Zał nr 4

UCHWAŁA Nr ...../2007
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia ..... 2007 r.

w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych na okres 2007 / 2008.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592, z późn. zm.[1]) uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjąć informację Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych na okres 2007/2008.

§ 2. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego

Piotr Czarnolewski

[1] Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone zostały w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 200, poz. 1688 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 162, poz.1568 oraz z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 167, poz. 1759.

Pod względem prawnym
dnia

UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr ...../2007
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia ..... 2007 r.

w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych na okres 2007 / 2008.

Zgodnie z planem pracy Rady Powiatu Inowrocławskiego Zarząd Powiatu występuje do Rady z inicjatywą przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych w formie uchwały.

Podstawę prawną podjęcia przedmiotowej uchwały stanowi art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592, z późn. zm.). W myśl art. 4 ust. 1 pkt 6 powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych. Zgodnie z art. 12 pkt 4 do wyłącznej właściwości rady powiatu należy rozpatrywanie sprawozdań z działalności zarządu. W związku z tym, iż na podstawie art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.) zarządzanie drogami powiatowymi zostało przekazane Zarządowi Dróg Powiatowych, sprawozdanie składa Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu.

STAROSTA
Tadeusz Majewski

Informacja Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych na okres 2007 / 2008

Przygotowanie do zimowego utrzymania dróg powiatowych rozpoczęto w maju br. zamówieniem sześciu beczek do solanki o pojemności 6.000 litrów oraz we wrześniu zakupem rozsiewacza żwiru, soli i piasku a także opracowaniem specyfikacji przetargowej na wybór wykonawcy robót.

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych Powiatu Inowrocławskiego w sezonie 2007 / 2008 podzielono na zadania:

Zad. nr 1 Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Kruszwica i części gminy Inowrocław.

Zad. nr 2 Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Dąbrowa Biskupia i części gminy Inowrocław.

Zad. nr 3 Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Janikowo i części gmin Pakość i Inowrocław.

Zad. nr 4 Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Gniewkowo , Rojewo i części gminy Inowrocław.

Zad. nr 5 Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Złotniki Kujawskie i części gmin Pakość i Inowrocław.

Zad. nr 6 Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na obszarze miasta Inowrocław / zadanie własne /.

Podczas opracowania specyfikacji przetargowej:

- dokonano weryfikacji dróg w zakresie zimowego utrzymania oraz miejsc szczególnych,
- zaostrzono kryteria techniczne dla sprzętu używanego do robót zimowego utrzymania,
- zaostrzono kryteria jakościowe materiałów używanych do zimowego utrzymania dróg ,
- zostały utrzymane standardy, stany przejezdności i dyscyplina czasu wprowadzania akcji z sezonu 2006 / 2007.

Przetarg ogłoszono 8 października 2007 r. a jego rozstrzygnięcie nastąpi w dniu 16 października 2007 r.

Równolegle przebiegały prace przygotowawcze prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg:

- aktualizacja punktów granicznych z sąsiadującymi powiatami,
- powołanie zespołu dyspozytorskiego,
- potwierdzenie zasad współpracy w Wydziałem Zarządzania Kryzysowego Starostwa Powiatowego oraz podmiotami współpracującymi tj. strażą pożarną, policją, pogotowiem ratunkowym, osobami funkcyjnymi w gminach.

Harmonogram dalszych przygotowań do zimowego utrzymania dróg przedstawia się następująco:

1. we wrześniu i październiku br. przeprowadzono:
   a) przegląd dróg oraz wykonanie niezbędnych remontów cząstkowych jezdni,
   b) przegląd obiektów inżynierskich i wykonanie niezbędnych napraw zapewniających ich funkcjonowanie w zimie,
   c) przegląd odwodnienia (rowy, wodościeki, kratki wpustowe) dla zapewnienia odpływu wody przy opadach jesiennych i odwilżach,
   d) przegląd obiektów budowlanych zarządu pod kątem ich zdolności użytkowej wraz z niezbędnym zakresem prac konserwatorskich.

2. w październiku zostaną wykonane dalsze prace przygotowawcze:

   a) zaopatrzenie zimowe pracowników,
   b) obsługa sprzętu,
   c) remont kapitalny pługów odśnieżnych,
   d) zabezpieczenie materiałowe / piasek ,sól ,solanka /;
   e) szkolenia dla pracowników zarządu dróg i wykonawców robót zimowego utrzymania dróg.

Gotowość do prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg planuje się na okres od 1 listopada 2007 r. do 30 kwietnia 2008 r.

Podstawy prawne:

- ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. nr 19, poz. 115 z późn. zm.),
- ustawa Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2004 r. nr 19 poz. 177 z późn. zm.),
- ustawa o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 1996r.nr 132 poz. 622 z późn. zm.),
- instrukcje branżowe.

DYREKTOR
Andrzej Lipiński

Sporządził:
Piotr Kaczmarek

Latkowo, 8 października 2007 r.

ZADANIE NR 1: Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gmin Kruszwica, Inowrocław.

WYKAZ DRÓG UTRZYMYWANYCH W PIERWSZYM STANDARDZIE POWIATOWEGO ZIMOWEGO UTRZYMANIA

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2568	Sikorowo - Kruszwica	0+000	8+985	8985	Inowrocław/ Kruszwica
2.	2574	Kruszwica - Dobre	0+000	13+787	13787	Kruszwica
3.	2581	Kruszwica - Włostowo	0+000	10+239	10239	Kruszwica
			RAZEM:		**33011**	

WYKAZ DRÓG UTRZYMYWANYCH W DRUGIM STANDARDZIE POWIATOWEGO ZIMOWEGO UTRZYMANIA

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2450	Kraszyce - Polanowice	0+886	5+747	4861	Kruszwica
2.	2451	Młynice - Sukowy	3+190	7+685	4489	Kruszwica
3.	2566	Inowrocław - Marulewy	0+306	3+908	3602	Inowrocław
4.	2567	Sikorowo - Dulsk	0+000	4+361	4361	Inowrocław
5.	2569	Szarlej – Góra - Dulsk	0+000	9+673	9673	Kruszwica Inowrocław
6.	2570	Pieranie - Papros	0+000	4+826	4826	Dąbrowa./ Kruszwica
7.	2575	Wola Wapowska - Skotniki	0+000	3+048	3048	Kruszwica
8.	2576	Piecki – Piaski – Wola W.	0+000	5+162	5162	Kruszwica
9.	2577	Bródzki - Bachorce	0+000	2+569	2569	Kruszwica
10.	2578	Bródzki - Głębokie	0+000	6+476	6476	Kruszwica
11.	2579	Gocanówko - Janocin	0+000	2+363	2363	Kruszwica
12.	2583	Baranowo - Racice	0+000	2+025	2025	Kruszwica
13.	2584	Polanowice - Giżewo	0+000	0+905	905	Kruszwica
14.	2586	Racice - Lachmirowice	0+000	3+702	3702	Kruszwica
15.	2588	Chełmce – Stacja PKP	0+000	1+603	1603	Kruszwica
16.	2589	Chełmce - Witowice	0+000	5+468	5468	Kruszwica
17.	2590	Kicko - Brześć	0+000	6+655	6655	Kruszwica
18.	2591	Ostrowo - Witowiczki	0+000	2+832	2832	Kruszwica
19.	2592	Ostrowo – Złotowo - Brześć	0+000	6+434	6434	Kruszwica

20.	2448	Książ - Sukowy	4+681	6+501	1820	Kruszwica
21.	2565	Janowice – Żerniki – Sławsk W.	0+000 5+534	3+080 6+500	3080 966	Kruszwica
22.	2580	Rzepiszyn - Łagiewniki	0+000	3+187	3187	Kruszwica
23.	2582	Kruszwica – Giżewo - Racice	0+000	4+657	4657	Kruszwica
24.	2585	Słabęcin - Baranowo	0+000	1+386	1386	Kruszwica
25.	2587	Gocanowo - Rusinowo	0+000	3+610	3610	Kruszwica
			RAZEM:		**99760**	

WYKAZ MIEJSC DECYDUJĄCYCH O MOŻLIWOŚCIACH RUCHU NA DROGACH POWIATOWYCH W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

1. Nr 2567 Sikorowo – Dulsk
   - 0+000 ÷ 0+200 — 0,200 - skrzyżowanie
   - 1+100 ÷ 1+400 — 0,300 - przejazd kolejowy

2. Nr 2568 Sikorowo – Kruszwica
   - 0+000 ÷ 0+200 — 0,200 - skrzyżowanie
   - 7+550 ÷ 8+985 — 1,435 - z dojazdem do mostów ul. Cmentarna

3. Nr 2569 Szarlej – Dulsk
   - 3+700 ÷ 3+950 — 0,250 - przejazd kolejowy „Karczyn"
   - 7+780 ÷ 8+500 — 0,720 - spadek ≥4%

4. Nr 2570 Pieranie – Papros
   - 3+883 ÷ 3+983 — 0,100 - most w m. Papros

5. Nr 2574 Kruszwica – Bronisław
   - 0+000 ÷ 0+645 — 0,645 - ul. Tryszczyńska skrzyżowanie z drogą kraj. nr 62
   - 5+700 ÷ 6+000 — 0,300 - przejazd kolejowy
   - 8+250 ÷ 8+900 — 0,650 - łuki poziome, skrzyżowanie
   - 11+950 ÷ 12+770 — 0,820 - spadek ≥4%

6. Nr 2576 Piecki – Wola Wapowska
   - 0+600 ÷ 1+100 — 0,500 - łuki poziome
   - 1+700 ÷ 2+000 — 0,300 - przejazd kolejowy „Bachorce"

7. Nr 2581 Kruszwica – Włostowo
   - 0+000 ÷ 2+800 — 2,800 - ul. Poznańska, łuki poziome i pionowe
   - 9+000 ÷ 9+800 — 0,800 - spadek ≥4%

8. Nr 2589 Chełmce – Witowice
   - 0+000 ÷ 0+900 — 0,900 - spadek ≥4% skrzyżowanie z drogą kraj. nr 62

9. Nr 2590 Kicko – Brześć
   - 0+000 ÷ 0+300 — 0,300 - skrzyżowanie z drogą kraj. nr 62

5+980 ÷ 6+500	0,520 - spadek ≥4%

10. Nr 2591 Ostrowo- Witowiczki

1+600 ÷ 2+200	0,600 - spadek ≥4% łuki poziome

Sporządził:
Piotr Kaczmarek

ZADANIE NR 2: Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gmin Dąbrowa Biskupia, Inowrocław.

WYKAZ DRÓG UTRZYMYWANYCH W PIERWSZYM STANDARDZIE POWIATOWEGO ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi (lub jej odcinek)	Lokalizacja		Długość [m]	Gmina
			od km	do km		
1.	2545	Jacewo - Ośniszczewko	1+462	16+867	15405	Inowrocław Dąbrowa B.
				Razem m	15405	

WYKAZ DRÓG UTRZYMYWANYCH W DRUGIM STANDARDZIE POWIATOWEGO ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi (lub jej odcinek)	Lokalizacja		Długość [m]	Gmina
			od km	do km		
1.	2530	Ośniszczewko - Zduny	0+000	2+433	2433	Dąbrowa B.
2.	2531	Murzynno - Wonorze	0+000	5+161	5161	Dąbrowa B. Inowrocław
3.	2532	Zagajewice - Ośniszczewko	0+000	2+200	2200	Dąbrowa B.
4.	2536	Szadłowice - Parchanie	0+000	8+592	8592	Dąbrowa B.
5.	2537	Parchanie - Gąski	0+000	4+632	4632	Dąbrowa B.
6.	2538	Balin - Słońsko	0+000	4+343	4343	Inowrocław
7.	2539	Słońsko - Olszewice	0+000	2+742	2742	Inowrocław
8.	2540	Olszewice - Turzany	0+000	1+201	1201	Inowrocław
9.	2541	Balczewo - Dziennice	0+000	4+101	4101	Inowrocław
10.	2571	Dziewa - Konary	0+000	1+889	1889	Dąbrowa B.
11.	2572	Bąkowo - Chróstowo	0+000	7+397	7397	Dąbrowa B.
12.	2573	Dąbrowa B. - Przybysław	0+000	2+339	2339	Dąbrowa B.
13.	2543	Ośniszczewko - Stanomin	0+000	4+320	4320	Dąbrowa B.
14.	2544	Stanomin – Dąbrowa B.	0+000	6+488	6488	Dąbrowa B.
15.	2542	Modliborzyce - Pieranie	0+000	6+581	6581	Dąbrowa B.
			Razem m		64419	

WYKAZ MIEJSC DECYDUJĄCYCH O MOŻLIWOŚCIACH RUCHU NA DROGACH POWIATOWYCH W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

1. Nr 2544 Stanomin – Dąbrowa Biskupia

2+834 ÷ 2+934	0,100 – most

2. Nr 2545 Jacewo – Ośniszczewko

3+500 ÷ 4+100	0,600 - ostre łuki poziome
6+500 ÷ 6+800	0,300 - ostre łuki poziome
6+975 ÷ 7+075	0,100 - most w m. Parchanie
10+000 ÷ 10+700	0,700 - ostre łuki poziome
12+000 ÷ 12+700	0,700 - ostre łuki poziome

3. Nr 2536 Szadłowice – Parchanie

6+840 ÷ 6+940	0,100 – most

Sporządził:
Piotr Kaczmarek

ZADANIE NR 3: Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gmin Janikowo, Pakość, Inowrocław

WYKAZ DRÓG UTRZYMYWANYCH W PIERWSZYM STANDARDZIE POWIATOWEGO ZIMOWEGO UTRZYMANIA

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2347	ul.Radłowska w Pakości	25+707	26+434	707	Pakość
2.	2401	ul.Mogileńska w Pakości	10+127	11+247	1120	Pakość
3.	2407	Kołodziejewo - Trląg	3+777	7+707	3930	Janikowo
4.	2550	Broniewice - Mogilno	7+460	10+826	3366	Janikowo
5.	2547	Pakość - Giebnia	0+000	2+018	2018	Pakość
6.	2548	Rybitwy - Janikowo	0+000	7+160	7160	Pakość/ Janikowo
7.	2553	Cieślin - Janikowo	8+445	11+768	3323	Janikowo
8.	2558	Janikowo - Tupadły	0+000	11+107	11107	Janikowo/ Inowrocław
9.	2559	Janikowo – Kołuda Mała	0+000	0+431	431	Janikowo
10.	2561	Janikowo – Sielec –Kołuda W..	0+000	0+514	514	Janikowo
			RAZEM:		**33676**	

WYKAZ DRÓG UTRZYMYWANYCH W DRUGIM STANDARDZIE POWIATOWEGO ZIMOWEGO UTRZYMANIA

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2347	Gąsawa – Słaboszewo - Pakość	20+342	25+707	5365	Pakość
2.	2401	Krzekotowo - Pakość	5+749	10+127	4378	Pakość
3.	2407	Kołodziejewo - Trląg	1+970	3+777	1807	Janikowo
4.	2550	Broniewice - Mogilno	0+000	7+460	7460	Janikowo
5.	2553	Cieślin-Janikowo	0+000	8+445	8445	Pakość/ Janikowo
6.	2559	Janikowo – Kołuda Mała	0+431	4+313	3882	Janikowo
7.	2561	Janikowo – Sielec – Kołuda W.	0+514	4+190	3676	Janikowo
8.	2546	Radłowo - Ludwiniec	0+000	1+436	1436	Pakość
9.	2549	Dobieszowice - Augustowo	0+000	4+622	4622	Janikowo
10.	2552	Dębowo - Korytkowo	0+000	5+581	5581	Janikowo
11.	2554	Rycerzewko - Kościelec	0+000	1+387	1387	Pakość
12.	2555	Kościelec - Batkowo	0+000	5+323	5323	Pakość/ Inowrocław
13.	2556	Piotrkowice – Krusza Z.	0+000	4+742	4742	Inowrocław
14.	2557	Krusza Z. – Krusza D.	0+000	1+162	1162	Inowrocław

15.	2560	Janikowo – Kołuda W.	0+000	1+177	1177	Janikowo
16.	2562	Balice - Rzadkwin	0+000	3+774	3774	Janikowo
17.	2563	Ołdrzychowo - Górki	0+000	1+559	1559	Janikowo
18.	2564	Balice - Ciechrz	0+000	1+096	1096	Janikowo
19.	2551	Pałuczyna - Kołodziejewo	0+000	1+128	1128	Janikowo
			RAZEM:		**68000**	

WYKAZ MIEJSC DECYDUJĄCYCH O MOŻLIWOŚCIACH RUCHU NA DROGACH POWIATOWYCH W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

1.Nr 2347 Pakość – Słaboszewo
- 25+976 ÷ 26+703 — 0,727 - ul. Radłowska w Pakości

2.Nr 2401 Krzekotowo – Pakość
- 7+400 ÷ 7+550 — 0,150 - ostry łuk
- 8+730 ÷ 9+930 — 1,200 - spadek ≥4% „Mogileńska"

3.Nr 2407 Trląg – Kołodziejewo
- 1+970 ÷ 3+850 — 1,880 - skrzyżowanie, znak STOP, przejazd kolejowy, łuki pionowe
- 7+550 ÷ 7+707 — 0,157 – skrzyżowanie z drogą wojew. nr 255

4.Nr 2548 Rybitwy-Janikowo
- 0+000 ÷ 0+150 — 0,150 - skrzyżowanie z drogą wojew. nr 251
- 0+650 ÷ 0+850 — 0,200 - podjazdy z wiaduktem „Lechowo"
- 2+250 ÷ 2+550 — 0,300 - podjazdy z mostem „Lechowo"
- 4+339 ÷ 7+363 — 3,024 - ul. Przemysłowa w Janikowie

5.Nr 2549 Dobieszewice – Augustowo
- 2+850 ÷ 2+950 — 0,100 - ostry łuk poziomy

6.Nr 2550 Broniewice – Mogilno
- 0+000 ÷ 0+200 — 0,200 - spadek ≥4%
- 3+900 ÷ 4+100 — 0,200 - ostry łuk poziomy
- 6+970 ÷ 7+460 — 0,490 - przejazd kolejowy
- 10+300 ÷ 10+826 — 0,526 - teren zalesiony

7.Nr 2553 Cieślin – Janikowo
- 0+000 ÷ 0+150 — 0,150 - skrzyżowanie z drogą wojew. nr 251
- 1+500 ÷ 1+800 — 0,300 - przejazd kolejowy
- 2+200 ÷ 2+500 — 0,300 - spadek ≥4%
- 4+100 ÷ 4+200 — 0,100 - łuki poziome /m. Gorzany/
- 4+800 ÷ 5+100 — 0,300 – podjazdy z mostem
- 6+300 ÷ 6+700 — 0,400 - przejazd kolejowy, łuki poziome
- 8+445 ÷ 11+877 — 3,432 - ciąg ul. 3 Maja – Powstańców Wlk. z mostem do drogi wojew. nr 255

8. Nr 2554 Rycerzewko- Kościelec
- 0+750 ÷ 1+000 — 0,250 – przejazd kolejowy

9.Nr 2555 Kościelec – Batkowo

0+000 ÷ 0+200	0,200 - skrzyżowanie
1+700 ÷ 2+180	0,480 - przejazd kolejowy
5+143 ÷ 5+433	0,290 - przejazd kolejowy

10.Nr 2556 Piotrkowice – Krusza Podlotowa

2+900 ÷ 3+500	0,600 – spadek ≥4%

11. Nr 2558 Janikowo – Tupadły

0+000 ÷ 0+300	0,300 - ul. Szkolna ograniczenie prędkości
3+000 ÷ 3+500	0,500 - spadek ≥4% dojazdy z mostem „Kołuda"
4+000 ÷ 4+500	0,500 - spadek ≥4%
4+800 ÷ 5+400	0,600 – łuki, spadek ≥4% „Ludzisko"
8+700 ÷ 9+400	0,700 - spadek ≥4%
11+000 ÷ 11+384	0,384 - skrzyżowanie z drogą krajową nr 25

12. Nr 2559 Janikowo – Kołuda Mała

4+100 ÷ 4+280	0,180 - spadek ≥4%
0+000 ÷ 0+431	0,431 - ul. Ustronie w Janikowie

13. Nr 2560 Janikowo – Kołuda Wielka

4+400 ÷ 4+644	0,244 - skrzyżowanie

14. Nr 2561 Janikowo-Sielec

0+000 ÷ 1+045	1,045 - ul. Wiejska

Sporządził:
Piotr Kaczmarek

ZADANIE NR 4: Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gmin Gniewkowo, Rojewo, Inowrocław.

WYKAZ DRÓG UTRZYMYWANYCH W PIERWSZYM STANDARDZIE POWIATOWEGO ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi (lub jej odcinek)	Lokalizacja		Długość [m]	Gmina
			od km	do km		
1.	2033	Inowrocław - Rojewo	19+933	30+148	10215	Rojewo Inowrocław
				Razem m	10215	

WYKAZ DRÓG UTRZYMYWANYCH W DRUGIM STANDARDZIE POWIATOWEGO ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi (lub jej odcinek)	Lokalizacja		Długość [m]	Gmina
			od km	do km		
1.	2033	Osiek Wielki - Rojewo	11+110	19+933	8823	Rojewo
2.	2513	Stara Wieś - Żelechlin	0+000	9+072	9072	Rojewo
3.	2514	Liszkowo -Jaksice	0+000	6+867	6867	Rojewo Inowrocław
4.	2515	Łążyn - Ściborze	0+000	5+134	5134	Rojewo
5.	2516	Jaksice - Czyste	0+000	7+303	7303	Inowrocław
6.	2517	Sławęcinek - Gnojno	0+000	2+361	2361	Inowrocław
7.	2518	Czyste - Inowrocław	0+000	4+096	4096	Inowrocław
8.	2519	Dąbie - Chrząstowo	0+000	3+845	3845	Gniewkowo
9.	2520	Chrząstowo - Wielowieś	0+000	2+301	2301	Gniewkowo
10.	2521	Płonkowo - Wierzchosławice	0+000	5+400	5400	Rojewo Gniewkowo
11.	2522	Ściborze - Mierogoniewice	0+000	4+193	4193	Rojewo
12.	2523	Wierzchosławice - Szadłowice	0+000	3+247	3247	Gniewkowo
13.	2524	Orłowo -Latkowo	0+000	2+794	2794	Inowrocław
14.	2525	Lipie – Kijewo -Murzynno	0+000	11+008	11008	Gniewkowo
15.	2526	Kijewo - Kawęczyn	0+000	2+657	2657	Gniewkowo
16.	2527	Gęzewo - Kawęczyn	0+000	1+241	1241	Gniewkowo
17.	2528	Murzynno - Żyrosławice	0+000	3+197	3197	Gniewkowo
18.	2529	Murzynno - Klepary	0+000	1+802	1802	Gniewkowo
19.	2533	Lipie - Modliborzyce	0+000	8+524	8524	Gniewkowo
20.	2534	Ostrowo – Gąski	0+000	6+338	6338	Gniewkowo
21.	2535	Słońsko – Gąski	0+000	5+234	5234	Inowrocław Gniewkowo
				Razem m	105437	

WYKAZ MIEJSC DECYDUJĄCYCH O MOŻLIWOŚCIACH RUCHU NA DROGACH POWIATOWYCH W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

1. Nr 2033 Cierpice –Rojewo – Inowrocław

12+400 ÷ 12+600	0,200 -spadek ≥4%
12+700 ÷ 13+000	0,300 - spadek na łuku ≥4%
17+000 ÷ 19+000	2,000 - dwa ostre łuki poziome spadek ≥4%
19+200 ÷ 19+500	0,300 - skrzyżowanie z drogą wojew. nr 246
24+000 ÷ 25+800	1,800 - ostre łuki poziome spadek ≥4%
28+050 ÷ 28+350	0,300 - przejazd kolejowy **„Kłopot"**

1. Nr 2514 Żelechlin – Jaksice

6+030 ÷ 6+330	0,300 - przejazd kolejowy

2. Nr 2517 Sławęcinek – Gnojno

0+430 ÷ 0+730	0,300 - przejazd kolejowy
4+100 ÷ 4+200	0,100 - most

3. Nr 2518 Czyste – Inowrocław

3+251 ÷ 3+351	0,100 - most
3+850 ÷ 4+150	0,300 – przejazd kolejowy

4. Nr 2520 Chrząstowo – Wielowieś

2+030 ÷ 2+330	0,300 - przejazd kolejowy

5. Nr 2521 Płonkowo-Wierzchosławice

4+480 ÷ 4+780	0,300 - przejazd kolejowy

6. Nr 2523 Wierzchosławice – Szadłowice

1+970÷ 2+270	0,300 - przejazd kolejowy

7. Nr 2524 Orłowo – Latkowo

1+090 ÷ 1+390	0,300 - przejazd kolejowy

8. Nr 2525 Lipie – Kijewo – Murzynno

0+000 ÷ 0+150	0,150 - skrzyżowanie z drogą wojew. nr 246
0+600 ÷ 1+400	0,800 - ostre łuki poziome
3+800 ÷ 4+150	0,350 - skrzyżowanie
5+000 ÷ 5+400	0,400 - skrzyżowanie
6+700 ÷ 7+100	0,400 - skrzyżowanie
8+400 ÷ 8+700	0,300 - skrzyżowanie
10+000 ÷ 10+900	0,900 - spadek ≥4%

9. Nr 2529 Murzynno-Klepary

1+200 ÷ 1+500	0,300 - spadek ≥4% łuk poziomy

Sporządził:
Piotr Kaczmarek

ZADANIE NR 5: Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gmin Złotniki Kuj., Pakość, Inowrocław.

WYKAZ DRÓG UTRZYMYWANYCH W PIERWSZYM STANDARDZIE POWIATOWEGO ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi (lub jej odcinek)	Lokalizacja		Długość [m]	Gmina
			od km	do km		
1.	**2368**	Dźwierzchno – Złotniki K.	8+093	14+489	6396	Złotniki K.
2.	**2507**	Tuczno - Rybitwy	3+500	11+537	8037	Pakość Złotniki K.
3.	**2512**	Krężoły - Tuczno	0+000	3+228	3228	Złotniki K.
4.	**2508**	Wojdal - Pakość	0+000	7+208	7208	Pakość
				Razem m	**24869**	

WYKAZ DRÓG UTRZYMYWANYCH W DRUGIM STANDARDZIE POWIATOWEGO ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi (lub jej odcinek)	Lokalizacja		Długość [m]	Gmina
			od km	do km		
1.	**1539**	Nowa Wieś Wlk. – Pęchowo	2+042	4+913	2871	Złotniki Kuj.
2.	**2359**	Łabiszyn – Lisewo Kościelne	4+229	12+398	8169	Złotniki Kuj.
3.	**2367**	Mamlicz - Jordanowo	3+700	6+819	3119	Złotniki Kuj.
4.	**2368**	Barcin – Złotniki Kuj.	7+160	8+093	933	Złotniki Kuj.
5.	**2503**	Tarkowo Górne - Rucewko	0+000	4+169	4169	Złotniki Kuj.
6.	**2502**	Będzitówek – Lisewo Kościelne	0+000	1+619	1619	Złotniki Kuj.
7.	**2504**	Tarkowo Dolne – Tarkowo Górne	0+000	2+006	2006	Złotniki Kuj.
8.	**2505**	Będzitowo - Mamlicz	0+000	1+100	1100	Złotniki Kuj.
9.	**2506**	Lisewo Kościelne – Krężoły	0+000	5+351	5351	Złotniki Kuj.
10.	**2507**	Jaksice - Tuczno	0+000	3+500	3500	Inowrocław Złotniki Kuj.
11.	**2509**	Jaksice - Wielowieś	0+000	7+457	7457	Pakość
12.	**2510**	Helenowo - Cieślin	0+000	8+044	8044	Inowrocław
13.	**2511**	Sójkowo - Sławęcin	0+000	3+799	3799	Inowrocław
				Razem m	**52137**	

WYKAZ MIEJSC DECYDUJĄCYCH O MOŻLIWOŚCIACH RUCHU NA DROGACH POWIATOWYCH W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

1.Nr 1539 Pęchowo - Nowa Wieś Wielka

2+300 ÷ 2+500	0,200 - spadek ≥4% **„Krążkowo"**

2.Nr 2359 Łabiszyn – Lisewo Kościelne

10+800 ÷ 12+000	1,200 - spadek ≥4%

3.Nr 2368 Barcin – Złotniki Kujawskie

9+400 ÷ 9+700	0,300 - spadek ≥4%
10+000 ÷ 10+800	0,800 - spadek ≥4% **„Leszcze"**
11+800 ÷ 12+200	0,400 - spadek ≥4%
14+200 ÷ 14+525	0,325 - spadek ≥4%

4.Nr 2506 Lisewo Kościelne – Krężoły

0+000 ÷ 0+400	0,400 - spadek ≥4%
2+400 ÷ 3+200	0,800 - ostre łuki poziome

5.Nr 2507 Jaksice – Tuczno – Rybitwy

0+335 ÷ 0+800	0,465 - ostre łuki poziome
4+700 ÷ 4+900	0,200 - spadek ≥4%
6+600 ÷ 7+125	0,525 - spadek ≥4%
7+100 ÷ 7+200	0,100 - most

6.Nr 2509 Jaksice – Wielowieś

4+462 ÷ 4+562	0,100 - most

7.Nr 2510 Helenowo – Cieślin

4+665 ÷ 4+765	0,100 – most

8.Nr 2511 Sójkowo – Sławęcin

2+270 ÷ 2+570	0,300 - przejazd kolejowy

9.Nr 2512 Krężoły – Tuczno

1+080 ÷ 1+300	0,220 - spadek ≥4%
2+000 ÷ 2+800	0,800 - ostre łuki poziome

10.Nr 2508 Wojdal – Pakość

1+600÷2+200	0,600 – podjazd z mostem
4+400÷4+800	0,400 – spadek ≥ 4%
6+715÷7+208	0,493 – ul. Krzyżanowskiego w Pakości

Sporządził:
Piotr Kaczmarek

ZADANIE NR 6 : Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na obszarze miasta INOWROCŁAW

Wykaz ulic objętych zimowym utrzymaniem jezdni.

Lp.	Numer ulicy	Nazwa ulicy	Kolejność zud
1.	**2033**	Orłowska	2
2.	**2518**	Marcinkowskiego	2
3.	**2545**	Jacewska (odc. granica miasta ÷ Działowa)	1
4.	**2555**	Batkowska	2
5.	**2566**	Reymonta	2
6.	**2567**	Mątewska	2
7.	**3401**	Cegielna	2
8.	**3402**	Dubienka	2
9.	**3403**	Św. Ducha (odc. Wałowa ÷ Działowa)	1
10.	**3404**	al.Mikołaja Kopernika	1
11.	**3405**	Królowej Jadwigi (odc. Solankowa ÷ Narutowicza)	1
12.	**3406**	Krzywoustego	2
13.	**3407**	Marulewska	2
14.	**3408**	Miechowicka	1
15.	**3409**	Narutowicza (odc. Królowej Jadwigi ÷ Roosevelta)	1
16.	**3409**	Narutowicza (odc. Roosevelta ÷ Magazynowa)	2
17.	**3410**	al. Niepodległości	1
18.	**3411**	Okrężna	2
19.	**3412**	Poznańska (odc. Szeroka ÷ Świętokrzyska)	1
20.	**3412**	Poznańska (odc. Świętokrzyska ÷ Staszica)	2
21.	**3413**	Przybyszewskiego	2
22.	**3414**	Rąbińska (odc. Wierzbińskiego ÷ Wojska Polskiego)	2
23.	**3415**	Roosevelta z parkingiem Starostwa Powiatowego	1
24.	**3416**	Skłodowskiej - Curie	2
25.	**3417**	Sikorskiego	2
26.	**3418**	Solankowa (odc. Królowej Jadwigi ÷ Roosevelta)	1
27.	**3418**	Solankowa (odc. Roosevelta ÷ Wilkońskiego)	2
28.	**3419**	Szymborska (odc. Poznańska ÷ Andrzeja)	1
29.	**3419**	Szymborska (odc. Górnicza ÷ Wielkopolska)	2
30.	**3420**	Średnia	1
31.	**3421**	Świętokrzyska (odc. Poznańska ÷ Roosevelta)	1

32.	**3421**	Świętokrzyska (odc. Roosevelta ÷ Wiłkońskiego)	1
33.	**3422**	Toruńska (odc. od ul. Królowej Jadwigi ÷ ul. N.M.P.)	1
34.	**3423**	Wielkopolska	2
35.	**3424**	Wierzbińskiego	2
36.	**3425**	Wojska Polskiego	1
37.	**3426**	Wawrzyniaka	2

Wykaz ulic objętych zimowym utrzymaniem chodników.

Lp.	Numer ulicy	Nazwa ulicy	Odcinek chodnika
1.	**3403**	Św. Ducha	Rynek ÷ Wałowa
2.	**3404**	Kopernika	a) kościół garnizonowy ÷ skrzyż. z ul.Wawrzyniaka b) Narutowicza ÷ SP nr 6
3.	**3405**	Królowej Jadwigi	Rynek ÷ Solankowa
4.	**3408**	Miechowicka	Wszystkie chodniki
5.	**3410**	Niepodległości	a) Wierzbińskiego ÷ Krzymińskiego (obustronnie) b) Wojska Polskiego ÷ Miechowicka (obustronnie) c) Miechowicka ÷ 800 lecia (po str. domków jednorodzinnych)
6.	**3415**	Roosevelta	a) Solankowa ÷ Świętokrzyska po str. Starostwa Powiat. b)od ul. Narutowicza do ul. Sienkiewicza (po stronie III LO)
7.	**3421**	Świętokrzyska	a) Wilkońskiego ÷ Wierzbińskiego (po stronie basenu) b) Roosevelta ÷ Studziennej (po stronie „Zofiówki")
8.	**3422**	Toruńska	przy pogotowiu ratunkowym
9.	**3424**	Wierzbińskiego	a) Świętokrzyska ÷ basen (przy parkingu) b) LOK ÷ Jasińskiego (naprzeciw Solanek) c) koniec stadionu ÷ chodnik Solanki – Rąbin (po stronie Solanek)
10.	**3425**	Wojska Polskiego	obustronnie Niepodległości ÷ Kleeberga (po stronie Carrefour)
11.	**3409**	Narutowicza	a) Vis a vis Sądu po stronie parku b) Roosevelta÷ Konopnickiej (po stronie III LO) c) Konopnickiej÷Daszyńskiego (po stronie restauracji „Kolorowa") d) Daszyńskiego ÷Wilkońskiego

ZUD – zimowe utrzymanie dróg

Sporządził:
Piotr Kaczmarek

Definicje standardów określono następująco:

STANDARD PIERWSZY POWIATOWY – 1.P.

Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
	Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	-luźny - do 8 godz. -zajeżdżony - występuje -języki śnieżne – występują -zaspy -do 12 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 12 godz.	W miejscach wyznaczonych: -gołoledź -do 8 godz. -śliskość pośniegowa -do 8 godz. -lodowica -do 12 godz.

STANDARD DRUGI POWIATOWY – 2.P.

Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
	Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	-luźny - do 16 godz. -zajeżdżony - występuje -nabój śnieżny – występuje -zaspy – występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: -gołoledź -do 10 godz. -śliskość pośniegowa -do 10 godz. -lodowica -do 16 godz.

Sporządził:
Piotr Kaczmarek