STAROSTA INOWROCŁAWSKI
ul. Roosevelta 36-38
88-100 INOWROCŁAW
5

Inowrocław, 30 czerwca 2009 r.

OSR.6213-6/09
3.2.005-436/2009

Pan Bogdan Płuciennik
Dyrektor Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej
w Poznaniu

Podczas sesji Rady Powiatu Inowrocławskiego 25 czerwca 2009 r. Pan Bogusław Kawka Radny Powiatu Inowrocławskiego podniósł problem złego stanu technicznego tamy czołowej w Pakości. W związku z tym, zwracam się z prośbą o przedstawienie danych dotyczących stanu technicznego tamy w Pakości, położonej na Zbiorniku Pakoskim. Proszę również o informację, czy w harmonogramie remontów urządzeń wodnych została ujęta ww. budowla, a jeśli tak, to proszę o podanie terminu przeprowadzenia prac remontowych.

STAROSTA
Tadeusz Maj...

Starostwo Powiatowe
w Inowrocławiu
KANCELARIA OGÓLNA
Wpł. dnia 2009 -07- 02
Ilość załączników
podpis

Do wiadomości:

1. Pan Andrzej Łyczywek
   Z-ca dyrektora ds. Zlewni Noteci w Bydgoszczy,
2. Pan Piotr Czarnolewski
   Przewodniczący Rady Powiatu Inowrocławskiego,
3. Pan Bogusław Kawka
   Radny Powiatu Inowrocławskiego.

STAROSTA INOWROCŁAWSKI
Tadeusz Majewski

88-100 Inowrocław, ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36-38,
tel./fax (052) 35-74-820

Inowrocław, 16 lipca 2009 r.

OSR.6213-6/09
BR.0051-452/2009

Pan Bogusław Kawka
Radny Powiatu Inowrocławskiego

Odpowiadając na Pana wystąpienie, na sesji Rady Powiatu Inowrocławskiego 25 czerwca 2009 r. dotyczące stanu technicznego tamy czołowej w Pakości informuję, że w tej sprawie otrzymałem odpowiedź od Pana Andrzeja Łyczywka zastępcy dyrektora RZGW w Poznaniu ds. Zarządu Zlewni Noteci.

Przekazuję kserokopię pisma otrzymanego z Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu, Zarząd Zlewni Noteci z siedzibą w Bydgoszczy.

STAROSTA
Tadeusz Majewski

Do wiadomości:

Pan Piotr Czarnolewski
Przewodniczący Rady Powiatu Inowrocławskiego

Wysłano 1 list zwykły

Starostwo Powiatowe
w Inowrocławiu
KANCELARIA OGÓLNA
Wpł. dnia 2009 -07- 20

REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ
w POZNANIU
Zarząd Zlewni Noteci z siedzibą w Bydgoszczy
ul. Marcinkowskiego 1, 85-056 BYDGOSZCZ
telefon: 052 3768 450, fax: 052 322 37 66
NIP 778-11-73-212, REGON 000079243

Starostwo Powiatowe w Inowrocławiu
KANCELARIA OGÓLNA
2009 -07- 10

Bydgoszcz dnia 08.07.2009 r.

ZB-ZU-5020/Zb. Pakoski/03/09

Starosta Inowrocławski
Pan Tadeusz Majewski
ul. Roosevelta 36/38
88-100 Inowrocław

dotyczy: złego stanu technicznego korpusu zapory czołowej w Pakości

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu, Zarząd Zlewni Noteci z siedzibą w Bydgoszczy w nawiązaniu do pisma nr OSR.6213-6/09 z dn. 30 czerwca 2009 r. przedstawia informacje dotyczące stanu technicznego zapory czołowej w Pakości (obiektu hydrotechnicznego II klasy) pochodzące z oceny stanu technicznego i bezpieczeństwa zapory czołowej i hydrowęzła Pakość opracowanej przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej , Ośrodek Technicznej Kontroli Zapór w grudniu 2007 r. :

„1. **Stan techniczny zapory czołowej określono jako dobry** w świetle analizowanych w październiku 2007 r. przemieszczeń pionowych reperów kontrolnych oraz procesów filtracyjnych zachodzących w korpusie zapory".
W opracowaniu zawarto następującą uwagę: „W przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków gruntowo – wodnych **korpus zapory czołowej może znaleźć się w stanie zagrożenia** przy obecnie drastycznie zwiększonym obciążeniu nasypu ruchem drogowym.. Niezbędne jest wykonanie ekspertyzy technicznej oceniającej aktualny stan bezpieczeństwa korpusu zapory wynikający ze zmiany warunków eksploatacji drogi na koronie zapory . Jest to pilne z uwagi na wprowadzenie na drogę transportu ciężkiego w związku z remontem mostów na drogach pozostających w gestii Starostwa".

W lutym 2007 r. (pismo nr ZZN-EW-502 GSN-2/07) pisaliśmy do Państwa, do Wydziału Komunikacji ukazując skalę problemu związaną ze znacznym natężeniem ruchu na drodze biegnącej przez korpus zapory, w związku z remontem wiaduktu w Rybitwach oraz planowanymi kolejnymi remontami drogowo – mostowymi na tym terenie oraz związaną z tym reorganizacją ruchu. Prosiliśmy o pilne podjęcie stosownych prac, których celem winno być określenie klasy drogi na zaporze i ustalenie dopuszczalnych dla niej obciążeń. Kolejnym pismem nr ZZN-EW-502 GSN-4/07 z dn. 22 marca 2007 r. powtórnie zwróciliśmy się o podjęcie stosownych działań w w/w sprawie. Pisma te pozostały bez odpowiedzi.

Ponadto także w lutym 2007 r. zwróciliśmy się do IMGW OTKZ, jako Zakładu prowadzącego wieloletnie przemieszczenia zapory czołowej w Pakości, o wyrażenie opinii czy możliwe jest tak intensywne użytkowanie zapory zwłaszcza, że w związku z prowadzonymi i planowanymi remontami zapora może być obciążona przez dłuższy okres

czasu. IMGW w odpowiedzi poinformowało, że istnieje obawa, że przy drastycznie zwiększonym obciążeniu nasypu ruchem drogowym może w pewnych warunkach nawodnienia korpusu nastąpić lokalne uszkodzenie korpusu zapory, tym bardziej, że parametry eksploatacyjne drogi nie zostały formalnie ustalone. Dla zapewnienia bezpieczeństwa obiektu w okresie zwiększonego ruchu drogowego niezbędne jest pełne i udokumentowane określenie warunków na jakich może się odbywać ruch samochodowy na drodze przebiegającej koroną zapory, co wymaga ekspertyzy oceniającej stan techniczny nasypu i jego podłoża.

W marcu 2009 r. w związku z planowanym remontem dróg i mostów w rejonie Pakości i możliwością wzrostu natężenia ruchu na drodze prowadzącej przez zaporę w obawie o stan techniczny zapory czołowej Zbiornika Pakoskiego stanowiącej budowlę piętrzącą stanowiącą obiekt hydrotechniczny klasy II (zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie*, Dz. U. z 2007 r. Nr 86 poz. 579) zorganizowaliśmy spotkanie, w którym uczestniczyli: Starosta Inowrocławski, Burmistrz Pakości, Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu oraz POLOmarket Sp. z o.o. Spotkanie zakończyło się niczym !!!! Wpuszczono ciężki transport na drogę przez zaporę.

Nasze zdziwienie budzi więc stanowisko pana radnego Kawki, który nie mając stosownych badań, i nie wnikając w istotę tematu w sposób nieodpowiedzialny zabiera głos, wprowadzając jedynie niepotrzebne zamieszanie i niepokój społeczeństwa. Taka postawa budzi poważne wątpliwości co do kompetencji pana radnego.

Jedynie ograniczenie transportu ciężkiego poprzes zaporę może zmniejszyć wpływ na ewentualne pogorszenie jej stanu. Jednak nikt z urzędów odpowiedzialnych za organizację ruchu drogowego poważnie nie zajmuje się tym problemem.

Jednocześnie informujemy, że w harmonogramie remontów urządzeń wodnych na 2009 rok RZGW nie przewiduje remontu zapory czołowej Zbiornika Pakoskiego.

AS/AS

z-ca dyrektora RZGW w Poznaniu
ds. Zarządu Zlewni Noteci

Andrzej Tyczywek

Do wiadomości:
NW Pakość
RZGW Poznań - UH

STAROSTA INOWROCŁAWSKI
ul. Roosevelta 36-38
88-100 INOWROCŁAW
5

Inowrocław, 16 lipca 2009 r.

OSR.6213-7/09

Pan Bogdan Płuciennik
Dyrektor Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej
w Poznaniu

Nawiązując do pisma z 30 czerwca 2009 r. znak OSR.6213-7/09 w sprawie zapytania o stan techniczny tamy w Pakości, przekazuję kserokopię odpowiedzi jaką otrzymałem od Pana Andrzeja Łyczywka zastępcy dyrektora RZGW w Poznaniu ds. Zarządu Zlewni Noteci.

Uprzejmie proszę o przeanalizowanie odpowiedzi, którą otrzymałem, w szczególności komentarzy, moim zdaniem niegrzecznych i niestosownych w stosunku do Pana Bogusława Kawki Radnego Powiatu Inowrocławskiego, który wykonując mandat radnego w imieniu społeczności lokalnej, podniósł problem stanu technicznego zapory w Pakości. Oceny radnych dokonują mieszkańcy, podczas wyborów do poszczególnych samorządów lokalnych.

Żywię nadzieję, że w przyszłości współpraca pomiędzy Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Poznaniu a Powiatem Inowrocławskim, będzie odbywała się w sposób bardziej merytoryczny, bez zbędnych uwag kierowanych do radnych lub innych osób zainteresowanych sprawami prowadzonymi przez RZGW.

Do wiadomości:

1. Pan Rafał Bruski
   Wojewoda Kujawsko-Pomorski,
2. Pan Piotr Czarnolweski
   Przewodniczący Rady Powiatu Inowrocławskiego,
3. Pan Bogusław Kawka
   Radny Powiatu Inowrocławskiego.