

UCHWAŁA Nr XX/ 206/2008
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 10 lipca 2008 r.


w sprawie rozpatrzenia interpelacji dotyczącej niebezpiecznego wyjazdu z dworca PKP w Inowrocławiu w kierunku Bydgoszczy.

Na podstawie art. 19 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592, z późn. zm.¹) w związku z § 19 ust. 4 Statutu Powiatu Inowrocławskiego, przyjętego uchwałą Nr IV/15/99 Rady Powiatu w Inowrocławskiego z dnia 23 stycznia 1999 r. w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Inowrocławskiego (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko – Pomorskiego Nr 50, poz. 445, z późn. zm.²) uchwała się, co następuje:

§ 1. W związku ze złożeniem ponownej interpelacji dotyczącej niebezpiecznego wyjazdu z dworca PKP w Inowrocławiu w kierunku Bydgoszczy, przyjąć odpowiedź na tę interpelację, stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierzyć Przewodniczącemu Rady Powiatu Inowrocławskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego

Piotr Czarnolewski

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 200, poz. 1688 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 167, poz. 1759 oraz z 2007 r. Nr 173, poz. 1218.

² Zmiany wymienionej uchwały zostały ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego z 1999 r. Nr 50, poz. 446, 2002 r. Nr 31, poz. 571, Nr 120, poz. 2448, z 2003 r. Nr 130, poz. 1847 oraz z 2005 r. Nr 29, poz. 549.

UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr XX/206/2008
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 10 lipca 2008r.

w sprawie rozpatrzenia interpelacji dotyczącej niebezpiecznego wyjazdu z dworca PKP w Inowrocławiu w kierunku Bydgoszczy.

Podjęcie przedmiotowej uchwały uzasadniają następujące okoliczności faktyczne:

Po uzyskaniu pisemnego stanowiska Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy, Starosta Inowrocławski pismem znak: KD.7040-091/4/07/08 z dnia 30 kwietnia 2008 roku przedłożył odpowiedź na interpelację radnej w sprawie niebezpiecznego wyjazdu z dworca PKP w Inowrocławiu w kierunku Bydgoszczy. Z uwagi na fakt, iż interpelacja w tej samej sprawie została przez radną złożona ponownie, zgodnie ze Statutem Powiatu Inowrocławskiego należy ją rozpatrzyć na sesji Rady Powiatu.

Podstawę prawną do podjęcia uchwały stanowi art. 19 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592, z późn. zm.) oraz § 19 ust. 4 Statutu Powiatu Inowrocławskiego, przyjętego uchwałą Nr IV/15/99 Rady Powiatu w Inowrocławskiego z dnia 23 stycznia 1999 r. w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Inowrocławskiego (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko – Pomorskiego Nr 50, poz. 445, z późn. zm.), który stanowi, że odpowiedź na interpelację jest udzielana ustnie na sesji lub pisemnie, w ciągu 14 dni od daty jej złożenia. Na wniosek radnego odpowiedź na interpelację musi być udzielona na piśmie. Ponowna interpelacja radnego w tej samej sprawie wymaga rozpatrzenia na sesji.

W związku z powyższym zasadne jest wywołanie niniejszej uchwały.

Przewodniczący
Rady Powiatu
Inowrocławskiego
Piotr Czarnolewski
Piotr Czarnolewski

STAROSTA INOWROCŁAWSKI
ul. Roosevelta 36-38
88-100 INOWROCŁAW
8

Inowrocław, 30.04.2008 r.

KD.7040-091/4/07/08

B.R. 0045-236/08

Pan
Piotr Czarnolewski
Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego

Odpowiadając na kolejną interpelację złożoną na XVII Sesji Rady Powiatu Inowrocławskiego w dniu 24 kwietnia 2008 r. w sprawie niebezpiecznego wyjazdu z dworca PKP w Inowrocławiu w kierunku Bydgoszczy informuję, że swoje stanowisko przedstawił zarządca drogi Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad pismo znak GDDKiA O/BY-Z1/44/08 z 11 kwietnia 2008 roku.

W powyższym piśmie poprzedzonym naszymi pięcioma pismami bez odpowiedzi GDDKiA stwierdza jednoznacznie, że na omawianym skrzyżowaniu są zachowane wszelkie parametry widoczności obowiązujące na obszarze zabudowanym, a problemy z włączaniem się do ruchu pojazdów wyjeżdżających z dworca PKP wynikają z faktu przekraczania dozwolonej prędkości przez kierowców poruszających się w obu kierunkach ulicą Dworcową.

Zarządca drogi jednoznacznie stwierdził, że nie ma racjonalnego i ekonomicznego uzasadnienia zmiany organizacji ruchu na tym skrzyżowaniu, a poprawę bezpieczeństwa można uzyskać drogą dyscyplinowania przez Policję kierowców przekraczających dopuszczalną prędkość.

Jednocześnie informuję, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad jest jedyną instytucją uprawnioną do wprowadzenia zmian w organizacji ruchu na drogach krajowych, do których należy ul. Dworcowa w Inowrocławiu.

Ponadto informuję, że kopią niniejszego pisma zwracamy się do Komendy Powiatowej Policji w Inowrocławiu o zwiększenie częstotliwości kontroli prędkości pojazdów w tym rejonie miasta.

Otrzymują:

1. adresat
2. Pani Maria Kruszewska
Radna Rady Powiatu Inowrocławskiego
3. Komenda Powiatowa Policji w Inowrocławiu
4. a/a

Z up. Starosty *Krzysztof 16.07.2008*

Staworzeńskie Stowarzyszenie Powiatowe
WICESTAROSTA Inowrocławiu
KANON 2008-05-05

Wp
dnie 2008-05-05

ilość załączników
podpis *[signature]*

Wpłynęło 02.05.2008r. Łaszcz

Zdzisław Gionek
Z-ca Dyrektora Oddziału

**Starostwo Powiatowe
w Inowrocławiu
ul. Roosevelta 36/38
88-100 Inowrocław**

Numer pisma: GDDKIA O/BY-Z1-409/44/08
Data: // kwietnia 2008 r.

W odpowiedzi na Państwa pismo nr KD.7040-91/2/07/08 z dnia 10 marca 2008r. w sprawie Interpelacji Pani Danuty Kruszewskiej związanej z wyjazdem z dworca PKP na ulicę Dworcową w Inowrocławiu stanowiącą ciąg drogi krajowej nr 25, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy informuje, że rozpatrując zgłoszony przez Państwa problem przeprowadzono analizę omawianego skrzyżowania zarówno pod kątem geometrycznym, jak i ruchowym. W wyniku przeprowadzonych badań ustalono:

1. Na omawianym skrzyżowaniu zachowane są minimalne parametry widoczności (przewidziane Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. z 1999r. nr 43, poz. 430) dla prędkości 50 km/godz. - obowiązującej na obszarze zabudowanym.
2. Struktura ruchu na skrzyżowaniu ulic Dworcowej i Szklarskiej pozwala w chwili obecnej na włączenie się pojazdów wyjeżdżających z dworca PKP w istniejących lukach czasowych (przepustowość skrzyżowania nie jest wyczerpana).
3. Budowy w tym miejscu sygnalizacji świetlnej spowoduje tworzenie się kolejek pojazdów oczekujących na sygnał zielony wzdłuż ulicy Dworcowej i tym samym blokowanie sąsiednich skrzyżowań zwłaszcza oddalonego o 200 m skrzyżowania z ulicą Kruśliwiecką, na której średnie dobowe natężenie ruchu drogowego wynosi około 6000 pojazdów.
4. W naszej ocenie problemy z włączaniem się do ruchu pojazdów wyjeżdżających z dworca PKP wynikają z faktu przekraczania dozwolonej prędkości przez kierowców poruszających się ulicą z pierwszeństwem przejazdu.

Do wiadomości:

1. Rejon w Inowrocławiu

Z-ca Dyrektora Oddziału

Zdzisław Gionek
mgr inż. Zdzisław Gionek