fotograficzna
- Ustalenia z Inwestorem
- Podkład sytuacyjno - wysokościowy w skali 1:500

2. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest budowa dźwigu platformowego zewnętrznego służącego do przewozu osób niepełnosprawnych wraz z instalacją zasilającą.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

- Zakres opracowania obejmuje część działki nr 16/4 (front budynku) oraz – w celu wykonania dojazdu do dźwigu – fragment działki nr 86 – ul. Solankowa
- Na działce znajdują się następujące obiekty i urządzenia:
 - budynek szkoły
 - sieć elektroenergetyczna i teletechniczna
 - sieć wod-kan
- Istniejący dojazd i dojazd do miejsca inwestycji – od ul. Solankowej
- Działka jest częściowo zadrzewiona – inwestycja nie koliduje z istniejącą roślinnością
- Działka jest częściowo ogrodzona

4. Projektowane zagospodarowanie działki:

- Przy lewym skrzydle budynku (elewacja frontowa) zaprojektowano dźwig platformowy obsługujący przyziemie oraz dwie kondygnacje budynku
- Dźwig graniczy z pasem drogowym (ul. Solankowa, dz. nr 86)
- Do dźwigu prowadzić będzie dojazd z kostki betonowej 6 cm ułożonej na zagęszczonej podsypce piaskowo-cementowej pokrytej 4 cm warstwą piasku. Dojazd znajduje się w części pasa drogowego (ul. Solankowa, dz. nr 86)
- Nie przewiduje się zmiany istniejących wejść do budynku
- Odprowadzenie wód deszczowych na teren działki

5. Sieci zewnętrzne:

- Nie przewiduje się zmiany istniejących przyłączy z wyjątkiem przesunięcia przyłącza teletechnicznego w granicy działki – na koszt Inwestora
- Nie wystąpią istotne zmiany w poborze mocy

Opracował: mgr inż. arch. Michał Mianowski

G. CZĘŚĆ ARCHITEKTONICZNA:

SPIS TREŚCI:

I. Architektura - część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Stan istniejący i przedmiot inwestycji
3. Przeznaczenie, program użytkowy i technologia obiektu
4. Rozwiązania funkcjonalno – przestrzenne
5. Przystosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych
6. Rozwiązania konstrukcyjne i materiałowe
7. Wyposażenie budowlano – instalacyjne
8. Ochrona przeciwpożarowa
9. Higiena i zdrowie
10. Uwagi końcowe

II. Architektura -część rysunkowa

1.	RZUT PRZYZIEMIA	1:50
2.	RZUT PARTERU	1:50
3.	RZUT PIĘTRA	1:50
4.	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	1:50
5.	ELEWACJA FRONTOWA	1:100
6.	ELEWACJE BOCZNE	1:100

I. ARCHITEKTURA - CZĘŚĆ OPISOWA:

1.Podstawa opracowania:

- Umowa z Inwestorem
- Dokumentacja fotograficzna
- Inwentaryzacja w zakresie opracowania
- Ustalenia z Inwestorem

2. Stan istniejący i przedmiot inwestycji:

Obiekt, przy którym pojawi się dźwig to budynek datowany na początek XX wieku. W obiekcie znajduje się obecnie szkoła integracyjna dla dzieci o różnym stopniu niepełnosprawności umysłowej i ruchowej. Przedmiotem inwestycji jest budowa dźwigu platformowego zewnętrznego służącego do przewozu osób niepełnosprawnych wraz z instalacją zasilającą.

3.Przeznaczenie i program użytkowy:

Dźwig będzie służył do komunikacji międzykondygnacyjnej w przypadku pojawienia się w budynku osób niepełnosprawnych ruchowo.

4. Rozwiązania funkcjonalno – przestrzenne i dostosowanie do zabytkowego charakteru obiektu:

Analiza wnętrza i zewnątrz budynku wykazała, że miejsce dobudowy jest optymalne ze względu na funkcję obiektu a zastosowanie dźwigu wewnętrznego spowodowałoby duże utrudnienia funkcjonalne i konstrukcyjne.

Sposób wykonania obudowy szybu (lekko refleksyjne ażurowe przeszklenie) sprawia, że dźwig nie oddziałuje negatywnie na otaczającą architekturę.

Dźwig zaprojektowano jako dostawioną do budynku platformę przelotową tzn. bez konieczności zawracania pacjenta na wózku podczas wyjazdu na kolejnej kondygnacji. Dźwig obsługuje trzy poziomy: podjazd zewnętrzny i dwie kondygnacje wewnętrzne.

Wyjazdy na poszczególne kondygnacje wykonać w miejscu istniejących otworów okiennych poprzez usunięcie okien i ścian podokiennych. Należy pozostawić istniejące nadproża a próg po wykuciu wykończyć w poziomie kondygnacji za pomocą płytek antypoślizgowych karbowanych.

5. Przystosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych:

Ze względu na charakter obiektu zastosowano dźwig platformowy Cibes 5000 posiadający wszystkie atesty dopuszczającego go do użytkowania przez osoby niepełnosprawne. Dojazd do dźwigu bez przeszkód komunikacyjnych.

6. Rozwiązania konstrukcyjne i materiałowe:

- Dźwig platformowy Cibes 5000 z urządzeniem samosprowadzającym na kondygnację w przypadku zaniku napięcia
- Ściany obudowujące szyb windy oraz przeszklenie w profilach aluminiowych kolor RAL 9006
- Drzwi zamykające szyb z systemem zabezpieczającym dostęp osób postronnych
- Konstrukcja otworów i fundament – wg. części konstrukcyjnej

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych ustrojów nowo powstających znajdują się w projekcie konstrukcji. Wszystkie działania budowlane należy potwierdzać odpowiednimi wpisami do Dziennika budowy. Wszystkie materiały użyte do wykończenia wnętrza obiektu konsultować z projektantem przebudowy.

7. Wyposażenie budowlano – instalacyjne:

Dźwig zasilany będzie z istniejącej instalacji elektrycznej.
Szczegóły techniczne rozwiązań w projekcie elektrycznym.

8. Ochrona przeciwpożarowa obiektu:

- Budynek zalicza się do kategorii ZLII
- Dźwig obsługuje przyziemie i dwie kondygnacje nadziemne
- W obiekcie znajduje się system sygnalizacji p.poż.
- Odległości od wyjść ewakuacyjnych dla PM i szerokości wyjść uważa się za spełnione
- Dostęp od zewnątrz dla potrzeb ewentualnej akcji gaśniczej jest możliwy z wszystkich stron budynku

Projekt obejmuje wyłącznie budowę dźwigu platformowego. Zaleca się wykonanie specjalistycznej ekspertyzy w celu oceny zagrożenia pożarowego całego obiektu.

6. Higiena i zdrowie:

W wyniku przebudowy charakterystyka ekologiczna (ze względu na zanieczyszczenia powietrza, hałas, wibracje, promieniowanie jonizujące, zakłócenia elektromagnetyczne i agresywność w stosunku do gleb, wód i zieleni przy obiekcie) nie ulegnie pogorszeniu. Do malowania ścian zaleca się używanie farb zmywalnych.

Obiekt spełnia wymagania SANEPID, BHP i PIP.

7. Uwagi końcowe:

Lokalizacja dźwigu w obiekcie zabytkowym jest przypadkiem szczególnym i może spowodować konieczność wprowadzenia zmian w projekcie. Oględziny obiektu, pomiary, sporządzona ocena stanu technicznego obiektu oraz inwentaryzacja nie wskazują na niebezpieczeństwo dla nieruchomości, jednak podczas prac budowlanych należy zachować szczególną ostrożność.

UWAGA: Po wykonaniu otworów należy zmierzyć i potwierdzić poziomy terenu i poszczególnych kondygnacji.

Wszelkie różnice pomiędzy stanem istniejącym a projektowanym a także przypadki pęknięć substancji istniejącej należy natychmiast (z potwierdzeniem odbioru) zgłaszać projektantom opracowującym projekt. Poza tym należy się kierować odpowiednimi rozporządzeniami i przepisami budowlanymi.

Opracował: mgr inż. arch. Michał Mianowski

II. ARCHITEKTURA - CZĘŚĆ RYSUNKOWA: