UCHWAŁA Nr XLVI/473/2014

RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO

z dnia 31 października 2014 r.

w sprawie przyjęcia informacji dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2014/2015.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 595 z późn. zm.[1]) uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjąć informację dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2014/2015.

§ 2. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego
Jan Biernacki

[1] Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 645 oraz z 2014 r. poz. 379 i poz. 1072.

UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr XLVI/473/2014
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 31 października 2014 r.

w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2014/2015.

Zgodnie z planem pracy Rady Powiatu Inowrocławskiego Zarząd Powiatu występuje do Rady z inicjatywą przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych.

Podstawę prawną podjęcia uchwały stanowi art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 595, z późn. zm.). W związku z tym, że zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 r. poz. 260, z późn. zm.) zarządzanie drogami powiatowymi zostało przekazane Zarządowi Dróg Powiatowych, sprawozdanie składa dyrektor ZDP.

Załącznik do uchwały
Nr XLVI/473/2014
Rady Powiatu Inowrocławskiego
z dnia 31 października 2014 r.

Informacja Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2014/2015

Przygotowanie do zimowego utrzymania dróg powiatowych rozpoczęto we wrześniu 2014 roku.

Zarząd Dróg Powiatowych dysponuje następującym sprzętem do zimowego utrzymania dróg i chodników:

- koparkoładowarka FERMEC – 1 zestaw,
- ciągnik rolniczy Lamborghini R4.110 z pługiem PSC 300 + przyczepa z solarką o pojemności 6000 litrów lub pługiem wirnikowym – 2 zestawy,
- samochód ciężarowy MAN z pługiem PSS 330 i solarką o pojemności 6000 litrów – 1 zestaw,
- samochód ciężarowy MERCEDES z pługiem PSS 330 i solarką o pojemności 6000 litrów lub piaskarkosolarką „Śnieżka" – 1 zestaw,
- samochód ciężarowy MAN z solarką o pojemności 6000 litrów – 1 zestaw,
- samochód MERCEDES SPRINTER z rozrzutnikiem piasku i soli – 1 zestaw,
- ciągnik rolniczy ZETOR 1405 z pługiem PSV 300 i solarką o pojemności 6000 litrów – 1 zestaw,
- ciągnik rolniczy LAMPO 50 DT z pługiem PCL 2200 – 1 zestaw,
- ciągnik rolniczy ZETOR 5340 z zamiatarką – 1 zestaw.

W przypadku wystąpienia ekstremalnych warunków atmosferycznych Wykonawcy zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną zabezpieczą nw. sprzęt :

- pług wirnikowy,
- ładowarki,
- pługi lemieszowe,
- równiarki,
- polewaczki solanki,
- piaskarki,
- samochody ciężarowe.

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych Powiatu Inowrocławskiego w sezonie 2014/2015 podzielono na zadania:

Zad. nr 1– Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Kruszwica i części gminy Inowrocław,

Zad. nr 2 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Dąbrowa Biskupia i części gminy Inowrocław,

Zad. nr 3 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Janikowo i części gmin Pakość i Inowrocław,

Zad. nr 4 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gmin Gniewkowo, Rojewo i części gminy Inowrocław,

Zad. nr 5 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Złotniki Kujawskie i części gmin Pakość i Inowrocław,

Zad. nr 6 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na obszarze miasta Inowrocławia (zadanie własne).

Podczas opracowania specyfikacji przetargowej:

- dokonano weryfikacji dróg w zakresie zimowego utrzymania oraz miejsc szczególnych,
- zaostrzono kryteria techniczne dla sprzętu używanego do robót zimowego utrzymania,
- zaostrzono kryteria jakościowe materiałów używanych do zimowego utrzymania dróg,
- określono standardy zimowego utrzymania, które przedstawia załącznik nr 1.

Dwa zadania w przetargu zostały rozstrzygnięte. Wygrała je firma Zakład Zieleni Wacław Pokacki, Sikorowo 31, 88-101 Inowrocław a na trzy kolejne zadania, na które nie złożono żadnych ofert rozpisano nowy przetarg.

Zadanie nr 6 – wykonywane będzie we własnym zakresie.
Wyłonione w wyniku przetargu firmy zewnętrzne będą zaangażowane do wykonywania zadań w przypadku, gdy brygady własne ZDP będą w pełni wykorzystane do realizacji zadania nr 6.

Równolegle przebiegały prace przygotowawcze prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg:

- aktualizacja punktów granicznych z sąsiadującymi powiatami,
- powołanie zespołu dyspozytorskiego,
- potwierdzenie zasad współpracy z Biurem Ochrony Informacji Niejawnych i Spraw Obronnych Starostwa Powiatowego oraz podmiotami współpracującymi tj.: strażą pożarną, policją, pogotowiem ratunkowym, osobami funkcyjnymi w gminach.

Harmonogram dalszych przygotowań do zimowego utrzymania dróg był następujący:

1. We wrześniu i w październiku br. przeprowadzono:
   a) przegląd dróg oraz wykonanie niezbędnych remontów cząstkowych jezdni,
   b) przegląd obiektów inżynierskich i wykonanie niezbędnych napraw zapewniających ich funkcjonowanie w zimie,
   c) przegląd odwodnienia (rowy, wodościeki, kratki wpustowe) dla zapewnienia odpływu wody przy opadach jesiennych i odwilżach,
   d) przegląd obiektów budowlanych ZDP pod kątem ich zdolności użytkowej wraz z niezbędnym zakresem prac konserwatorskich.
2. W październiku dokonano zabezpieczenia materiałowego w piasek uszlachetniony, sól i solankę.
3. W październiku zostaną wykonane dalsze prace przygotowawcze:
   a) zaopatrzenie zimowe pracowników,
   b) obsługa sprzętu,
   c) przegląd techniczny pługów odśnieżnych,
   d) szkolenia dla pracowników Zarządu Dróg Powiatowych i wykonawców robót zimowego utrzymania dróg.

Gotowość do prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg planuje się na okres od 1 listopada 2014 r. do 15 kwietnia 2015 r.

- Dyżurujący w akcji „Zima" będzie dostępny pod nr telefonu 662 176 766 i nr 52 353 72 28.

Do dróg pierwszego powiatowego standardu zaliczono drogi przedstawione w załączniku nr 3, oraz wszystkie ulice w ciągu dróg powiatowych na terenie miasta Inowrocławia.

Pozostałe drogi powiatowe zarządzane przez ZDP zaliczono do drugiego standardu zimowego utrzymania.

Podstawy prawne:

- ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260, z późn. zm.),
- ustawa Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907, z późn. zm.),
- ustawa o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2012 r., poz. 391, z późn. zm.),
- instrukcje branżowe,
- rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r., Nr 230 poz.1960).

Sporządził:
Piotr Kaczmarek

Załącznik nr 1

Definicje standardów określono następująco:

Standard pierwszy powiatowy – 1.p.

Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
	po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny – 8 godz. - zajeżdżony – występuje - języki śnieżne – występują - zaspy – do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 12 godz.	w miejscach wyznaczonych: - gołoledź – do 8 godz. - śliskość pośniegowa – do 10 godz. - lodowica – do 8 godz.

Standard drugi powiatowy – 2.p.

Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
	po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny – do 16 godz. - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zaspy – występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	w miejscach wyznaczonych: - gołoledź – do 8 godz. - śliskość pośniegowa – do 10 godz. - lodowica – do 8 godz.

Sporządził:
Piotr Kaczmarek

Załącznik nr 2

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie 2014/2015

ZADANIE NR 1: obszar gmin Kruszwica, Inowrocław.

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH W 1. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2568C	Sikorowo - Kruszwica	0+000	8+751	8751	Inowrocław, Kruszwica
2.	2574C	Kruszwica – Papros – Bronisław – Dobre	0+000	13+786	13786	Kruszwica
3.	2581C	Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano	0+000	10+195	10195	Kruszwica
				RAZEM:	**32732**	

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH W 2. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2450C	Stodoły – Kraszyce – Polanowice	0+886	5+782	4896	Kruszwica
2.	2451C	Młynice – Sukowy – Baranowo	3+196	7+713	4517	Kruszwica
3.	2571C	Dziewa-Konary	0+000	1+902	1902	Dąbrowa B.
4.	2567C	Inowrocław – Sikorowo – Dulsk	2+026	6+368	4342	Inowrocław
5.	2569C	Szarlej – Karczyn – Dulsk – droga nr 252	0+000	9+778	9778	Kruszwica, Inowrocław
6.	2570C	Pieranie - Papros	0+000	4+863	4863	Dąbrowa, Kruszwica
7.	2575C	Wola Wapowska – Skotniki – Szostka Duża – Broniewo	0+000	3+005	3005	Kruszwica
8.	2576C	Piecki – Piaski – Wola W.	0+000	5+199	5199	Kruszwica
9.	2577C	Brodzki - Bachorce	0+000	2+588	2588	Kruszwica
10.	2578C	Brodzki - Głębokie	0+000	6+573	6573	Kruszwica
11.	2579C	Gocanówko - Janocin	0+000	2+383	2383	Kruszwica
12.	2583C	Baranowo - Racice	0+000	2+040	2040	Kruszwica
13.	2584C	Polanowie - Giżewo	0+000	0+912	912	Kruszwica
14.	2586C	Racice - Lachmirowice	0+000	3+723	3723	Kruszwica
15.	2588C	Chełmce – Chełmce stacja kolejowa	0+000	1+546	1546	Kruszwica
16.	2589C	Chełmce – Kobylnica – Witowice	0+000	5+486	5486	Kruszwica
17.	2590C	Kicko – Brześć – Kaspral – Piotrków Kujawski	0+000	6+865	6865	Kruszwica
18.	2591C	Ostrowo - Witowiczki	0+000	2+855	2855	Kruszwica
19.	2592C	Ostrowo – Złotowo - Brześć	0+000	6+443	6443	Kruszwica
20.	2448C	Stodoły – Książ - Sukowy	4+681	6+520	1839	Kruszwica
21.	2565C	Janowice – Bożejewice – Sławsk Wielki	0+000 5+539	3+106 6+453	4020	Kruszwica

22.	2580C	Rzepiszyn - Łagiewniki	0+000	3+218	3218	Kruszwica
23.	2582C	Kruszwica – Racice	0+000	4+709	4709	Kruszwica
24.	2585C	Słabęcin - Baranowo	0+000	1+375	1375	Kruszwica
25.	2587C	Gocanowo – Rusinowo – droga nr 62	0+000	3+532	3532	Kruszwica
				RAZEM:	**98609**	

WYKAZ MIEJSC DECYDUJĄCYCH O MOŻLIWOŚCIACH RUCHU NA DROGACH POWIATOWYCH W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi			
		Lokalizacja		Długość (km)	Uwagi
		od km	do km		
1.	2567C	Inowrocław – Sikorowo – Dulsk			
		0+000	0+200	0,200	skrzyżowanie
		3+100	3+400	0,300	przejazd kolejowy
2.	2568C	Sikorowo – Kruszwica			
		0+000	0+200	0,200	skrzyżowanie
		7+200	8+751	1,551	z dojazdem do mostów ul. Cmentarna
3.	2569C	Szarlej – Karczyn – Dulsk – droga nr 252			
		3+700	3+950	0,250	przejazd kolejowy „Karczyn"
		7+780	8+500	0,720	spadek ≥4%
4.	2570C	Pieranie – Papros			
		3+810	3+910	0,100	most w m. Papros
5.	2574C	Kruszwica – Papros – Bronisław – Dobre			
		0+000	0+485	0,485	ul. Tryszczyńska skrzyżowanie z drogą kraj. nr 62
		5+700	6+000	0,300	przejazd kolejowy
		8+250	8+900	0,650	łuki poziome, skrzyżowanie
		11+950	12+770	0,820	spadek ≥4%
6.	2576C	Piecki – Piaski – Wola Wapowska			
		0+600	1+100	0,500	łuki poziome
		1+700	2+000	0,300	przejazd kolejowy „Bachorce"
7.	2581C	Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano			
		0+000	2+800	2,800	ul. Poznańska, łuki poziome i pionowe
		9+000	9+800	0,800	spadek ≥4%
8.	2589C	Chełmce – Kobylnica – Witowice			
		0+000	0+900	0,900	spadek ≥4% skrzyżowanie z drogą kraj. nr 62
9.	2590C	Kicko – Brześć – Kaspral – Piotrków Kujawski			
		0+000	0+300	0,300	skrzyżowanie z drogą kraj. nr 62
		5+980	6+500	0,520	spadek ≥4%

ZADANIE NR 2: obszar gmin Dąbrowa Biskupia, Inowrocław.

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH W 1. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2545C	Inowrocław – Jacewo – Ośniszczewko	1+235	16+586	15351	Inowrocław, Dąbrowa B.
				RAZEM:	**15351**	

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH W 2. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2530C	Ośniszczewo – Zduny – Opoki	0+000	2+460	2460	Dąbrowa B.
2.	2531C	Murzynno - Wonorze	0+000	4+849	4849	Dąbrowa B. Inowrocław
3.	2532C	Zagajewice - Ośniszczewko	0+000	1+941	1941	Dąbrowa B.
4.	2536C	Szadłowice - Parchanie	0+000	8+576	8576	Dąbrowa B
5.	2537C	Parchanie - Gąski	0+000	4+658	4658	Dąbrowa B.
6.	2538C	Balin - Słońsko	0+000	4+295	4295	Inowrocław
7.	2539C	Słońsko - Olszewice	0+000	2+196	2196	Inowrocław
8.	2540C	Olszewice - Turzany	0+000	1+199	1199	Inowrocław
9.	2541C	Barczewo - Dziennice	0+000	4+124	4124	Inowrocław
10.	2566C	Inowrocław – Marulewy	0+289	3+575	3286	Inowrocław
11.	2572C	Bąkowo - Chrostowo	0+000	7+502	7502	Dąbrowa B.
12.	2573C	Dąbrowa B. - Przybysław	0+000	2+355	2355	Dąbrowa B.
13.	2543C	Ośniszczewko – Brudnia – Stanomin	0+000	4+303	4303	Dąbrowa B.
14.	2544C	Stanomin – Mleczkowo – Dąbrowa Biskupia	0+000	6+472	6472	Dąbrowa B.
15.	2542C	Modliborzyce - Pieranie	0+000	6+337	6337	Dąbrowa B.
				RAZEM:	**64553**	

WYKAZ MIEJSC DECYDUJĄCYCH O MOŻLIWOŚCIACH RUCHU NA DROGACH POWIATOWYCH W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	**Nr drogi**	**Nazwa drogi**			
		Lokalizacja		**Długość (km)**	**Uwagi**
		od km	**do km**		
1.	2544C	Stanomin – Mleczkowo – Dąbrowa Biskupia			
		2+784	2+884	0,100	most
2.	2545C	Inowrocław – Jacewo – Ośniszczewko			
		3+500	4+100	0,600	ostre łuki poziome
		6+500	6+800	0,300	ostre łuki poziome
		8+387	8+487	0,100	most w m. Parchanie
		10+000	10+700	0,700	ostre łuki poziome
		12+000	12+700	0,700	ostre łuki poziome
3.	2536C	Szadłowice – Parchanie			
		6+790	6+890	0,100	most

<u>ZADANIE NR 3</u>: obszar gmin Janikowo, Pakość, Inowrocław

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH W 1. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2401C	Mokre – Krzekotowo – Pakość	9+873	11+045	1172	Pakość
2.	2407C	Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trląg	4+295	8+234	3939	Janikowo
3.	2550C	Broniewice – Kołodziejewo – droga nr 2426	7+488	10+942	3454	Janikowo
4.	2547C	Pakość - Giebnia	0+000	2+018	2018	Pakość
5.	2548C	Rybitwy - Janikowo	0+000	7+457	7457	Pakość, Janikowo

6.	2553C	Cieślin – Kościelec – Janikowo – do drogi 255	8+577	11+804	3227	Janikowo
7.	2558C	Janikowo - Tupadły	0+000	11+353	11353	Janikowo, Inowrocław
8.	2559C	Janikowo – Kołuda Mała	0+000	0+445	445	Janikowo
9.	2561C	Janikowo – Sielec –Kołuda W.	0+000	1+050	1050	Janikowo
				RAZEM:	**34115**	

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH W 2. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2347C	Gąsawa – Obudno – Słaboszewo – Pakość	20+342	25+472	5130	Pakość
2.	2401C	Mokre – Krzekotowo – Pakość	5+749	9+873	4124	Pakość
3.	2407C	Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trląg	1+970	4+295	2325	Janikowo
4.	2550C	Broniewice – Kołodziejewo – droga nr 2426	0+000	7+488	7488	Janikowo
5.	2553C	Cieślin – Kościelec – Janikowo – do drogi 255	0+000	8+577	8577	Pakość, Janikowo
6.	2559C	Janikowo – Kołuda Mała	0+445	4+156	3711	Janikowo
7.	2561C	Janikowo – Sielec – Kołuda W.	1+050	4+647	3597	Janikowo
8.	2546C	Radłowo - Ludwiniec	0+000	1+390	1390	Pakość
9.	2549C	Dobieszowice - Augustowo	0+000	4+615	4615	Janikowo
10.	2552C	Dębowo - Korytkowo	0+000	5+576	5576	Janikowo
11.	2554C	Rycerzewo – Kościelec	0+000	1+388	1388	Pakość
12.	2555C	Kościelec – Batkowo – Inowrocław	0+000	5+284	5284	Pakość. Inowrocław
13.	2556C	Piotrkowice – Krusza Podlotowa	0+000	4+563	4563	Inowrocław
14.	2557C	Krusza Z. – Krusza D.	0+000	1+164	1164	Inowrocław
15.	2560C	droga nr 2558 – Kołuda Wielka	0+000	1+177	1177	Janikowo
16.	2562C	Balice - Rzadkwin	0+000	3+795	3795	Janikowo
17.	2563C	Ołdrzychowo - Gorki	0+000	1+561	1561	Janikowo
18.	2564C	Balice – Górki – Ciechrz	0+000	1+098	1098	Janikowo
19.	2551C	Pałuczyna - Kołodziejewo	0+000	1+119	1119	Janikowo
				RAZEM:	**67682**	

WYKAZ MIEJSC DECYDUJĄCYCH O MOŻLIWOŚCIACH RUCHU NA DROGACH POWIATOWYCH W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	**Nr drogi**	**Nazwa drogi**			
		Lokalizacja		**Długość (km)**	**Uwagi**
		od km	**do km**		
1.	2401C	Mokre – Krzekotowo – Pakość			
		7+400	7+550	0,150	ostry łuk
		8+730	9+930	1,200	spadek ≥4% „Mogileńska”
2.	2407C	Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trląg			
		3+220	4+295	1,075	skrzyżowanie, znak STOP, przejazd kolejowy, łuki pionowe
		8+000	8+234	0,234	skrzyżowanie z drogą wojew. nr 255
3.	2548C	Rybitwy-Janikowo			
		0+000	0+150	0,150	skrzyżowanie z drogą wojew. nr 251
		0+670	0+970	0,300	podjazdy z wiaduktem „Lechowo”
		2+130	2+430	0,300	podjazdy z mostem „Lechowo”
		4+172	7+457	3,285	ul. Przemysłowa w Janikowie
4.	2549C	Dobieszewice – Augustowo			
		2+850	2+950	0,100	ostry łuk poziomy
5.	2550C	Broniewice – Kołodziejewo – droga nr 2426			

		0+000	0+200	0,200	spadek ≥4%
		3+900	4+100	0,200	ostry łuk poziomy
		6+970	7+460	0,490	przejazd kolejowy
		6+970	10+826	0,526	teren zalesiony
6.	2553C	Cieślin – Kościelec – Janikowo – do drogi 255			
		0+000	0+150	0,150	skrzyżowanie z drogą wojew. nr 251
		1+400	1+700	0,300	przejazd kolejowy
		2+200	2+500	0,300	spadek ≥4%
		4+100	4+200	0,100	łuki poziome /m. Gorzany/
		4+700	5+000	0,300	podjazdy z mostem
		6+300	6+700	0,400	przejazd kolejowy, łuki poziome
		8+445	11+804	3,359	ciąg ul. 1 Maja – Powstańców Wlk. z mostem do drogi wojew. nr 255
7.	2554C	Rycerzewo – Kościelec			
		0+700	1+000	0,300	przejazd kolejowy
8.	2555C	Kościelec – Batkowo – Inowrocław			
		0+000	0+200	0,200	Skrzyżowanie
		1+740	2+040	0,300	przejazd kolejowy
		5+100	5+284	0,184	przejazd kolejowy
9.	2556C	Piotrkowice – Krusza Podlotowa			
		2+900	3+500	0,600	spadek ≥4%
10.	2558C	Janikowo – Tupadły			
		3+000	3+500	0,500	spadek ≥4% dojazdy z mostem „Koluda"
		4+000	4+500	0,500	spadek ≥4%
		4+800	5+400	0,600	łuki, spadek ≥4% „Ludzisko"
		8+700	9+400	0,700	spadek ≥4%
		11+000	11+353	0,353	skrzyżowanie z drogą krajową nr 25
11.	2559C	Janikowo – Koluda Mała			
		4+100	4+280	0,180	spadek ≥4%
		0+000	0+445	0,445	ul. Ustronie w Janikowie
12.	2561C	Janikowo – Sielec – Koluda Wielka			
		0+000	1+050	1,050	ul. Wiejska
		4+400	4+647	0,247	skrzyżowanie

<u>ZADANIE NR 4</u>: obszar gmin Gniewkowo, Rojewo, Inowrocław.

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH W 1. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2033C	Cierpice – Rojewo – Inowrocław	11+110	30+418	19308	Rojewo Inowrocław
				RAZEM:	**19308**	

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH W 2. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2513C	Stara Wieś - Żelechlin	0+000	7+144	7144	Rojewo
2.	2514C	Liszkowo -Jaksice	0+000	5+506	5506	Rojewo Inowrocław
3.	2515C	Łążyn - Ściborze	0+000	5+124	5124	Rojewo
4.	2516C	Jaksice - Czyste	0+000	6+761	6761	Inowrocław
5.	2517C	Sławęcinek - Gnojno	0+000	2+362	2362	Inowrocław
6.	2518C	Czyste - Inowrocław	0+000	4+141	4141	Inowrocław
7.	2519C	Dąbie – Chrząstowo	0+000	3+830	3830	Gniewkowo
8.	2520C	Chrząstowo - Wielowieś	0+000	2+311	2311	Gniewkowo

9.	2521C	Płonkowo - Wierzchosławice	0+000	5+349	5349	Rojewo Gniewkowo
10.	2522C	Ściborze - Mierogoniewice	0+000	4+207	4207	Rojewo
11.	2523C	Wierzchosławice - Szadłowice	0+000	3+203	3203	Gniewkowo
12.	2524C	Orłowo -Latkowo	0+000	2+744	2744	Inowrocław
13.	2525C	Lipie – Kijewo -Murzynno	0+000	10+936	10936	Gniewkowo
14.	2526C	Kijewo - Kawęczyn	0+000	2+605	2605	Gniewkowo
15.	2527C	Gęzewo - Kawęczyn	0+000	1+134	1134	Gniewkowo
16.	2528C	Murzynno – Żyrosławice – Opoczki - Przybranowo	0+000	3+239	3239	Gniewkowo
17.	2529C	Murzynno - Klepary	0+000	1+780	1780	Gniewkowo
18.	2533C	Lipie - Modliborzyce	0+000	8+520	8520	Gniewkowo
19.	2534C	Ostrowo – Gąski	0+000	6+365	6365	Gniewkowo
20.	2535C	Słońsko – Gąski	0+000	5+259	5259	Inowrocław Gniewkowo
				RAZEM:	**92520**	

WYKAZ MIEJSC DECYDUJĄCYCH O MOŻLIWOŚCIACH RUCHU NA DROGACH POWIATOWYCH W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi			
		Lokalizacja		Długość (km)	Uwagi
		od km	do km		
1.	2033C	Cierpice –Rojewo – Inowrocław			
		12+400	12+600	0,200	spadek ≥4%
		12+700	13+000	0,300	spadek na łuku ≥4%
		17+000	19+000	2,000	dwa ostre łuki poziome spadek ≥4%
		19+200	19+500	0,300	skrzyżowanie z drogą wojew. nr 246
		24+000	25+800	1,800	ostre łuki poziome spadek ≥4%
		28+940	29+240	0,300	przejazd kolejowy **„Kłopot"**
2.	2514C	Liszkowo – Jaksice			
		4+500	4+800	0,300	przejazd kolejowy
3.	2517C	Sławęcinek – Gnojno			
		0+000	0+200	0,200	Skrzyżowanie z drogą krajową nr 25,
		0+430	0+730	0,300	przejazd kolejowy
4.	2518C	Czyste – Inowrocław			
		3+200	3+300	0,100	most
5.	2520C	Chrząstowo – Wielowieś			
		2+030	2+330	0,300	przejazd kolejowy
6.	2521C	Płonkowo-Wierzchosławice			
		4+730	5+349	0,619	przejazd kolejowy, skrzyżowanie z drogą krajową nr 15
7.	2523C	Wierzchosławice – Szadłowice			
		1+970	2+270	0,300	przejazd kolejowy
8.	2524C	Orłowo – Latkowo			
		1+090	1+390	0,300	przejazd kolejowy
9.	2525C	Lipie – Kijewo – Murzynno			
		0+000	0+150	0,150	skrzyżowanie z drogą wojew. nr 246
		0+600	1+400	0,800	ostre łuki poziome
		3+800	4+150	0,350	skrzyżowanie
		5+000	5+400	0,400	skrzyżowanie
		6+700	7+100	0,400	skrzyżowanie
		8+400	8+700	0,300	skrzyżowanie
		10+000	10+900	0,900	spadek ≥4%
10.	2529	Murzynno-Klepary			
		1+200	1+500	0,300	spadek ≥4% łuk poziomy

ZADANIE NR 5: obszar gmin Złotniki Kuj., Pakość, Inowrocław.

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH W 1. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2368C	Barcin – Złotowo – Złotniki Kujawskie	8+955	15+018	6063	Złotniki Kuj.
2.	2507C	Jaksice – Tuczno – Rybitwy	3+827	11+536	7709	Pakość Złotniki Kuj.
3.	2512C	Krężoły - Tuczno	0+000	3+223	3223	Złotniki Kuj.
4.	2508C	Wojdal - Pakość	0+000	7+208	7208	Pakość
				RAZEM:	**24203**	

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH W 2. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	1539C	Nowa Wieś Wlk. – Pęchowo	2+042	4+910	2868	Złotniki Kuj.
2.	2359C	Łabiszyn – Będzitowo – Lisewo Kościelne	4+229	12+523	8294	Złotniki Kuj.
3.	2367C	Mamlicz - Jordanowo	3+700	6+725	3025	Złotniki Kuj.
4.	2368C	Barcin – Złotowo – Złotniki Kujawskie	7+658	8+955	1297	Złotniki Kuj.
5.	2503C	Rucewko – Tarkowo Górne – droga nr 25	0+000	4+340	4340	Złotniki Kuj.
6.	2504C	Tarkowo Dolne – Tarkowo Górne	0+000	1+316	1316	Złotniki Kuj.
7.	2505C	Będzitowo - Mamlicz	0+000	1+129	1129	Złotniki Kuj.
8.	2506C	Lisewo Kościelne – Krężoły	0+000	5+249	5249	Złotniki Kuj.
9.	2507C	Jaksice – Tuczno – Rybitwy	0+000	3+827	3827	Inowrocław Złotniki Kuj.
10.	2509C	Jaksice - Wielowieś	0+000	7+467	7467	Pakość
11.	2510C	Helenowo - Cieślin	0+000	8+048	8048	Inowrocław
12.	2511C	Sójkowo - Sławęcin	0+000	3+702	3702	Inowrocław
				RAZEM:	**50562**	

WYKAZ MIEJSC DECYDUJĄCYCH O MOŻLIWOŚCIACH RUCHU NA DROGACH POWIATOWYCH W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	**Nr drogi**	**Nazwa drogi**			
		Lokalizacja		**Długość (km)**	**Uwagi**
		od km	**do km**		
1.	1539C	Nowa Wieś Wielka – Pęchowo			
		2+300	2+500	0,200	spadek ≥4% **„Krążkowo"**
2.	2359C	Łabiszyn – Będzitowo – Lisewo Kościelne			
		10+800	12+000	1,200	spadek ≥4%
3.	2368C	Barcin – Złotowo – Złotniki Kujawskie			
		9+400	9+700	0,300	spadek ≥4%
		10+000	10+800	0,800	spadek ≥4% **„Leszcze"**
		11+800	12+200	0,400	spadek ≥4%
		14+200	14+525	0,325	spadek ≥4%
4.	2506C	Lisewo Kościelne – Krężoły			
		0+000	0+400	0,400	spadek ≥4%
		2+400	3+200	0,800	ostre łuki poziome
5.	2507C	Jaksice – Tuczno – Rybitwy			
		0+335	0+800	0,465	ostre łuki poziome
		4+700	4+900	0,200	spadek ≥4%
		6+600	7+125	0,525	spadek ≥4%

		7+100	7+200	0,100	most
6.	2509C	Jaksice – Wielowieś			
		4+412	4+512	0,100	most
7.	2510C	Helenowo – Cieślin			
		4+615	4+715	0,100	most
8.	2511C	Sójkowo – Sławęcin			
		2+300	2+600	0,300	przejazd kolejowy
9.	2512C	Krężoły – Tuczno			
		1+080	1+300	0,220	spadek ≥4%
		2+000	2+800	0,800	ostre łuki poziome
10.	2508C	Wojdal – Pakość			
		1+600	2+200	0,600	podjazd z mostem
		4+400	4+800	0,400	spadek > 4%
		6+715	7+208	0,493	teren zabudowany, ul. Krzyżanowskiego w Pakości

ZADANIE NR 6: zimowe utrzymanie dróg powiatowych na obszarze miasta Inowrocławia.

Wykaz ulic objętych zimowym utrzymaniem jezdni.

Lp.	Numer ulicy	Nazwa ulicy	Kolejność ZUD*
1.	**2033 C**	Orłowska	1
2.	**2518 C**	Karola Marcinkowskiego	1
3.	**2545 C**	Jacewska (odc. Działowa ÷ granica miasta)	1
4.	**2555 C**	Batkowska	1
5.	**2566 C**	Władysława Reymonta	1
6.	**2567 C**	Mątewska	1
7.	**3401 C**	Cegielna	1
8.	**3402 C**	Dubienka	1
9.	**3403 C**	Św. Ducha (odc. 3 Maja ÷ Działowa)	1
10.	**3404 C**	Aleje Mikołaja Kopernika	1
11.	**3406 C**	Bolesława Krzywoustego	1
12.	**3407 C**	Marulewska	1
13.	**3408 C**	Miechowicka	1
14.	**3409 C**	Prezydenta Gabriela Narutowicza (odc. Królowej Jadwigi ÷ Magazynowa)	1
15.	**3410 C**	aleja Niepodległości	1
16.	**3411 C**	aleja Okrężna	1
17.	**3412 C**	Poznańska (odc. Szeroka ÷ Stanisława Staszica)	1
18.	**3413 C**	Stanisława Przybyszewskiego	1
19.	**3414 C**	Rąbińska (odc. Macieja Wierzbińskiego ÷ Wojska Polskiego)	1
20.	**3415 C**	Prezydenta Franklina Roosevelta z parkingiem Starostwa Powiatowego	1
21.	**3416 C**	Marii Skłodowskiej-Curie	1

22.	**3417 C**	Gen. Władysława Sikorskiego	1
23.	**3418 C**	Solankowa	1
24.	**3419 C**	Szymborska (odc. Poznańska ÷ Andrzeja)	1
25.	**3419 C**	Szymborska (odc. Górnicza ÷ Wielkopolska)	1
26.	**3420 C**	Średnia	1
27.	**3421 C**	Świętokrzyska	1
28.	**3422 C**	Toruńska (odc. od Królowej Jadwigi ÷ Najświętszej Marii Panny)	1
29.	**3423 C**	Wielkopolska	1
30.	**3424 C**	Macieja Wierzbińskiego	1
31.	**3425 C**	Wojska Polskiego	1
32.	**3426 C**	Ks. Piotra Wawrzyniaka	1

* kolejność zimowego utrzymania dróg

Sporządził:
Piotr Kaczmarek

Wiceprzewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego
Jan Biernacki