

STAROSTWO POWIATOWE  
w Inowrocławiu  
ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36-38  
88-100 INOWROCLAW  
14

Inowrocław, 11 kwietnia 2012 r.

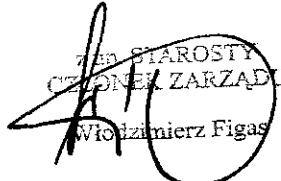
ZDP-T/714/2012

BR. 0003. 158. 2012

**Pan**  
**Marek Kowalczyk**  
**Dyrektor**  
**Generalnej Dyrekcji**  
**Dróg Krajowych i Autostrad**  
**Oddział w Bydgoszczy**

Przekazuję odpowiedź Pana Edwarda Kurkowiaka Radnego Rady Powiatu Inowrocławskiego na pismo GDDKiA O/BY – Z-2.b/409/212/2012 z 8 marca 2012 r. w sprawie organizacji ruchu na ulicy Dworcowej w Inowrocławiu.

Z poważaniem

  
WŁODZISŁAW FIGAS  
WŁOZIMIERZ FIGAS

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Edward Kurkowiak Radny Rady Powiatu Inowrocławskiego
3. Biuro Rady Powiatu
4. aa

Dyrektor Oddziału GDDKiA  
w Bydgoszczy

Dotyczy: organizacji ruchu na ul Dworcowej w m. Inowrocław

W odpowiedzi na pismo GDDKiA O/BY - Z-2.b/409/212/2012 z dnia 8 III 2012 r. informuję, że nie zgadzam się sformułowaniem: „- zastosowanie wygrozdzenia dla pieszych nie powinno mieć negatywnego wpływu na widoczność na skrzyżowaniach podczas wykonywania manewru skrętu w lewo w ulice podporządkowane, przy zachowaniu należytej ostrożności”. Nie posiadam chyba najniższego samochodu a mimo to skręcając w lewo z ul. Dworcowej w ul. Dubienka lub ul. Grabskiego, nie potrafię „zachować należytej ostrożności”, ponieważ samochody poruszające się naprzeciwko wewnętrznym pasem ruchu widzę przez kraty siatki wygrozdzenia w postaci cienia i nie potrafię dokładnie określić ich odległości i prędkości. Problem „zachowania należytej ostrożności” można rozwiązać usuwając (lub obniżając wygrozdzenie na odległości co najmniej 20 m od skrzyżowania z 120 cm do 100 cm) albo stosując zamiast siatki opłotowanie wykonane z rur tak jak na ul. Laubitza.

Całkowicie niezrozumiałą jest dla mnie pierwszy fragment podsumowania pisma „wprowadzenie ograniczenia dostępności ul. Dworcowej do ul. Dubienka i Grabskiego do relacji skrętu w prawo i wyjazdu w prawo z wlotów podporządkowanych”. Z wcześniejszego kontekstu domyślam się, że prawdopodobnie chodzi o zakaz skrętu w lewo z ul. Dworcowej w ul. Dubienka i Grabskiego. Taki zakaz spowoduje blokowanie się jednego pasa ruchu na skrzyżowaniu ul. Dworcowej z ul. Kopernika. Oceniam, że w czasie jednego cyklu świateł na skrzyżowaniu z ul. Kopernika skręca z Dworcowej w ul. Dubienka i Grabskiego około 5 samochodów. Jeżeli zakazemy im tego manewru to będą skręcać z Dworcowej w Kopernika a następnie Sikorskiego a na strzałce zielonej skrętu w Kopernika będzie tworzyć się długa kolejka (o ile nie wydłuży się czasu tej zielonej strzałki).

Nie zgadzam się również pomysłem „ograniczenia wyjazdu w prawo z wlotów podporządkowanych”, ponieważ zagrożenia (o których wspomina pismo) łatwo usunąć wprowadzając zakaz zatrzymywania na chodnikach do odległości 20 m od skrzyżowania.