

PROTOKÓŁ NR 25/2009

posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Obywateli, Ładu i Porządku Publicznego, które odbyło się 22 maja 2009 roku. Obradom przewodniczył p. Andrzej Kozłowski – Przewodniczący Komisji.

Zaproszeni goście:

Andrzej Lipiński – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych

Posiedzenie komisji rozpoczęło się o godz. 11.00, a zakończyło się o godz. 11.45.

Obecni według listy obecności, która stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

Porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia oraz stwierdzenie quorum.
2. Przyjęcie protokołu ostatniego posiedzenia.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia sprawozdania z działalności Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych.
4. Sprawy bieżące.

Ad. 1

Przewodniczący komisji Andrzej Kozłowski dokonał otwarcia posiedzenia. Powitał członków komisji oraz zaproszonych gości, na podstawie listy obecności stwierdził prawomocność obrad.

Przewodniczący przedstawił porządek obrad i zapytał, czy ktoś z członków komisji chciałby wnieść uwagi do proponowanego porządku. Członkowie komisji nie wnieśli żadnych uwag, propozycji i zmian do porządku obrad i przyjęli go jednogłośnie.

Ad. 2

Przewodniczący komisji poinformował, że protokół z ostatniego posiedzenia został sporządzony i znajduje się w Biurze Rady. Nikt nie zgłosił żadnych uwag do jego treści. Zaproponował przyjęcie przez członków komisji. Protokół przyjęto jednogłośnie.

Ad. 3

Pan Andrzej Lipiński Dyrektor ZDP przedstawił projekt uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia sprawozdania z działalności Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych (załącznik nr 2 do niniejszego protokołu). Dyrektor uzasadnił potrzebę wywołania uchwały i wniósł o jej pozytywne zaopiniowanie.

Radny Piotr Strachanowski zwrócił uwagę na pewną nieścisłość w sprawozdaniu z działalności Zarządu Dróg na str.4 i 5, gdzie informując o zjawiskach zimowych, podano dwie różne temperatury. Radny poprosił o zweryfikowanie tych nieścisłości.

Przewodniczący komisji Andrzej Kozłowski zapytał, ile w 2008 r. było zabezpieczonych środków na zimowe utrzymanie dróg powiatowych a ile wydano.

Dyrektor Andrzej Lipiński poinformował, że z budżetu powiatu było przyznanych 700 tys. zł, wydano 251 tys. zł. Część środków została rozdysponowana na przygotowanie dokumentacji na powierzchniowe utrwalanie w 2010, około 200 tys. zł pozostało jeszcze na utrzymanie dróg w miesiącach zimowych w bieżącym roku.

Członkowie komisji nie mieli więcej uwag ani pytań i pozytywnie jednogłośnie (obecnych 4 członków) zaopiniowali przedstawiony projekt uchwały.

Ad. 4

W sprawach bieżących Dyrektor ZDP Andrzej Lipiński przedstawił etapy zaawansowania inwestycji na rok 2009. Poinformował, że został rozstrzygnięty przetarg na drogę Janikowo – Tupadły, pozostała kwestia podpisania umowy. Inwestycję realizować będzie firma Drogi i Mosty Henryk Boczek, za kwotę około 13 mln zł. Jest już realizowana kolejna inwestycja – ulica Wierzbińskiego – Świętokrzyska (cała inwestycja opiewa na kwotę 11.219.795 zł., wygrała firma Drogi i Mosty Henryk Boczek). Będzie rozstrzygnięty przetarg na most w Gorzanach – startowało pięć firm i wygrała firma Gotowski z Bydgoszczy za 4.430 tys. zł (w budżecie powiatu na ten most było przeznaczona kwota 6 mln zł). Pan Andrzej Lipiński dodał, że w najbliższym czasie zostanie

rozstrzygnięty przetarg na pierwszą schetynówkę – powierzchniowe utrwalanie drogi Inowrocław – Rojewo – Cierpice. Pozostał do rozstrzygnięcia jeszcze jeden przetarg na powierzchniowe utrwalanie około 30 km dróg powiatowych, otwarcie ofert nastąpi 2 czerwca br. Inwestycja będzie realizowana ze środków budżetu powiatu.

Przewodniczący Andrzej Kozłowski mówił o złym stanie technicznym drogi Kruszwica – Krzywe Kolano i stwierdził, że znajduje się tam kilkanaście drzew, które powinny zostać wycięte. Poprosił również o informację, czy droga będzie objęta powierzchniowym utrwalaniem.

Dyrektor Andrzej Lipiński poinformował, że na powierzchniowe utrwalanie zostały ogłoszone dwa przetargi, jeden przetarg na powierzchniowe utrwalanie drogi Inowrocław – Rojewo – Cierpice, drugi przetarg na 30 km powierzchniowego utrwalania dróg powiatowych. W ramach tego zadania remontowana będzie również droga, o której mówił Pan Przewodniczący.

Radny Piotr Strachanowski wspomniał o bardzo złym stanie technicznym dwóch ulic strategicznych dla Inowrocławia, a mianowicie ul. Roosevelta i Al. Niepodległości.

Pan Andrzej Lipiński zgodził się z wypowiedzią przedmówcy, dodał, iż według jego wiedzy w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym nie przewidziano naprawy tych ulic. Cały czas łatanie są pojawiające się ubytki na tych ulicach.

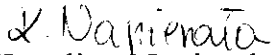
Członkowie komisji wysunęli wniosek, aby dokonać przeglądu technicznego ulicy Roosevelta i Al. Niepodległości a następnie przeprowadzić naprawy cząstkowe tych dróg.

Członkowie komisji nie poruszyli innych tematów i na tym zakończono posiedzenie komisji.


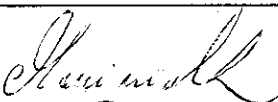


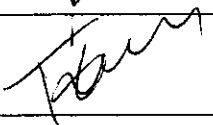
Przewodniczący Komisji
Bezpieczeństwa Obywateli
Ładu i Porządku Publicznego

Andrzej Kozłowski



Protokołowała

Karolina Napierała

**Lista obecności członków
Komisji Bezpieczeństwa Obywateli,
Ładu i Porządku Publicznego
na posiedzeniu w dniu 22. maja 2008r.....**

l.p.	Nazwisko i imię	Podpis
1.	Kozłowski Andrzej – przewodniczący	
2.	Marciniak Longin – z-ca przewodniczącego	
3.	Czarnolewski Piotr	
4.	Strachanowski Piotr	
5.	Trzeciński Jacek	

Zaproszeni goście:

1. p. Andrzej Lipiński.....
Dyrektor ZDP
2.
3.
4.

UCHWAŁA Nr/2009
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 2009 r.

w sprawie przyjęcia sprawozdania z działalności Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592, z późn. zm.¹) uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjąć sprawozdanie Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych.

§ 2. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego

Piotr Czarnolewski

Nie wnoszę zastrzeżeń
pod względem prawnym
2009.05.11.
data radca prawny
mgr Henryk Kocialski

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone zostały w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 200, poz. 1688 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 oraz z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 167, poz. 1759, z 2007 r. Nr 173, poz. 1218 oraz z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458.

UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr/2009

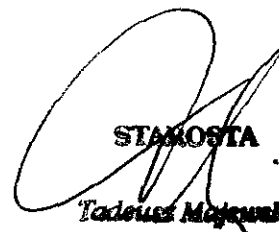
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO

z dnia 2009 r.

w sprawie przyjęcia sprawozdania z działalności Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych.

Zgodnie z planem pracy Rady Powiatu Inowrocławskiego Zarząd Powiatu występuje do Rady z inicjatywą przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu z realizacji zimowego utrzymania dróg powiatowych.

Podstawę prawną podjęcia przedmiotowej uchwały stanowi art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592, z późn. zm.). W związku z tym, że zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.) zarządzanie drogami powiatowymi zostało przekazane Zarządowi Dróg Powiatowych, sprawozdanie składa dyrektor ZDP.


STAROSTA
Tadeusz Majewski

Załącznik
do uchwały nr. /2009
Rady Powiatu Inowrocławskiego
z dnia2009 r.

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W INOWROCŁAWIU W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH

1. Okres przygotowawczy

Zarząd Dróg Powiatowych z siedzibą w Łatkowie przygotowania do zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2008/2009 przeprowadził w okresie czerwiec ÷ październik 2008 r. Obejmowały one następujące czynności:

- prace planistyczno - organizacyjne,
- przeprowadzenie procedury wyboru wykonawcy zadania,
- podpisanie umów.

Prace planistyczno - organizacyjne składały się z:

a) przygotowania dokumentacji zimowego utrzymania dróg:

- mapy drogowe,
- dzienniki prowadzenia robót,
- wykazy osób funkcyjnych,

b) wykonania przeglądu ewidencyjnego sieci drogowej:

- standardy (kolejność) zimowego utrzymania dróg,
- miejsca decydujące o możliwościach ruchu,
- potwierdzenie punktów granicznych z powiatami sąsiednimi,

c) przeprowadzenie zabiegów technicznych na infrastrukturze drogowej:

- przegląd dróg oraz wykonanie niezbędnych remontów cząstkowych jezdni,
- przegląd obiektów inżynierskich i wykonanie niezbędnych napraw zapewniających ich funkcjonowanie w zimie,
- przegląd odwodnienia (rowy, wodościki, kratki wpustowe) dla zapewnienia odpływu wody przy opadach jesiennych i odwilżach,
- oznakowanie miejsc decydujących o możliwościach ruchu,

d) przeprowadzenie prac przygotowawczych na zasobach własnych:

- zgromadzenie środków materiałowych (piasek, sól drogowa, masa asfaltowa na zimno, tyczki sygnalizacyjne, odpowiednie znaki drogowe,
- przeprowadzenie obsługi technicznych i przygotowanie sprzętu ,
- zabezpieczenie budynków,
- zaopatrzenie pracownicze,
- szkolenie dla pracowników Zarządu Dróg Powiatowych,

e) przyjęcia sposobu prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg:

- pozyskiwanie komunikatów meteorologicznych i informacji o sytuacji drogowej,
- potwierdzenie zasad współpracy z Wydziałem Zarządzania Kryzysowego Starostwa Powiatowego oraz podmiotami współpracującymi tj. Strażą Pożarną, Policją, Pogotowiem Ratunkowym, osobami funkcyjnymi w gminach.

Gotowość do prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg ustalono na okres od 1 listopada 2008 r. do 30 kwietnia 2009 r.

Procedura wyboru wykonawcy obejmowała:

- opracowanie dokumentacji przetargowej,
- przeprowadzenie przetargu nieograniczonego na wybór wykonawcy.

Zadanie obejmowało wykonanie następujących prac:

- odśnieżanie pługami z jednoczesnym zwalczaniem śliskości solarkami zainstalowanymi na skrzyniach ładunkowych samochodów,
- zwalczanie śliskości zimowej solą drogową, solanką, mieszanką solno - piaskową, piaskiem,
- odśnieżanie równiarkami samojezdnymi i spychaczami,
- usuwanie zwałowisk śnieżnych ładowarkami,
- wywóz odkładu śnieżnego,
- sprzątanie pozimowe,
- dyżur dyspozycyjny operatora ze sprzętem u wykonawcy.

I. Okres realizacji

1. Dane o sieci drogowej

Drogi powiatowe zamiejskie o łącznej długości 508,669 km były utrzymywane w standardach:

1P – 117,176 km (23,0 % sieci),

2P – 389,753 km (76,6 % sieci).

pozostała długość – 1,740 km (0,4% sieci) nie były objęte zimowym utrzymaniem dróg.

Definicje standardów określono następująco:

STANDARD PIERWSZY POWIATOWY – 1 P.

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
1.P.	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	-luźny - do 8 godz. -zajeżdżony - występuje -języki śnieżne - występują -zaspasy - do 12 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 12 godz.	W miejscach wyznaczonych: -gołoledź - do 8 godz. -śliskość pośniegowa - do 8 godz. -lodowica - do 12 godz.

STANDARD DRUGI POWIATOWY – 2 P.

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
2.P.	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	-luźny - do 16 godz. -zajeżdżony - występuje -nabój śnieżny - występuje -zaspasy – występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: -gołoledź - do 10 godz. -śliskość pośniegowa - do 10 godz. -lodowica - do 16 godz.

Na drogach utrzymywanych wyodrębniono 105 miejsc decydujących o możliwościach ruchu o długości 55,458 km (łuki poziome i pionowe, różnice profilu podłużnego - wzniesienia i spadki, przyległe do obszarów leśnych i zbiorników wodnych, skrzyżowania dróg z przejazdami kolejowymi, itp.).

Drogi powiatowe miejskie – jezdnie o łącznej długości 34,463 km były utrzymywane według kolejności:

- I – 34,463 km (100% sieci)

Definicję kolejności określono w następujący sposób:

czas od którego odbywa się zwalczanie śliskości zimowej i odśnieżanie dróg:

- 2 godziny dla jezdni I kolejności od momentu ustania opadów śniegu.

2. Podział organizacyjny robót

Całość robót zimowego utrzymania dróg została podzielona na sześć zadań:

a) zadanie nr 1 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Kruszwica i części gminy Inowrocław, które obejmowało 132,771 km, w tym:

- 33,011 km utrzymywanych w 1P,
- 99,760 km utrzymywanych w 2P,
- 19 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 12,340 km .

b) zadanie nr 2 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Dąbrowa Biskupia i części gminy Inowrocław, które obejmowało 79,824 km, w tym:

- 15,405 km utrzymywanych w 1P,
- 64,419 km utrzymywanych w 2P,
- 7 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 2,600 km,
- 1,740 km wyłączonych z utrzymania.

c) zadanie nr 3 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Janikowo i części gminy Pakość i Inowrocław, które obejmowało 101,676 km, w tym:

- 33,676 km utrzymywanych w 1P,
- 68,000 km utrzymywanych w 2P,
- 36 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 20,990 km ,

d) zadanie nr 4 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Gniewkowo, Rojewo i części gminy Inowrocław, które obejmowało 115,652 km, w tym:

- 10,215 km utrzymywanych w 1P,
- 105,437 km utrzymywanych w 2P,
- 23 miejsca decydujące o możliwości ruchu o długości 10,800 km,

e) zadanie nr 5 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Złotniki Kujawskie i części gminy Pakość i Inowrocław, które obejmowało 77,006 km, w tym:

- 24,869 km utrzymywanych w 1P,
- 52,137 km utrzymywanych w 2P,
- 20 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 8,728 km ,

f) zadanie nr 6 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocław wraz z chodnikami / zadanie własne /.

3. Wykonawcy

Rozpoczęcie procedury przetargowej nastąpiło 29 września 2008 r., a 8 października 2008 r. nastąpiło otwarcie ofert. Rozstrzygnięcie przetargu wyłoniło następujących wykonawców zimowego utrzymania dróg:

- dla wykonania zadania nr 1, 2, 4 i 5 – PPHU MEL-BUD Marcinkowo,
- dla wykonania zadania nr 3 – PGK i M Janikowo.

Przy realizacji powyższych zadań założono również udział brygad własnych.

Podpisanie umów nastąpiło 16 października 2008 r. Gotowość prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg przyjęto na okres od 1 listopada 2008 r. do 30 kwietnia 2009 r.

4. Sytuacja meteorologiczna i jej wpływ na zimowe utrzymanie dróg.

Zjawiska meteorologiczne występujące podczas minionego okresu zimowego sprawiły, że prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg nie było trudne ale kosztowne.

Pierwszy raz sprzętu zimowego utrzymania dróg użyto 21 listopada 2008 r. Zjawiska zimowe rozpoczęły się 16 listopada 2008 roku i charakteryzowały się szczególną łagodnością, przy spadkach temperatury od $+2^{\circ}\text{C}$ do -5°C w godzinach nocnych a od 2 stycznia do 5 stycznia temperatura w nocy spadała nawet do -14°C . Okres łagodnej zimy trwał do 28 marca.

Listopad charakteryzował się temperaturami przeważnie dodatnimi. W ciągu dnia występowały temperatury w przedziale od $+15^{\circ}\text{C}$ do -2°C pod koniec miesiąca. W godzinach nocnych występowały spadki temperatur od $+3^{\circ}\text{C}$ do -3°C . W okresie tym wystąpiły przelotne opady deszczu, deszczu ze śniegiem, śniegu i mżawki oraz wystąpiły okresowe silne zamglenia i mgły. Wiatr słaby i umiarkowany a pod koniec miesiąca umiarkowany i silny. Od 16 do 30 listopada wystąpiły przelotne opady deszczu ze śniegiem i śniegu, przy jednoczesnym spadku temperatury od $+6^{\circ}$ do -3°C .

Grudzień charakteryzował się małą ilością opadów atmosferycznych. Przeważał w tym okresie wiatr słaby i umiarkowany w porywach dość silny. Temperatura powietrza w tym okresie wahała się w przedziale od $+3^{\circ}\text{C}$ do -8°C w ciągu dnia oraz od $+1^{\circ}\text{C}$ do -10°C w nocy. Opady deszczu, deszczu ze śniegiem i śniegu wystąpiły przelotnie. W godzinach rannych występowało okresami zjawisko tzw. zamrozu, powodując potrzebę rozpoczęcia akcji zimowego utrzymania dróg i chodników. Miało to miejsce od 15 do 24 grudnia. Styczeń to zmiana warunków pogodowych w stosunku do poprzednich miesięcy. Występowały w tym okresie znaczne spadki temperatur. W ciągu dnia przedział temperatur kształtował się od $+1^{\circ}\text{C}$ do -19°C , a w nocy od 0°C do -19°C . Wiatr był słaby i umiarkowany, podczas opadów śniegu, silny. W miesiącu tym wystąpiły opady deszczu, deszczu ze śniegiem oraz intensywne opady śniegu, które miały miejsce 19 stycznia. W okresie tym prowadzono akcję zimowego utrzymania dróg i chodników zgodnie z przyjętymi standardami.

W lutym wystąpiły sporadycznie opady śniegu, deszczu ze śniegiem i deszczu oraz mgły i zamglenia. W ciągu dnia temperatura powietrza oscylowała od $+2^{\circ}\text{C}$ do -7°C , a w godzinach nocnych spadała do -9°C . Wiatr był przeważnie słaby i umiarkowany, a w porywach dość silny. W okresie tym prowadzono akcję odśnieżania dróg, chodników, jak również akcję zwalczania śliskości pośniegowej i gołoledzi.

W marcu zaczęła kształtować się aura wiosenna. W ciągu dnia temperatury dochodziły nawet do $+12^{\circ}\text{C}$, przy okresowym spadku temperatur w nocy do -4°C . Załamanie pogody nastąpiło 24 i trwało do 26 marca. Opady intensywne śniegu spowodowały uruchomienie akcji zimowego utrzymania dróg i chodników. Rozkład zjawisk na obszarze powiatu inowrocławskiego był równomierny.

II. Podsumowanie

1. Praca sprzętu

Godziny pracy sprzętu, ilości zużytych materiałów i poniesione koszty związane z zimowym utrzymaniem dróg w okresie od 1 listopada 2008 r. do 31 marca 2009 r. przedstawia poniższa tabela.

Podsumowanie pracy sprzętu, zużycia materiałów i poniesionych kosztów przy zimowym utrzymaniu dróg,

Lp.	Wyszczególnienie	Praca sprzętu w m-g	Koszty pracy sprzętu	Zużycie materiałów			Koszty Materiałów	Pozostałe koszty
				solanka w m³	sól w tonach	piasek uszlachetn w tonach		
1.	Zadanie 1 – drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław	42	8538,60	47,0			2.583,30	
2.	Zadanie 2 – drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	73,5	15.119,10	79,0			4.337,10	
3.	Zadanie 3 – drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz Inowrocław	256,5	63.124,65	252,8			13.820,16	
4.	Zadanie 4 – drogi powiatowe na obszarze gm. Gniewkowo, Rojewo i części gm. Inowrocław	35,5	7.217,15	33,0			1.811,70	
5.	Zadanie 5 – drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kujawskie i części gm. Pakość i Inowrocław	61	12.401,30	49,6			2.723,04	
6.	Zadanie 6 – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami + zadania od 1 do 5	9	2.196,00	1.556,7	40,0	107,0	92.995,32	
7.	Koszty pełnionych dyżurów							25.000,00
	Ogółem	477,5	108.596,80	2.018,10	40,0	107,0	118.270,62	25.000,00

Razem koszty:
- pracy sprzętu 108.596,80
- materiałów 118.270,62
- pozostałe 25.000,00
Ogółem: 251.867,42

2. Dyżury dyspozycji zimowej.

Obsługa dyspozytorska zimowego utrzymania dróg w Zarządzie Dróg Powiatowych w okresie od 1 listopada 2008 r. do 30 kwietnia 2009 r. była pełniona przez wyznaczonych pracowników.

Obserwacja warunków meteorologicznych trwała przez całą dobę. W razie wystąpienia zjawisk zimowych wyznaczony pracownik uruchamiał i prowadził akcję zimowego utrzymania dróg. W dobry sposób kształtowała się dyspozycyjność wykonawcy robót, gdzie w wymiarze całodobowym była osoba z nadzoru kierowniczego, zapewniająca ciągłą gotowość sprzętu i środków materiałowych.

3. Wnioski.

Przyjęty sposób prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg na sieci powiatowej zapewnił utrzymanie przejezdności dróg, zgodnie z przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg, a jednocześnie pozwolił na racjonalne gospodarowanie i zminimalizowanie kosztów obsługi zimowego utrzymania dróg.