



STAROSTA INOWROCLAWSKI

Wiesława Pawłowska

88-100 Inowrocław, ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36-38,
tel. 52 35 92 101, faks 52 357 48 20

Inowrocław, 17 grudnia 2019 r.

KT.0003.3.2019

BR.0003, 99.2019

Pan

Daniel Sendor

Radny Powiatu Inowrocławskiego

Klubu Radnych Prawa i Sprawiedliwości

W uzupełnieniu do odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą zmiany stałej organizacji ruchu polegającej na umieszczeniu progów zwalniających na ul. Staropoznańskiej w Inowrocławiu, udzielonej pismem znak KT.0003.3.2019 z dnia 7 października 2019 r. uprzejmie informuję, że działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018.1990 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz.U. z 2017.784), po uzyskaniu opinii Prezydenta Miasta Inowrocławia i Komendanta Powiatowego Policji w Inowrocławiu oraz poddaniu sprawy szczegółowej analizie wniosek rozpatrzono negatywnie.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i stanem faktycznym, droga nr 151388C stanowi drogę publiczną kategorii gminnej. Na odcinku od ul. Fabrycznej do ul. Popowieckiej ma wyodrębniony ciąg pieszy i rowerowy, na odcinku od ul. Popowieckiej w kierunku ul. Budowlanej do przejazdu kolejowego posiada ciąg pieszo-rowerowy, a w dalszej części rowerowy. Na analizowanym odcinku ruch i parkowanie pojazdów odbywa się na zasadach wynikających z lokalizacji drogi w obszarze zabudowanym oraz warunków ogólnych, określonych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018.1990 ze zm.). Zgodnie z określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków

ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.) zasadami ogólnymi dotyczącymi urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, podstawowym celem stosowania tych urządzeń jest m.in. ochrona życia i w ograniczonym zakresie także mienia uczestników ruchu. Jak poinformował Komendant Powiatowy Policji w okresie ostatnich trzech lat na ulicy Staropoznańskiej doszło do 4 zdarzeń drogowych w pobliżu Niepublicznego Przedszkola, 3 zdarzeń drogowych w okolicach placu zabaw i 1 zdarzenia w pobliżu Centrum Medycznego. W opinii KPP nie przekazano informacji jakoby piesi byli uczestnikami wymienionych zdarzeń drogowych. Kontrole pomiaru prędkości w wymienionych miejscach nie potwierdziły przekraczania obowiązujących prędkości przez kierujących pojazdami. Wobec powyższego Komendant Powiatowy Policji nie widzi potrzeby zastosowania progów zwalniających.

Do podobnego stanowiska przychyła się również zarządca drogi tj. Prezydent Miasta Inowrocławia wskazując, iż przedmiotowa droga nie posiada ograniczeń dla ruchu pojazdów ciężarowych korzystających z niej w celu dojazdu do zakładów Ciech Soda Polska S.A. W związku z tym montaż progów zwalniających przyczyni się do nadmiernych drgań oraz wzmożonego hałasu w momencie przejazdu pojazdu ciężarowego.

Ponadto informuję, że zgodnie z warunkami technicznymi, urządzenia tego typu można stosować wyłącznie w tych miejscach i na tych odcinkach dróg, na których konieczne jest skuteczne ograniczenie prędkości ruchu pojazdów, jeśli inne metody nie mogą być stosowane lub ich skuteczność jest niewystarczająca. W ocenie zarządcy ruchu istniejące oznakowanie w rejonie placu zabaw w postaci sygnalizacji świetlnej wzbudzonej przyciskiem na żądanie oraz zamontowany radar ze znakiem aktywnym B-33 zwiększa bezpieczeństwo pieszych pozwalając przejść bezpiecznie przez jezdnię. Dodatkowo sam przekrój drogi, z oddzielonymi wysokim krawężnikami chodnikami oraz pas zieleni oddzielający chodnik od jezdni w sposób skuteczny zabezpieczają ruch pieszych.

Uwzględniając całość czynników kreujących ruch na przedmiotowej drodze nie znaleziono argumentów do pozytywnego rozpatrzenia wniosku w zakresie lokalizacji dodatkowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak we wniosku.

STAROSTA
Wioletta Pawłowska



Do wiadomości:

1. Pan Ryszard Brejza, Prezydent Miasta Inowrocławia.
2. Pan Marek Mieszko Gerus, Przewodniczący Rady Powiatu Inowrocławskiego.
3. aa.