

UCHWAŁA NR XXIII/222/2020
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 30 października 2020 r.

w sprawie utworzenia linii komunikacyjnych i wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Inowrocławskiego

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 oraz art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 920) oraz art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 z późn. zm.¹), a także art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. poz. 1123 z późn. zm.²), uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Powiatu Inowrocławskiego wskazuje na potrzebę utworzenia linii komunikacyjnych w powiatowych przewozach pasażerskich w ramach publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej o następującym przebiegu:

- 1) Linia A: Krązkowo - Dąbrówka Kujawska - Palczyn - Pęchowo - Lisewo Kościelne - Rucewko - Rucewo - Złotniki Kujawskie - Krężoły - Tuczo - Helenowo - Turlejewo - Pławin - Radłówek - Sójkowo - Sławęcín - Sławęcín - Inowrocław,
- 2) Linia B: Chróstowo - Walentynowo - Chlewiska - Mleczkowo - Wola Stanomińska - Brudnia - Ośniszczewko - Ośniszczewo - Zagajewiczki - Wonorze - Modliborzyce - Parchanie - Słońsko - Olszewice - Jacewo - Inowrocław,
- 3) Linia C: Gniewkowo - Lipie - Lipionka - Gąski - Parchanki - Parchanie - Modliborzyce - Szpital - Wierzbiczany - Ostrowo - Wierzchosławice - Skalmierowice - Szadłowice - Latkowo - Balin - Inowrocław,
- 4) Linia D: Pakość - Wielowieś - Rycerzewo - Kościelec - Dziarnowo - Batkowo - Inowrocław,
- 5) Linia E: Gniewkowo - Wielowieś - Kaczkowo - Płonkowo - Płonkówko - Rojewo - Żelechlin - Liszkowo - Wybranowo - Ściborze - Orłowo - Kłopot - Inowrocław,
- 6) Linia F: Inowrocław - Jacewo - Marulewy - Komaszycy - Trzaski - Jaronty - Dulsk - Pławinek - Łąkocin - Góra - Sikorowo - Łojewo - Szarlej - Inowrocław,
- 7) Linia G: Inowrocław - Balin - Latkowo - Szadłowice - Wierzchosławice - Wielowieś - Gniewkowo - Lipie - Murzynko - Murzynno - Kawęczyn - Stare Grabie - Kijewo - Warzyn - Branno - Markowo - Gniewkowo - Inowrocław,
- 8) Linia H: Broniewice - Wierzejewice - Kołodziejewo - Dębowo - Dębina - Korytkowo - Trląg - Broniewice - Janikowo - Rybitwy - Wielowieś - Rycerzewo - Kościelec - Cieślin - Inowrocław.

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 1495, 2493, z 2020 r. poz. 400, poz. 462, poz. 875 i poz. 1378.

² Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2020 r. poz. 875, poz. 1565 i poz. 1747

§ 2. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Zarząd Powiatu Inowrocławskiego umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na zasadach określonych w art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym na liniach, o których mowa w § 1.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Inowrocławskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego**

Marek Mieszko Gerus



UZASADNIENIE DO UCHWAŁY NR XXIII/222/2020
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 30 października 2020 r.

w sprawie utworzenia linii komunikacyjnych i wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Inowrocławskiego

Dotychczas transport zbiorowy na terenie Powiatu Inowrocławskiego zapewniany jest na zasadach komercyjnych przez prywatnych przewoźników.

Powiat Inowrocławski na zasadach określonych w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 z późn. zm.) może być organizatorem publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w powiatowych przewozach pasażerskich.

W dniu 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. poz. 1123 z późn. zm.). Ustawa ta reguluje sprawy związane z utworzeniem i funkcjonowaniem Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz zasady dofinansowania ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Utworzenie funduszu uzasadniono koniecznością zniwelowania problemu z zapewnieniem dostępności autobusowego publicznego transportu zbiorowego dla obywateli z uwagi na niewystarczający poziom środków finansowych na realizację zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego w powyższym zakresie. Problem ten występuje również na terenie Powiatu Inowrocławskiego. Zgodnie z art. 23 ust. 1 w związku z art. 21 ww. ustawy, do dnia 31 grudnia 2021 r. dopłatę ustalono w kwocie nie wyższej niż 1,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej.

Z dniem 20 marca 2020 r. na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej ogłoszono stan epidemii w związku z zakażeniami wirusem SARS-CoV-2. Sytuacja ta negatywnie wpłynęła na gospodarkę całego kraju. Efektem wprowadzania przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej kolejnych ograniczeń mających na celu przeciwdziałanie rozprzestrzenianiu się koronawirusa było zmniejszenie się zarówno popytu jak i podaży w sektorze usług transportu osobowego. Na podstawie art. 15n ust. 1 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. poz. 374 z późn. zm.) umożliwiono przewoźnikom drogowym nie stosowanie się do warunków określonych w zezwoleniu na wykonywanie przewozów regularnych i przewozów regularnych specjalnych osób. Zachodzi zatem ryzyko wystąpienia zakłóceń w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

W dniu 16 maja 2020 r. weszła w życie ustawa z dnia 14 maja 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w zakresie działań osłonowych w związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 (Dz. U. poz. 875 z późn. zm.). Zgodnie z jej art. 39 od dnia 1 kwietnia 2020 r. do 31 grudnia 2020 r. dopłatę, o której mowa w art. 23 ust. 1 z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, ustalono w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej. Rozwiązanie to jak wynika z uzasadnienia do ustawy ma stanowić wsparcie dla organizatorów i operatorów publicznego transportu zbiorowego w czasie

zmniejszonej mobilności obywateli RP, stwarzając warunki do utrzymywania nierentownych linii komunikacyjnych w okresie przewidzianym w zaproponowanych przepisach.

Zgodnie z art. 23 ust. 2 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10% oraz zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Zgodnie z art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku gdy wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednie ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 19 ust. 1 pkt 1 i 2.

Zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zawarcie umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Reasumując, mając na względzie fakt występowania na terenie Powiatu Inowrocławskiego tzw. „białych plam transportowych” i realne ryzyko wystąpienia zakłóceń w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego spowodowane sytuacją związaną z epidemią wirusa SARS-CoV-2 oraz uwzględniając fakt wprowadzenia przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej instrumentów prawnych wspierających finansowo organizatorów publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej, celem przeciwdziałania ww. problemom konieczne jest podjęcie przedmiotowej uchwały.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego
Marek Mieszko Gerus

