

UCHWAŁA Nr XIII/108/2015
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 29 grudnia 2015 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Powiatu Inowrocławskiego do 2020 r.

Na podstawie art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1445 z późn. zm.¹) w związku z art. 3 pkt 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2014 r. poz. 1649 z późn. zm.²) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr VI/46/2015 Rady Powiatu Inowrocławskiego z dnia 27 marca 2015 r. w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Powiatu Inowrocławskiego do 2020 r. wprowadza się następującą zmianę:

- dodaje się załącznik pn. „Plan Inwestycji Drogowych Powiatu Inowrocławskiego na lata 2015-2020”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu Inowrocławskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego


Ryszard Jagodziński

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone zostały w Dz. U z 2015 r. poz. 1890.

² Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone zostały w Dz. U z 2015 r. poz. 349, poz. 1240 i poz. 1358.

UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr XIII/108/2015
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 29 grudnia 2015 r.

zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Powiatu Inowrocławskiego do 2020 r.

Podjęcie przedmiotowej uchwały uzasadniają następujące okoliczności faktyczne.

Strategia Rozwoju Powiatu Inowrocławskiego do 2020 r. została przyjęta Uchwałą nr VI/46/2015 Rady Powiatu Inowrocławskiego z dnia 27 marca 2015 roku.

Zgodnie z przyjętą metodologią nawiązującą do Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do 2020 r., w ramach każdego z celów strategicznych przyporządkowanych danemu obszarowi, określono kierunki działań oraz tzw. działania zidentyfikowane na etapie konstrukcji Strategii.

Kierunki działań zostały sformułowane na podstawie wypracowanych przez Zarząd Powiatu Inowrocławskiego oraz samorządy gminne z terenu powiatu inowrocławskiego postulatów w trakcie prac nad Strategią Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do 2020 r., Kontraktem Terytorialnym, Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, ankiet zgłoszonych przez mieszkańców powiatu, a także zadań zgłoszonych przez samorządy oraz partnerów społeczno-gospodarczych.

Kierunki działań w każdym z celów strategicznych mają charakter ogólny, co pozwala na zachowanie elastyczności dokumentu oraz dostosowanie planowanych działań poszczególnych wnioskodawców, dotychczas nie sprecyzowanych w danym obszarze.

Katalog działań zidentyfikowanych zawiera przedsięwzięcia dotychczas sprecyzowane, skonkretyzowane pod względem gotowości technicznej i finansowej. Ma on charakter otwarty, co oznacza możliwość jego uzupełnienia przez danego wnioskodawcę zgodnie z zasadami określonymi w systemie wdrażania i monitorowania Strategii.

Działania zidentyfikowane mają status otwarty lub zamknięty. Działania określone jako zidentyfikowane otwarte mogą obejmować pakiet kilku projektów różnych wnioskodawców powiązanych tematycznie. Działania określone jako zidentyfikowane zamknięte stanowią sprecyzowane, gotowe do realizacji indywidualne projekty, skonkretyzowane zamierzenia inwestycyjne.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego

Ryszard Jagodziński



Działania dotychczas nie zidentyfikowane, planowane w późniejszym terminie, mieszczące się w kierunkach działań będą wynikać z dokumentów strategicznych, branżowych oraz planów inwestycyjnych na dany rok poszczególnych wnioskodawców.

Zgodnie z przyjętą metodologią Strategii Rozwoju Powiatu Inowrocławskiego do 2020 r., w przypadku Powiatu Inowrocławskiego jako inicjatora procesu kreowania rozwoju lokalnego na poziomie powiatu, działania w celach strategicznych dotychczas nie zidentyfikowane, w tym w obszarze: Infrastruktura techniczna- Infrastruktura drogowa i komunikacja publiczna będą wynikały z innych dokumentów strategicznych i branżowych, w tym m.in. z Planu Inwestycji Drogowych na dany rok.

Niniejszą uchwałą wprowadza się załącznik do Strategii pn. „Plan Inwestycji Drogowych Powiatu Inowrocławskiego na lata 2015-2020”.

Szczegółowa charakterystyka obszaru: Infrastruktura drogowa i komunikacja publiczna została ujęta w Strategii Rozwoju Powiatu Inowrocławskiego do 2020 r., część II Analiza społeczno-gospodarcza Powiatu Inowrocławskiego z elementami diagnozy. Podsumowanie wniosków z diagnozy potrzeb w obszarze Infrastruktura drogowa i komunikacja publiczna ujęto w formie Analizy SWOT w części I Strategii Rozwoju Powiatu Inowrocławskiego do 2020 r.

Plan Inwestycji Drogowych Powiatu Inowrocławskiego na lata 2015-2020 stanowi dokument realizacji zapisów Strategii i uszczegółowienie Priorytetu II Zrównoważony rozwój, spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna, CEL STRATEGICZNY 1. Zapewnienie dostępności komunikacyjnej oraz spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg na obszarze powiatu, w ramach którego realizowane będą działania ukierunkowane na zapewnienie dostępności komunikacyjnej powiatu inowrocławskiego oraz budowę spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg na obszarze powiatu.

Zgodnie z zapisami Strategii, spójność wewnętrzna oraz dostępność zewnętrzna powiatu jest determinantem rozwoju społeczno-gospodarczego powiatu i w perspektywie długoterminowej pozwoli zapewnić zrównoważony rozwój powiatu oraz przyczyni się do podniesienia poziomu i jakości życia mieszkańców.

Plan Inwestycji Drogowych koresponduje z następującymi kierunkami działań Celu Strategicznego 1:

1. Dostosowanie dróg lokalnych do sieci dróg wojewódzkich i krajowych jako warunek rozwoju przedsiębiorczości i zrównoważonego rozwoju.
2. Poprawa stanu technicznego dróg lokalnych.

Cel Strategiczny jest spójny z następującymi dokumentami strategicznymi i programowymi:

- Strategią Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do 2020 roku, Cel strategiczny: Dostępność i spójność, Kierunki działań: Tworzenie warunków dla budowy i modernizacji dróg lokalnych, Usprawnienie systemów transportowych największych miast i obszarów podmiejskich Bydgoszczy- Torunia, Włocławka, Grudziądz i Inowrocławia, Budowa obwodnic miejscowości w przebiegu dróg krajowych i wojewódzkich, Poprawa dostępności kolejowej województwa w transporcie pasażerskim i towarowym,
- Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, Oś Priorytetowa 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu Cel tematyczny 7. Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej Priorytet inwestycyjny 7b Zwiększanie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi,
- Programem Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Oś Priorytetowa IV. Infrastruktura drogowa dla miast, Oś Priorytetowa V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce.

Dokument stanowi uszczegółowienie działania zidentyfikowanego otwartego, tj. 2. Przebudowa dróg powiatowych i gminnych na terenie gmin powiatu.

Plan precyzuje potrzeby inwestycyjne Powiatu Inowrocławskiego w sferze infrastruktury drogowej w latach 2015-2020 z uwzględnieniem terminu realizacji, szacunkowej wartości oraz źródeł finansowania: własnych oraz zewnętrznych. Dokument będzie podlegał okresowej aktualizacji.

Projekt uchwały został poddany konsultacjom zgodnie z procedurami określonymi w uchwale nr XXXIII/331/2013 Rady Powiatu Inowrocławskiego z dnia 6 września 2013 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Powiatu Inowrocławskiego. W wyniku konsultacji przeprowadzonych w okresie od 3 grudnia 2015 r. do 16 grudnia 2015 r., zgłoszono jedną uwagę, której nie rozpatrzono ze względów formalnych.

Podstawę prawną podjęcia przedmiotowej uchwały stanowi art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1445), który stanowi, iż do wyłącznej kompetencji rady powiatu należy stanowienie o kierunkach działania zarządu

powiatu oraz rozpatrywanie sprawozdań z działalności zarządu, w tym z działalności finansowej.

Ponadto art. 3 pkt 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2014 r.poz. 1649 z późn. zm.) stanowi, iż „politykę rozwoju prowadzą: Rada Ministrów, samorząd województwa; samorząd powiatowy i gminny”.

Przewodniczący
Rady Powiatu Noworocławskiego
Ryszard Jagodziński



Załącznik do Strategii Rozwoju Powiatu Inowrocławskiego do 2020 r.
pn. „Plan Inwestycji Drogowych Powiatu Inowrocławskiego na lata 2015-2020”

L.p.	Nazwa inwestycji	Główny Inwestor	Szacunkowy koszt (w zł)	Źródła finansowania	Termin realizacji	Proponowana długość (w km)
1.	Przebudowa drogi powiatowej nr 2569 C Szarlej- Karczyn-Dulsk- na odcinku Dziennice- Góra- Witowy, krzyżującej się z drogą wojewódzka nr 252	Powiat Inowrocławski – ZDP w Inowrocławiu	3 695 273,20	Budżet Powiatu Inowrocławskiego Środki zewnętrzne	2015-2016	4,312 km
2.	Przebudowa drogi powiatowej nr 3412 C ul. Poznańska w Inowrocławiu	Powiat Inowrocławski – ZDP w Inowrocławiu	3 788 595,66	Budżet Powiatu Inowrocławskiego Środki zewnętrzne	2016	0,726 km
3.	Przebudowa metodą powierzchniowego utrwalenia drogi powiatowej nr 2557 C Krusza Zamkowa- Krusza Duchowna*	Powiat Inowrocławski – ZDP w Inowrocławiu	400 000,00	Budżet Powiatu Inowrocławskiego Środki zewnętrzne	2016	1,162 km
4.	„Przebudowa metodą powierzchniowego utrwalenia drogi powiatowej nr 2574C Kruszwica - Papros - Bronisław - Dobrze na odcinku od m. Brodzki do przejazdu kolejowego (Wolany)”	Powiat Inowrocławski – ZDP w Inowrocławiu	300 000,00	Budżet Powiatu Inowrocławskiego	2016	1,000 km
5.	Przebudowa drogi powiatowej nr 2521 C Płonkovo – Wierchostawice	Powiat Inowrocławski – ZDP w Inowrocławiu	150 000,00	Budżet Powiatu Inowrocławskiego Środki zewnętrzne	2016-2018	400 m
6.	Przebudowa ulicy Ks. Piotra Wawrzyniaka nr 3426C w Inowrocławiu	Powiat Inowrocławski – ZDP w Inowrocławiu	1 586 150,00	Budżet Powiatu Inowrocławskiego Środki zewnętrzne	2017-2019	0,557 km
7.	Przebudowa drogi powiatowej nr 2535 Słońsko - Gąski	Powiat Inowrocławski – ZDP w Inowrocławiu	6 573 750,00	Budżet Powiatu Inowrocławskiego Środki zewnętrzne	2017-2019	5,259 km
8.	Przebudowa drogi powiatowej nr 2541C Balczewo - Dziennice	Powiat Inowrocławski – ZDP w Inowrocławiu	8 041 800,00	Budżet Powiatu Inowrocławskiego Środki zewnętrzne	2017-2019	4,127 km

*Uchwałą Nr 192/2015 Zarząd Powiatu Inowrocławskiego z dnia 18 listopada 2015 r. wytypował niniejsze zadanie inwestycyjne do ubiegania się o dofinansowanie w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020. Zadanie zostanie wprowadzone do Budżetu Powiatu Inowrocławskiego przy najbliższej korekcie budżetu w 2016 roku.

9.	Przebudowa drogi powiatowej Jaksice-Tuczno-Rybitwy nr 2507C wraz z przebudową mostu drogowego	Powiat Inowrocławski – ZDP w Inowrocławiu	9 677 500,00	Budżet Powiatu Inowrocławskiego Środki zewnętrzne	2017-2020	4,450 km+ most
10.	Przebudowa ulicy Wlejskiej w Janikowie w ciągu drogi powiatowej nr 2561C Janikowo - Stolec - Kołuda Wielka	Powiat Inowrocławski – ZDP w Inowrocławiu	2 047 500,00	Budżet Powiatu Inowrocławskiego Środki zewnętrzne	2017-2020	1,050 km
11.	Budowa drugiej jezdni ulicy Wojska Polskiego nr 3425C w Inowrocławiu	Powiat Inowrocławski – ZDP w Inowrocławiu	5 116 800,00	Budżet Powiatu Inowrocławskiego Środki zewnętrzne	2017-2020	0,760 km
12.	Budowa drugiej jezdni ulicy al. Niepodległości nr 3410C w Inowrocławiu	Powiat Inowrocławski – ZDP w Inowrocławiu	5 799 040,00	Budżet Powiatu Inowrocławskiego Środki zewnętrzne	2017-2020	0,850 km
13.	Przebudowa ulicy Solankowej nr 3418C w Inowrocławiu	Powiat Inowrocławski – ZDP w Inowrocławiu	2 934 000,00	Budżet Powiatu Inowrocławskiego Środki zewnętrzne	2017-2020	0,967 km
14.	Przebudowa drogi powiatowej nr 2533 C Lipie – Modliborzycze na odcinku od m. Gąski do m. Modliborzycze	Powiat Inowrocławski – ZDP w Inowrocławiu	4 000 000,00	Budżet Powiatu Inowrocławskiego Środki zewnętrzne	2017-2020	2,924 km
15.	Przebudowa drogi powiatowej nr 2520 C Chrzastowo – Wielowieś (odcinek od km 1+010 do km 2+311)	Powiat Inowrocławski – ZDP w Inowrocławiu	1 000 000,00	Budżet Powiatu Inowrocławskiego Środki zewnętrzne	2017-2020	1,301 km
16.	Przebudowa drogi powiatowej nr 2448 C Stodoły- Książ-Sukowy	Powiat Inowrocławski – ZDP w Inowrocławiu	2 750 000,00	Budżet Powiatu Inowrocławskiego Środki zewnętrzne	2017-2020	1,839 km
17.	Przebudowa drogi powiatowej nr 2512C Krężoły-Tuczno	Powiat Inowrocławski – ZDP w Inowrocławiu	3 500 000,00	Budżet Powiatu Inowrocławskiego Środki zewnętrzne	2017-2020	3,223 km
18.	Przebudowa drogi powiatowej nr 2507C Jaksice-Tuczno-Rybitwy na odcinku Tuczno-Rybitwy wraz z przebudową mostu drogowego	Powiat Inowrocławski – ZDP w Inowrocławiu	10 200 000,00	Budżet Powiatu Inowrocławskiego Środki zewnętrzne	2017-2020	7,708 km
19.	Przebudowa metodą powierzchniowego utwardzenia drogi powiatowej nr 2550 C Broniewice-Kołodziejewo- droga nr 24 26 na odcinku od Broniewic do Kołodziejewa	Powiat Inowrocławski – ZDP w Inowrocławiu	1 900 000,00	Budżet Powiatu Inowrocławskiego Środki zewnętrzne	2017-2020	4,750 km
20.	Przebudowa ulicy Przemysłowej w ciągu drogi powiatowej nr 2548C Rybitwy - Janikowo	Powiat Inowrocławski – ZDP w Inowrocławiu	5 105 750,00	Budżet Powiatu Inowrocławskiego Środki zewnętrzne	2018	3,285 km
21.	Przebudowa ulicy I Maja w Janikowie w ciągu drogi	Powiat Inowrocławski –	1 926 600,00	Budżet Powiatu	2018-2020	0,988 km

	powiatowej nr 2553C Cieślin - Kościelec - Jankowo	ZDP w Inowrocławiu		Inowrocławskiego Środki zewnętrzne		
22.	Przebudowa drogi powiatowej nr 2572C Bąkowo - Chrostowo	Powiat Inowrocławski – ZDP w Inowrocławiu	11 253 000,00	Budżet Powiatu Inowrocławskiego Środki zewnętrzne	2018-2020	7,502 km
23.	Przebudowa ulicy Małewskiej nr 2567C w Inowrocławiu	Powiat Inowrocławski – ZDP w Inowrocławiu	3 950 700,00	Budżet Powiatu Inowrocławskiego Środki zewnętrzne	2018-2020	2,026 km
24.	Przebudowa drogi powiatowej nr 2518C Czyste - Inowrocław	Powiat Inowrocławski – ZDP w Inowrocławiu	8 074 950,00	Budżet Powiatu Inowrocławskiego Środki zewnętrzne	2018-2020	4,141 km
25.	Budowa chodnika wraz ze ścieżką rowerowa w ciągu drogi powiatowej nr 3419C ulica Szymborska w Inowrocławiu od ulicy Makuszyńskiego do ulicy Dybalskiego	Powiat Inowrocławski – ZDP w Inowrocławiu	1 187 500,00	Budżet Powiatu Inowrocławskiego Środki zewnętrzne	2018-2020	1,250 km
26.	Przebudowa drogi powiatowej nr 2519 C Dąbie – Chrzastowo na odcinku od 2+290 do 3+200	Powiat Inowrocławski – ZDP w Inowrocławiu	500 000,00	Budżet Powiatu Inowrocławskiego Środki zewnętrzne	2018-2020	0,910 km
27.	Przebudowa drogi powiatowej nr 2573C Dąbrowa Biskupia - Przybysław	Powiat Inowrocławski – ZDP w Inowrocławiu	1 250 000,00	Budżet Powiatu Inowrocławskiego Środki zewnętrzne	2018-2020	2,355 km
28.	Przebudowa drogi powiatowej nr 2407 C Kołodziejewo- Kołodziejewo-Trłag na odcinku od Kołodziejewa do Trłaga	Powiat Inowrocławski – ZDP w Inowrocławiu	9 396 000,00	Budżet Powiatu Inowrocławskiego Środki zewnętrzne	2018-2020	ok. 5,264 km
29.	Przebudowa drogi powiatowej nr 2522 C Ściborze- Miergoniewice	Powiat Inowrocławski – ZDP w Inowrocławiu	6 300 000,00	Budżet Powiatu Inowrocławskiego Środki zewnętrzne	2018-2020	4,207 km
30.	Przebudowa drogi powiatowej nr 2544 C Chlewicka- Mleczkowo- Wola Stanomińska	Powiat Inowrocławski – ZDP w Inowrocławiu	2.000.000,00	Budżet Powiatu Inowrocławskiego Środki zewnętrzne	2018-2020	6,472 km
31.	Przebudowa drogi powiatowej nr 2528C Murzynno - Żyrosławice - Opoczki - Przybranowo wraz z poszerzeniem	Powiat Inowrocławski – ZDP w Inowrocławiu	6 316 050,00	Budżet Powiatu Inowrocławskiego Środki zewnętrzne	2019-2020	3,239 km

Opracowanie: Zarząd Powiatu Inowrocławskiego

Inowrocław, 16 grudnia 2015 r.