

Inowrocław, 24 lutego 2015 r.

ZDP-T/ 51 /2015

Br. 0003.30.24X

Pan
Andrzej Sieradzki
Radny Rady Powiatu
Inowrocławskiego

Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu przekazuje odpowiedź PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy na interpelację Pana Radnego w sprawie możliwości montażu rogatek na przejeździe kolejowym w miejscowości Piecki.

Zał. 1 szt. - kserokopia pisma znak IZDK3-5003-19/15 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy.

DYREKTOR
Andrzej Mikołajczak

Otrzymują:


1. Adresat
2. aa

Prowadzący: Krzysztof Palka

021/2015
Wpłynęło dnia
2015-02-23
.....
podpis

IZDK3-5003-19/15
Dot. : przejazdu kolejowego

Bydgoszcz, 17.02.2015


R. J. Poitine


Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Poznańska 384c
88-100 Inowrocław

W odpowiedzi na pismo nr ZDP-T/214/2015 z dnia 06.02.2015r., PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy informuje, że jako zarządca infrastruktury kolejowej prowadzi systematyczne działania w celu poprawy bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych. Jednakże, przejazd kolejowy kategorii „C” w km 300,904 na linii nr 131 Chorzów Batory – Tczew, w ciągu drogi powiatowej nr 2576C Piecki – Wola Wapowska, zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 26 lutego 1996r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 33 z 1996r., poz. 144 z późniejszymi zmianami), nie spełnia wymogów przekwalifikowania do kategorii „A” lub „B” i zabudowy rogatek lub półrogatek. Iloczyn ruchu wyliczony na podstawie, otrzymanych od Państwa, pomiarów natężenia ruchu drogowego z 2010 roku, nie przekracza 50000 i wynosi 19422. Na w/w przejeździe kolejowym doszło do jednego wypadku, w dniu 06.01.2015r. Przy sprawnie działających urządzeniach samoczynnej sygnalizacji przejazdowej, pod przejeżdżający pociąg, wjechał samochód osobowy. Przyczyną wypadku było niezachowanie ostrożności przez kierującego pojazdem drogowym przy zbliżaniu się do przejazdu kolejowego.

W związku z powyższym tut. Zakład nie ma podstaw prawnych wdrożenia procedury zmiany kategorii przedmiotowego przejazdu kolejowego. Obowiązek zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i kolejowego obliuguje nas do tego, aby w ramach obowiązujących norm prawnych, w pierwszej kolejności, instalować urządzenia na przejazdach kolejowych o największym zagrożeniu bezpieczeństwa tzn. o największym ruchu drogowym i kolejowym. Pozyskane inwestycyjne środki finansowe tut. Zakład, w pierwszej kolejności przeznaczają na takie właśnie przejazdy kolejowe. Na terenie Gminy Kruszwica, w ramach projektu POIiŚ pn. „Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych”, przejazd kolejowy kategorii „C” w km 302,240 linii nr 131, w ciągu drogi powiatowej nr 2574C Kruszwica – Bronisław, zostanie w bieżącym roku, przekwalifikowany do kategorii „B” wraz z zabudową dodatkowych urządzeń zabezpieczających – półrogatek.

Opracował:
Krzysztof Sulżycki
tel. +48 52 518 30 94

ZASTĘPCA DYREKTORA

Konrad Waszowski