UCHWAŁA Nr XVIII/146/2016
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 3 czerwca 2016 r.

w sprawie przyjęcia sprawozdania z zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2015/2016.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1445)[1] uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjąć sprawozdanie z zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2015/2016.

§ 2. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego

Ryszard Jagodziński

[1]Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszona została w Dz.U.2015 poz. 1890

UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr XVIII/146/2016
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 3 czerwca 2016 r.

w sprawie przyjęcia sprawozdania z zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2015/2016.

Podjęcie przedmiotowej uchwały uzasadniają następujące okoliczności faktyczne.

Zgodnie z planem pracy Rady Powiatu Inowrocławskiego, Zarząd Powiatu występuje do Rady Powiatu z inicjatywą przyjęcia sprawozdania z zimowego utrzymania dróg powiatowych.

Podstawę prawną podjęcia uchwały stanowi art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1445) w myśl których Powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych. W związku z tym, że zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015 r. poz. 460, z późn. zm.) zarządzanie drogami powiatowymi zostało przekazane Zarządowi Dróg Powiatowych, sprawozdanie składa dyrektor ZDP.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego
Ryszard Jagodziński

Załącznik
do uchwały nr XVIII/146/2016
Rady Powiatu Inowrocławskiego
z dnia 3 czerwca 2016 r.

SPRAWOZDANIE
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W INOWROCŁAWIU
W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH

I. Okres przygotowawczy

Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu przygotowanie do zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2015/2016, przeprowadził w okresie wrzesień - październik 2015 r. Przygotowanie obejmowało następujące czynności:
- prace planistyczno-organizacyjne,
- przeprowadzenie procedury wyboru wykonawców zadań,
- podpisanie umów.

Prace planistyczno-organizacyjne składały się z:
a) przygotowania dokumentacji zimowego utrzymania dróg:
- mapy drogowe,
- dzienniki prowadzenia robót,
- wykazy osób funkcyjnych;

b) wykonania przeglądu ewidencyjnego sieci drogowej:
- standardy (kolejność) zimowego utrzymania dróg,
- miejsca decydujące o możliwościach ruchu,
- potwierdzenie punktów granicznych z powiatami sąsiednimi;

c) przeprowadzenia zabiegów technicznych na infrastrukturze drogowej:
- przegląd dróg oraz wykonanie niezbędnych remontów cząstkowych jezdni,
- przegląd obiektów inżynierskich i wykonanie niezbędnych napraw zapewniających ich funkcjonowanie w zimie,
- przegląd odwodnienia (rowy, wodościeki, kratki wpustowe) dla zapewnienia odpływu wody przy opadach jesiennych i odwilżach,
- oznakowanie miejsc decydujących o możliwościach ruchu;

d) przeprowadzenie prac przygotowawczych:
- zgromadzenie środków materiałowych (piasek, sól drogowa, masa asfaltowa na zimno, tyczki sygnalizacyjne, odpowiednie znaki drogowe),
- przeprowadzenie obsługi technicznej i przygotowanie sprzętu,
- zabezpieczenie budynków,

- zaopatrzenie pracownicze,
- szkolenie dla pracowników obsługujących sprzęt zimowego utrzymania;

e) przyjęcia sposobu prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg:
- pozyskiwanie komunikatów meteorologicznych i informacji o sytuacji drogowej,
- potwierdzenie zasad współpracy z Biurem Ochrony Informacji Niejawnych, Zarządzania Kryzysowego i Spraw Obronnych Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu oraz podmiotami współpracującymi tj. Strażą Pożarną, Policją, Pogotowiem Ratunkowym, osobami funkcyjnymi w gminach.

Gotowość do prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg ustalono na okres od 1 listopada 2015 r. do 15 kwietnia 2016 r.

Procedura wyboru wykonawców obejmowała:
- opracowanie dokumentacji przetargowej,
- przeprowadzenie przetargu nieograniczonego na wybór wykonawców.

Zadanie obejmowało wykonanie następujących prac:
- odśnieżanie pługami, z jednoczesnym zwalczaniem śliskości solarkami zainstalowanymi na skrzyniach ładunkowych samochodów,
- zwalczanie śliskości zimowej solą drogową, solanką, mieszanką solno-piaskową, piaskiem,
- odśnieżanie równiarkami samojezdnymi i spychaczami,
- usuwanie zwałowisk śnieżnych ładowarkami,
- wywóz odkładu śnieżnego,
- sprzątanie pozimowe,
- dyżur dyspozycyjny operatora ze sprzętem u wykonawcy.

II. Okres realizacji

1. Dane o sieci drogowej.

Drogi powiatowe zamiejskie o łącznej długości 504,929 km były utrzymywane w standardach:

1P – 117,176 km (23,0 % sieci),
2P – 387,753 km (77,0 % sieci).

Definicje standardów określono następująco:

STANDARD PIERWSZY POWIATOWY – 1P

Stan-dard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
1P	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - do 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zaspy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - do 8 godz. - śliskość pośniegowa - do 10 godz. - lodowica - do 8 godz.

STANDARD DRUGI POWIATOWY – 2P

Stan-dard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
2P	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - do 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zaspy – występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - do 8 godz. - śliskość pośniegowa - do 8 godz.

Na drogach utrzymywanych wyodrębniono 104 miejsca decydujących o możliwościach ruchu o długości 54,858 km (łuki poziome i pionowe, różnice profilu podłużnego – wzniesienia i spadki, przyległe do obszarów leśnych i zbiorników wodnych, skrzyżowania dróg z przejazdami kolejowymi itp.).

Drogi powiatowe miejskie – jezdnie o łącznej długości 35,588 km były utrzymywane według kolejności:

- **I** – 35,588 km (100% sieci).

Definicję kolejności określono w następujący sposób:

- czas od którego odbywa się zwalczanie śliskości zimowej i odśnieżanie dróg - 2 godziny dla jezdni

I kolejności od momentu ustania opadów śniegu.

2. Podział organizacyjny robót.

Całość robót zimowego utrzymania dróg została podzielona na sześć zadań:
a) zadanie nr 1 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Kruszwica i części gminy Inowrocław, które obejmowało 131,058 km, w tym:
- 33,011 km utrzymywanych w 1P,
- 98,047 km utrzymywanych w 2P,
- 18 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 11,740 km,

b) zadanie nr 2 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Dąbrowa Biskupia i części gminy Inowrocław, które obejmowało 79,537 km, w tym:
- 15,405 km utrzymywanych w 1P,
- 64,132 km utrzymywanych w 2P,
- 7 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 2,600 km,

c) zadanie nr 3 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Janikowo i części gminy Pakość i Inowrocław, które obejmowało 101,676 km, w tym:
- 33,676 km utrzymywanych w 1P,
- 68,000 km utrzymywanych w 2P,
- 36 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 20,990 km ,

d) zadanie nr 4 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Gniewkowo, Rojewo i części gminy Inowrocław, które obejmowało 115,652 km, w tym:
- 10,215 km utrzymywanych w 1P,
- 105,437 km utrzymywanych w 2P,
- 23 miejsca decydujące o możliwości ruchu o długości 10,800 km,

e) zadanie nr 5 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Złotniki Kujawskie i części gminy Pakość i Inowrocław, które obejmowało 77,006 km, w tym:
- 24,869 km utrzymywanych w 1P,
- 52,137 km utrzymywanych w 2P,
- 20 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 8,728 km,

f) zadanie nr 6 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami (zadanie własne).

3. Wykonawcy.

Rozpoczęcie procedury przetargowej nastąpiło 16 września 2013 r., a 27 września 2013 r. nastąpiło otwarcie ofert. Rozstrzygnięcie przetargu wyłoniło następujących wykonawców zimowego utrzymania dróg:
- dla wykonania zadania nr 1 – Zakład Zieleni Wacław Pokacki z siedzibą w Sikorowie 31,
- dla wykonania zadania nr 2 – Zakład Zieleni Wacław Pokacki z siedzibą w Sikorowie 31,
- dla wykonania zadania nr 3 – Zakład Zieleni Wacław Pokacki z siedzibą w Sikorowie 31,
- dla wykonania zadania nr 4 – Przedsiębiorstwo Produkcyjno - Handlowe "Maciejczyk" z siedzibą w Suchatówce 48a,

- dla wykonania zadania nr 5 – Przedsiębiorstwo Produkcyjno - Handlowe "Maciejczyk" z siedzibą w Suchatówce 48a.

Przy realizacji powyższych zadań założono również udział brygad własnych.

Podpisanie umów nastąpiło w okresie od 12 listopada do 7 grudnia 2015 r. Gotowość prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg przyjęto na okres od 1 listopada 2015 r. do 15 kwietnia 2016 r.

4. Sytuacja meteorologiczna i jej wpływ na zimowe utrzymanie dróg.

Zjawiska meteorologiczne występujące podczas minionego okresu zimowego były łagodne i sprawiły, że prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg było w ograniczonym zakresie.

Listopad charakteryzował się temperaturami dodatnimi. W ciągu dnia temperatury mieściły się w przedziale od plus 2°C do plus 16°C. Spadek temperatury poniżej zera nastąpił w dniach 25 i 28 listopada. Temperatura w tych dniach oscylowała od minus 3°C do plus 1°C. Przeważały dni z zachmurzeniem całkowitym i dużym. W listopadzie przeważał wiatr słaby i umiarkowany. Wystąpiły zamglenia a w dniach 3 i 4 listopada mgły ograniczające widoczność od 100 do 200 metrów. Przeważały dni bez opadów atmosferycznych poza kilkoma z przelotnymi opadami mżawki i deszczu.

Grudzień charakteryzował się małą ilością opadów atmosferycznych. Przeważały przelotne opady mżawki i deszczu. Zachmurzenie było całkowite i duże. Występował wiatr umiarkowany i dość silny. W grudniu było 28 dni z temperaturą dodatnią. Temperatura powietrza wahała się od 0°C do plus 13°C. Znaczne ochłodzenie wystąpiło w okresie poprzedzającym Nowy Rok. Temperatury spadły do minus 7°C w nocy, a w ciągu dnia do minus 3°C.

Styczeń 2016 r. to zmiana warunków pogodowych w stosunku do poprzedniego miesiąca. Przeważały dni z temperatura ujemną. W ciągu dnia przedział temperatur kształtował się od plus 8°C do minus 13°C, a w nocy od plus 1°C do minus 16°C. Najchłodniejszym dniem był poniedziałek 4 stycznia gdzie temperatura powietrza w ciągu dnia wynosiła minus 12°C a w nocy minus 16°C. W styczniu wystąpiły głównie przelotne opady śniegu i deszczu ze śniegiem. Miesiąc ten był z przewagą dni o zachmurzeniu dużym i całkowitym, choć zdarzały sie z przejaśnieniami. Przeważał wiatr słaby i umiarkowany. Pierwszy wyjazd jednostek sprzętowo transportowych związany z zimowym utrzymaniem dróg i chodników wystąpił w nocy z 5 na 6 stycznia.

Miesiąc luty to okres poprawy warunków atmosferycznych. Przeważały dni z zachmurzeniem dużym i całkowitym. Pojawiły się przelotne opady deszczu ze śniegiem, deszczu oraz mżawki. Temperatura powietrza w ciągu doby oscylowała w przedziale od minus 2°C do plus 10°C. Wiatr wiał przeważnie słaby i umiarkowany ale kilka razy w porywach był dość silny.

Marzec rozpoczął się wzrostem średnich temperatur w ciągu dnia i nocy, od minus 2°C do plus 16°C. Przeważały dni z zachmurzeniem dużym i umiarkowanym. Występował przeważnie wiatr słaby i umiarkowany. W miesiącu marcu wystąpiły dni z porannymi zamgleniami przelotnymi opadami deszczu oraz mżawki. Dzień pierwszego marca był ostatnim dniem pracy sprzętu zimowego utrzymania w sezonie zimowym 2015/2016.

Pierwszy kwietnia przywitał nas zachmurzeniem małym, wiatrem umiarkowanym w porywach dość silnym i temperaturą dochodzącą do 10°C. W kolejnych dniach występowało zachmurzenie umiarkowane i duże. Wzrastała temperatura powietrza. Najcieplejszym dniem był

5 kwietnia kiedy to słupek rtęci wskazał temperaturę powietrza plus 24°C. W okresie od 1 do 15 wystąpiły dwa razy przelotne opady deszczu i mżawki a wiatr wiał słabo i umiarkowanie.

Dyżur zimowego utrzymania dróg w sezonie 2015-2016 został zakończony 15 kwietnia 2016 r.

II. Podsumowanie

1. Godziny pracy sprzętu, ilości zużytych materiałów i poniesione koszty związane z zimowym utrzymaniem dróg w okresie od 1 listopada 2015 r. do 15 kwietnia 2016 r. przedstawiają poniższe tabele.

Podsumowanie pracy sprzętu obcego przy zimowym utrzymaniu dróg 2015 – 2016

Lp.	Wyszczególnienie	Praca sprzętu w godz.	Koszty pracy sprzętu w zł
1.	Zadanie 1 – drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław	36,0	4.618,94
2.	Zadanie 2 – drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	0,0	0,0
3.	Zadanie 3 – drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz Inowrocław	0,0	0,0
4.	Zadanie 4 – drogi powiatowe na obszarze gm. Rojewo Gniewkowo, i części gm. Inowrocław	16,0	2.528,06
5.	Zadanie 5 – drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kujawskie i części gm. Pakość i Inowrocław	13,0	1.667,25
6.	**Ogółem**	**65,0**	**8.814,25**

Podsumowanie pracy sprzętu własnego przy zimowym utrzymaniu dróg 2015 – 2016

Lp.	Wyszczególnienie	Praca środków transportu i sprzętu		
		Praca kierowcy lub operatora	Przejechane kilometry /samochody/	Przepracowane godziny /sprzęt i ciągniki/
1.	Zadanie 1 – drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław + chodniki	493,5	4 319	120,0
2.	Zadanie 2 – drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	221,0	2 336	83,0
3.	Zadanie 3 – drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz Inowrocław	317,5	3 218	74,5
4.	Zadanie 4 – drogi powiatowe na obszarze gm. Gniewkowo, Rojewo i części gm. Inowrocław + chodniki	522,0	3 042	189,0
5.	Zadanie 5 – drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kuj. i części gm. Pakość i Inowrocław	221,0	2 611	55,0
6.	Zadanie 6 – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami	2 413,0	6 560	300,5
7.	**Ogółem**	**4 188,0**	**22 086**	**822,0**

Podsumowanie poniesionych kosztów przez Zarząd Dróg Powiatowych przy zimowym utrzymaniu dróg i chodników 2015 – 2016

Lp.	Wyszczególnienie	Godziny pracy	Zużycie materiałów				Koszty materiałów w zł	Pozostałe koszty w zł
			paliwo w litrach	solanka w m^3	sól w tonach	piasek uszlachetniony w tonach		
1.	Zadanie 1 – drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław + chodniki	-	2 474,8	227,6	20,0	7,7	19 636,70	-
2.	Zadanie 2 – drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	-	1 601,9	169,6	9,0	-	12 865,80	-
3.	Zadanie 3 – drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz gm. Inowrocław	-	1 576,9	141,9	37,0	2,9	18 824,70	-
4.	Zadanie 4 – drogi powiatowe na obszarze gm. Gniewkowo, Rojewo i części gm. Inowrocław + chodniki	-	2 456,0	241,0	20,0	5,1	20 384,05	-
5.	Zadanie 5 – drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kujawskie części gm. Pakość i gm. Inowrocław	-	1 324,9	120,4	64,0	0,5	24 737,76	-
6.	Zadanie 6 – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami	-	3 074,6	186,9	32,0	27,5	20 971,89	-
7.	Koszty pracy kierowców, operatorów i obsługi	4 188,0	-	-	-	-	-	176 835,0
8.	Koszty pełnionych dyżurów	527,0	-	-	-	-	-	6 940,0
9.	Koszty części eksploatacyjnych i naprawy sprzętu zimowego utrzymania dróg	-	-	-	-	-	1 388,70	-
10.	**Razem**	**4 645,0**	**12 509,1**	**1 087,4**	**182,0**	**43,7**	**118 809,60**	**183 775,00**
Ogółem							**302 584,60**	

2. Dyżury dyspozycji zimowej.

Obsługa dyspozytorska zimowego utrzymania dróg w Zarządzie Dróg Powiatowych od 1 listopada 2015 r. do 15 kwietnia 2016 r. była pełniona przez wyznaczonych pracowników.

Obserwacja warunków meteorologicznych trwała przez całą dobę. W razie wystąpienia zjawisk zimowych, wyznaczony pracownik uruchamiał i prowadził akcję zimowego utrzymania dróg. Właściwie kształtowała się dyspozycyjność wykonawców robót, gdzie w wymiarze całodobowym była osoba z nadzoru kierowniczego, zapewniająca ciągłą gotowość sprzętu i środków materiałowych.

3. Wnioski.

Przyjęty sposób prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg na sieci powiatowej zapewnił utrzymanie przejezdności dróg, zgodnie z przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg, a jednocześnie pozwolił na racjonalne gospodarowanie i zminimalizowanie kosztów obsługi zimowego utrzymania dróg.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego
Ryszard Jagodziński

Inowrocław, dn. 05 maja 2016 r.