

Inowrocław, 17 grudnia 2010 r.

B.R. 0045-3/2010

Pan  
Tadeusz Majewski  
Przewodniczący  
Zarządu Powiatu  
w miejscu

Na II sesji Rady Powiatu Inowrocławskiego 16 grudnia 2010 roku zgłoszono następujące interpelacje i zapytania:

Radny Longin Marciniak zgłosił dwie interpelacje:

- 1) dotyczy odwodnienia drogi powiatowej (przy połączeniu) z drogą krajową w miejscowości Szadłowice. Radny poinformował, że w tym miejscu występuje zniżenie, na którym tworzy się „sztuczne lodowisko”. W chwili obecnej jest ono przykryte śniegiem i pojazdy jadące ze Skalmierowic wyjeżdżają na środek jezdni drogi krajowej. W opinii radnego może dojść w tym miejscu do tragedii. Przypomniał, że w poprzedniej kadencji, tj. w 2008 roku również tę sprawę podnosił i otrzymał wówczas odpowiedź od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, że to skrzyżowanie będzie odwodnione. Dodał: „Latem oglądano to skrzyżowanie, ale do dziś nic nie jest zrobione.” Radny zaznaczył, że interpelację zgłasza na prośbę mieszkańców i sołtysa wsi Szadłowice, a także radnych gminy Gniewkowo.
- 2) związana jest z drogą powiatową miejscowości Wielowieś koło Gniewkowa. Radny zwrócił uwagę, że od pewnego czasu przepływa przez jezdnię woda, która tworzy lód o grubości ok. 25 cm. „Lód ten się zarywa i tworzą się dziury i pojazdy nie mogą z tego miejsca wyjechać. Można także uszkodzić pojazd.” Radny zaznaczył, że po jego dwóch i policji interwencjach do Zarządu Dróg Powiatowych, droga została zamknięta. W związku z powyższym radny zapytał: „Jakie są podjęte działania, aby ustalić przyczynę płynięcia tej wody oraz doprowadzenia do drożności tej drogi, czyli, aby ta droga była przejezdna.” Radny poinformował, że interpelację tę złożył na prośbę mieszkańców wsi Wielowieś i poprosił o odpowiedź w tej sprawie na sesji.

Radny Andrzej Sieradzki w swojej interpelacji apelował o przyspieszenie prac związanych z przebudową skrzyżowania Kruszwica – Inowrocław – Strzelno-Kobylniki. Zaznaczył, że jest to bardzo newralgiczne skrzyżowanie, bo nie ma tygodnia, aby nie doszło tam do kolizji. Jest to skrzyżowanie bardzo

uczęszczane m.in. z uwagi na to, że znajdują się tam w pobliżu toru kolejowe oraz wjazd do Zakładów Tłuszczowych. W przeszłości doszło również na tym skrzyżowaniu do śmiertelnego wypadku. W opinii radnego jest to bardzo niebezpieczne skrzyżowanie. Zwrócił uwagę, że wie, że trwają prace nad przebudową całego ciągu tych dróg, ale nie mniej te prace trwają już od 4 lat i „jakoś nie możemy doczekać się finału.” Dodał, że Zakłady Tłuszczowe w Kruszwicy były zainteresowane partycypacją w kosztach przebudowy samego skrzyżowania. Poprosił o interwencję w tej sprawie, bo być może przyspieszy to działania Zarządu Dróg Krajowych bądź Wojewódzkich w tej kwestii. W opinii radnego poruszona przez niego sprawa jest dość pilna.

Radna Mirosława Kucol poinformowała, że interpelacje, które za chwilę przedstawi, są to sprawy, które poruszone zostały na sesji Rady Gminy Dąbrowa Biskupia. Radna interpelowała w sprawie:

- 1) drogi Pieranie w kierunku Rejny. Zaznaczyła, że pierwszy przepust na tej drodze został zrobiony. Przepust zakupili mieszkańcy przy tym przepuscie. W kosztach założenia tego przepustu uczestniczył Powiat. Natomiast zniszczona została droga nad tym przepustem. Stąd też prośba radnej, aby tę drogę naprawić. Zwróciła uwagę, że kiedy przyjdą roztopy to nie będzie można przez tę drogę przejechać. Radna dodała, że na tej samej drodze zostały jeszcze do zrobienia dwa przepusty. Nadmieniła, że z relacji sołtysa wsi Pieranie dowiedziała się, że była tam komisja z Zarządu Dróg Powiatowych, która stwierdziła, że „będzie trudno z tymi trzema przepustami, bo trzeba będzie tę drogę świeżo położoną zniszczyć.” Radna poprosiła, aby jednak w tym zakresie coś zrobić.
- 2) odwodnienia centrum Pierania. Zwróciła uwagę, że „jak przyjdzie wiosna, to po lewej stronie patrząc na drewniany kościół w Pieraniu od strony drogi wojewódzkiej, to prawa strona będzie tonęła w wodzie, gdyż jest tam obniżenie i trzeba coś z tym zrobić, aby tam tego obniżenia nie było.”
- 3) drogi z Pierania w kierunku Woli Wapowskiej. Radna zaznaczyła, że jest to połączenie drogi powiatowej z drogą wojewódzką. W tej sprawie radna poprosiła o bardzo szybką interwencję, „dlatego, że ta droga powiatowa, żeby połączyć się z drogą wojewódzką ma podjazd. Ten podjazd nie jest ani wysypany niczym ani nie jest polany solanką i tam po prostu nie mogą podjechać samochody.”

Radna Maria Żukowska złożyła interpelację na piśmie w sprawie zaniedbań infrastruktury dróg powiatowych Gminy Janikowo i Pakość. Stanowi ona załącznik nr 1 do niniejszego pisma.

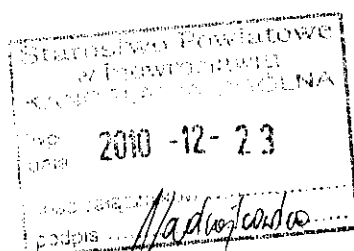
Radna Wiesława Pawłowska złożyła dwie interpelacje na piśmie. Stanowią one załącznik nr 2 do niniejszego pisma.

Radny Mieczysław Szczygieł zgłosił interpelację do Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych, aby „uczulił” swoich kierowców, którzy odśnieżają drogi powiatowe, by przy odśnieżaniu nie podnosili pługów.

Radny Piotr Strachanowski poinformował, że na poprzedniej sesji zgłosił interpelację w sprawie nazwy hali sportowej przy III LO. Nadmienił, że otrzymał odpowiedź pisemną od Pana Starosty w tej sprawie, za którą podziękował. Radny odczytał z tej odpowiedzi, że prawidłowa nazwa tego obiektu to „Powiatowa Hala Sportowa Kujawianka” i należy tę nazwę traktować jako całość i stąd brak cudzysłowia przy słowie „Kujawianka”. Radny zaznaczył, że sporo po mieście chodzi. Zawędrował pod tę halę i okazało się, że nad wejściem do tej hali jest ta nazwa, ale tam akurat jest z cudzysłowem. Dodał: „Pan Starosta został prawdopodobnie wprowadzony w błąd.” Następnie radny przedstawił radnym kulisy powstania tej nazwy i poinformował, że Zarząd Powiatu ogłosił konkurs. Wpłynęło kilkadziesiąt propozycji m.in. Szkolna, Solankowa, Andegaweńska, Królewska, Jagiellońska, Jadwiżanka itd. Z tych wszystkich nazw rzeczywiście nazwa Kujawianka wydaje się najbardziej trafna i adekwatna do miejsca. Radnego zaniepokoiło jednak „to co Pan Starosta pisze dalej w tej informacji iż, jeżeli chodzi o motywację osoby, która tę nazwę na konkurs zgłosiła.” Otóż ta osoba uzasadniła swój wybór następująco: „W ramach uznania dla wszystkich kobiet na Kujawach, sportsmenek i nie tylko.” Radnego zaintrygowało, co się kryje pod stwierdzeniem „...i nie tylko”. Dodał: „Byłbym ciekawy, czy Zarząd również zgłębiał tę informację, co to jest „...i nie tylko”. Następnie radny oznajmił, że przychyła się do uwag, które zgłosiła radna Wiesława Pawłowska, „co do kiepskiej wojny jaką toczy Zarząd Powiatowy Dróg z sygnalizacją świetlną na przejeździe ulic: Roosevelta i Świętokrzyskiej. Chciałbym zapytać Pana Dyrektora Zarządu czemu ta walka jest tak beznadziejna i czemu ona się toczy od miesiąca. Codziennie prawie pojawiają się różne ekipy, które próbują pokonać te sygnalizację, ale sygnalizacja cały czas bierze górę. Jeżeli Pan Dyrektor byłby zaciekawiony to dodam, że właśnie godzinę temu przyjechała kolejna ekipa z podnośnikami i również rozpoczęła kolejną fazę tej bitwy. Podejrzewam, że się skończy mizernie.”

Radna Zyta Szumlańska w pkt. „Odpowiedzi na interpelacje i zapytania” zgłosiła interpelację, która stanowi załącznik nr 3 do niniejszego pisma.

Proszę rozpatrzyć zgłoszone interpelacje i zapytania w myśl postanowień § 19 Statutu Powiatu Inowrocławskiego.



Przewodniczący  
Rady Powiatu Inowrocławskiego  
*[Signature]*  
Ryszard Jagodziński

zab. nr 1

**Maria Żukowska**  
**Radna Rady Powiatu Inowrocławskiego**

**Inowrocław, 16.12.2010r**

**Pan**  
**Tadeusz Majewski**  
**Starosta Powiatu**  
**Inowrocławskiego**

**Interpelacja**  
**w sprawie zaniedbań infrastruktury dróg powiatowych**  
**Gminy Janikowo i Pakość**

Oczywisty jest fakt, że w okresie zimowym drogi wymagają szczególnego utrzymania. Opady śniegu, mrozy sprawiają, że drogi powiatowe Janikowo – Ludzisko – Inowrocław , a także Janikowo – Kościelec – Inowrocław w godzinach od 6.00 do 10.00 są nieprzejezdne. Drogami tymi ok. 800 uczniów uczęszcza do powiatowych szkół, zakłady przemysłowe- Soda Ciech, które pracują w cyklu ciągłym napotykać na utrudnienia, a ponadto karetki pogotowia nie są w stanie zdążyć na czas do chorego.

Podobnie dzieje się w Gminie Pakość na drodze Radłowo, Rybitwy – Giebnia.

Dlaczego zawarta umowa pomiędzy Naczelnikiem Wydziału Dróg i Transportu, a firmą odpowiedzialną za odśnieżanie, nie pozwala tej firmie, na podejmowanie samodzielnych decyzji w sprawie odśnieżenia, tylko każdorazowo trzeba ustalać czas pracy sprzętu odśnieżającego?

Dlaczego drogi te nie są poszerzane przez sprzęt odśnieżający ( drogi te stają się nieprzejezdne w dwóch kierunkach )?

Kto odpowiedzialny jest za utrzymanie drogi Radłowo – Pakość?

Proszę o odpowiedź w formie pisemnej.

*M. Żukowska*

Do wiadomości:  
Pan Ryszard Jagodziński  
Przewodniczący Rady Powiatu Inowrocławskiego

z-ul. nr 2

Wiesława Pawłowska  
Radna Rady Powiatu Inowrocławskiego

Inowrocław, 16 grudnia 2010r.

Pan  
Tadeusz Majewski  
Starosta Powiatu  
Inowrocławskiego

### Interpelacja

w sprawie wysokości opłat za umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym oraz wpływu opłat na cenę jednostkową w dostawie energii ciepłej.

1.

Wielokrotnie Zakład Energetyki Ciepłej w Inowrocławiu występował do Zarządu Powiatu Inowrocławskiego o obniżenie opłat z wyżej wymienionego tytułu gdyż cena za m<sup>2</sup> wynosi dla dróg powiatowych 100 zł. Dla porównania drogi krajowe 8 zł, miejskie 5 zł i drogi wojewódzkie 150 zł. Maksymalnie opłata wprowadzić może wynosić 200 zł za m<sup>2</sup> rzutu poziomego obiektu rocznie lecz na uwagę zasługuje fakt, że corocznie uiszczane obowiązkowe opłaty dla poszczególnych gestorów, przekładają się na cenę jednostkową opłat uiszczanych przez odbiorców ciepła. Jak mnie poinformowano w ZEC 14 % ogólnych kosztów przyjmowanych do kalkulacji cen i stawek stanowią odpisy amortyzacyjne z tego tytułu, a odbiorca ponosi ¼ wielkości opłaty ponoszonej przez ZEC w ramach tzw. opłaty przyłączeniowej.

W imieniu więc mieszkańców miasta Inowrocławia proszę o ponowną analizę sytuacji i podjęcie procedur zmierzających do obniżenia opłat, gdyż jest to bardzo odczuwalne w ponoszonych kosztach kalkulowanych cen także dla odbiorców indywidualnych a jest ich w Inowrocławiu przeszło 10 tys.

2. Remont ul. Al. Niepodległości zakończono natomiast wciąż nie działa sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Świętokrzyska-Al. Niepodległości- Roosevelta-Wierzbińskiego. Zasypane śniegiem niebezpieczne skrzyżowanie, bardzo dużo zagrożeń kolizyjnych i brak fizycznej możliwości płynnego ruchu drogowego. Do czasu usunięcia przyczyn niesprawności proszę o zastępczy środek kierowania tam ruchem w godzinach szczytu komunikacyjnego. Proszę o odpowiedź na interpelacje w formie pisemnej.

Wiesława Pawłowska

Inowrocław 16 grudnia 2010 r.

Pan Ryszard Jagodziński Przewodniczący Rady Powiatu

Na ostatniej sesji zgłosiłam interpelację dotyczącą matur próbnych w poszczególnych szkołach ponadgimnazjalnych dla których organem prowadzącym jest Powiat Inowrocławski .

Otrzymałam odpowiedź podpisaną przez p. Starostę Sławomira Szeligę.

Odpowiedź, która nic nie wnosi i nie odpowiada na moje interpelację.

Proszę o szczegółowe podanie dat matur, przedmiotów wraz z zakresem podstawowym i rozszerzonym z podziałem na poszczególne szkoły.

Proszę o pisemną odpowiedź wraz z odpowiedziami i wyjaśnieniami Dyrektorów.

