


KADA POWIATU  
INOWROCLAWSKIEGO

RADNY POWIATU  
INOWROCLAWSKIEGO  
Włodzimierz Figas

npł, 17.09.2020,  


Inowrocław, 15 września 2020 r.

**Pan**  
**Piotr Adamczewski**  
**Dyrektor**  
**Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów**  
**Delegatura w Bydgoszczy**  
**ul. Pl. Kościeleckich 3**  
**85-033 Bydgoszcz**

### INTERPELACJA

W związku z zaistniałą sytuacją związaną z wysokimi cenami na stacjach paliw w Inowrocławiu jestem zobowiązany w imieniu swoim i społeczności lokalnej złożyć wniosek o wyjaśnienie tego problemu.

Mieszkańcy wielokrotnie wskazują, że wysoki poziom cen na stacjach paliw w Inowrocławiu jest nieuzasadniony, natomiast różnice cen między stacjami różnych koncernów paliwowych są znikome.

Niepokój budzi fakt, że wysokich cen nie da się wytłumaczyć niskim popytem jak w przypadku innych miast. Inowrocław należy do miast, przez które przechodzą drogi krajowe łączące większe aglomeracje, tj. Poznań, Toruń, Bydgoszcz, Konin, Włocławek.

W związku z powyższym koncerny paliwowe nie mogą narzekać na brak klientów, o czym świadczy duża ilość samochodów na ulicach Inowrocławia.

Nadmienić należy, że konkurencja na rynku paliw w Inowrocławiu jest dość duża. Swoje stacje mają tutaj najwięksi sprzedawcy, tacy jak: Orlen, Lotos, BP, Shell. O ile niska rozpiętość cenowa na stacjach różnych koncernów może być skutkiem dozwolonego naśladownictwa cen, o tyle wysoki poziom tych cen jest niczym nieuzasadniony np. w Bydgoszczy, Toruniu ceny są niższe o 15-20gr/l niż w Inowrocławiu.

Proszę o sprawdzenie, czym podyktowane są tak wysokie ceny paliw na rynku w Inowrocławiu i czy nie doszło do zmywy cenowej czołowych jej sprzedawców.

Jako mieszkaniec i reprezentant społeczeństwa inowrocławskiego wnioskuję o wnikliwe wyjaśnienie problemu, który utrudnia funkcjonowanie mieszkańcom i przedsiębiorcom z terenu Powiatu Inowrocławskiego.

z poważaniem

Do wiadomości:

1. Gazeta Pomorska,
2. ino-online.pl,
3. inowroclaw.info.pl,
4. ki24.pl

