**UCHWAŁA Nr XVIII/147/2016**
**RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO**
**z dnia 3 czerwca 2016 r.**

**w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych.**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art.12 pkt 4 ustawy z 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1445 z późn. zm. [1]) uchwala się co następuje:

§1.1. Przyjąć informację Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych.

2. Informacja, o której mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§2. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu Inowrocławskiego.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący**
**Rady Powiatu Inowrocławskiego**

**Ryszard Jagodziński**

[1] Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 1890.

**UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr XVIII/147/2016**
**RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO**
**z dnia 3 czerwca 2016 r.**

**w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych**.

Zgodnie z planem pracy Rady Powiatu Inowrocławskiego, Rada Powiatu przyjmuje informację o stanie technicznym dróg powiatowych.

Podstawę prawną podjęcia przedmiotowej uchwały stanowi art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1445). Zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) zarządzanie drogami powiatowymi zostało przekazane Zarządowi Dróg Powiatowych w Inowrocławiu i sprawozdanie składa jego dyrektor.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego
Ryszard Jagodziński

Załącznik
do uchwały Nr XVIII/147/2016
Rady Powiatu Inowrocławskiego
z dnia 3 czerwca 2016 r.

# INFORMACJA

## Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych

Na terenie powiatu inowrocławskiego posiadamy 535,223 km dróg kategorii powiatowej.

### *1. Drogi powiatowe miejskie.*

1.1.Ogólna długość dróg miejskich wynosi 47,524 km. Są to drogi na terenie miast:
Inowrocław - 35,588 km,
Pakość - 1,414 km,
Janikowo - 8,250 km,
Kruszwica - 2,272 km.

Nawierzchnie jezdni tych dróg są w większości bitumiczne o przekroju ulicznym, posiadają pas jezdni, chodniki i zieleń.

1.2. Na obszarze miasta Inowrocławia znajduje się 31 ulic: Solankowa, Św. Ducha (od ul. 3 Maja do ul. Działowej), Prezydenta Gabriela Narutowicza, Toruńska (od ul. Królowej Jadwigi do Bpa Antoniego Laubitza), Aleje Mikołaja Kopernika, Prezydenta Franklina Roosevelta, aleja Niepodległości, Miechowicka, Orłowska, Jacewska (od ul. Działowej do granic miasta), Karola Marcinkowskiego, Mątewska, Szymborska (od ul. Świętokrzyskiej do ul. Andrzeja oraz od ul. Górniczej do ul. Stanisława Przybyszewskiego), Wojska Polskiego, Świętokrzyska, Gen. Władysława Sikorskiego, Dubienka, Bolesława Krzywoustego, Marulewska, Poznańska (od ul. Szerokiej do ul. Górniczej), Ks. Piotra Wawrzyniaka, Batkowska, Macieja Wierzbińskiego, Władysława Reymonta, Cegielna, Marii Skłodowskiej -Curie, aleja Okrężna (na odcinku pomiędzy ul. Dworcową i ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka), Stanisława Przybyszewskiego, Średnia, Rąbińska (od ul. Bocznej do ul. Wojska Polskiego), Wielkopolska.

1.2.1. Ulice miejskie w Inowrocławiu posiadają:

- 96,91 % nawierzchni MB (mineralno bitumicznej),
- 3,09 % nawierzchni z kostki kamiennej i betonowej (część ul. Solankowej, część ul. Poznańskiej i część ul. Rąbińskiej).
- 184 508 m² pasów zieleni,
- 36 623 m² chodników z płytek betonowych,
- 28 089 m² chodników o nawierzchni bitumicznej,
- 84 629 m² chodników o nawierzchni z kostki betonowej typu „Polbruk",
- 4 skrzyżowania z sygnalizacją świetlną (Prezydenta Franklina Roosevelta – Prezydenta Gabriela Narutowicza - Aleje Mikołaja Kopernika, Prezydenta Franklina Roosevelta - Świętokrzyska - aleja Niepodległości, Szymborska – Marulewska, Św. Ducha - Andrzeja),
- sygnalizację świetlną na ulicy Wojska Polskiego i al. Niepodległości,
- około 2450 szt. drzew, o różnej średnicy, wieku i koronie.

1.2.2. Ocena stanu technicznego nawierzchni ulic miejskich.

Do oceny stanu nawierzchni przyjęto następującą klasyfikację:
Klasa A – stan dobry,
Klasa B – stan zadowalający,
Klasa C – stan niezadowalający,
Klasa D – stan zły, przy którym wymagana jest natychmiastowa interwencja,
Klasa E – poza klasyfikacją, np. drogi o nawierzchni gruntowej

Stan techniczny nawierzchni omawianych ulic w Inowrocławiu, po wiosennej ocenie, przedstawia tabela nr 1.

Tabela nr 1.

| Klasa stanu technicznego | rok 2015 | | rok 2016 | |
|---|---|---|---|---|
| | długość [km] | [%] | długość [km] | [%] |
| A | 14,982 | 42,1 | 15,254 | 42,87 |
| B | 7,331 | 20,6 | 8,411 | 23,63 |
| C | 4,277 | 12,02 | 3,926 | 11,03 |
| D | 8,998 | 25,28 | 7,997 | 22,47 |
| E | - | - | - | |
| Razem | 35,588 | 100 | 35,588 | 100 |

Stan techniczny nawierzchni omawianych ulic w Pakości, po wiosennej ocenie, przedstawia tabela nr 2.

Tabela nr 2.

| Klasa stanu technicznego | rok 2015 | | rok 2016 | |
|---|---|---|---|---|
| | długość [km] | [%] | długość [km] | [%] |
| A | 1,172 | 82,89 | 1,414 | 100 |
| B | 0 | | 0 | |
| C | 0,242 | 17,11 | 0 | |
| D | 0 | | 0 | |
| Razem | 1,414 | 100 | 1,414 | 100 |

Stan techniczny nawierzchni omawianych ulic w Janikowie, po wiosennej ocenie, przedstawia tabela nr 3.

Tabela nr 3

| Klasa stanu technicznego | rok 2015 | | rok 2016 | |
|---|---|---|---|---|
| | długość [km] | [%] | długość [km] | [%] |
| A | 2,204 | 26,72 | 2,204 | 26,72 |
| B | 2,325 | 28,18 | 2,325 | 28,18 |
| C | 2,461 | 29,83 | 2,461 | 29,83 |
| D | 1,260 | 15,27 | 1,260 | 15,27 |
| Razem | 8,250 | 100 | 8,250 | 100 |

Stan techniczny nawierzchni omawianych ulic w Kruszwicy, po wiosennej ocenie, przedstawia tabela nr 4.

Tabela nr 4.

| Klasa stanu technicznego | rok 2015 | | rok 2016 | |
|---|---|---|---|---|
| | długość [km] | [%] | długość [km] | [%] |
| A | 0,485 | 21,35 | 0,485 | 21,35 |
| B | 1,617 | 71,17 | 1,617 | 71,17 |
| C | 0,170 | 7,48 | 0,170 | 7,48 |
| D | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Razem | 2,272 | 100 | 2,272 | 100 |

Najlepszą nawierzchnię posiadają ulice przedstawione w tabeli nr 5:

Tabela nr 5.

| Lp. | Nazwa ulicy | Długość odcinka technicznie najlepszego (m) | Całkowita długość ulicy (m) | % udział odcinka technicznie najlepszego |
|---|---|---|---|---|
| 1. | Bolesława Krzywoustego | 649 | 649 | 100 |
| 2. | Miechowicka | 1145 | 1145 | 100 |
| 3. | aleja Niepodległości | 2279 | 2279 | 100 |
| 4. | Prezydenta Franklina Roosevelta | 614 | 614 | 100 |
| 5. | Karola Marcinkowskiego | 1265 | 2102 | 60,18 |
| 6. | Władysława Reymonta | 289 | 289 | 100 |
| 7. | Świętokrzyska | 1238 | 1238 | 100 |
| 8. | Wojska Polskiego | 520 | 1749 | 29,73 |
| 9. | Macieja Wierzbińskiego | 1896 | 1896 | 100 |
| 10. | Cegielna | 400 | 599 | 66,78 |
| 11. | Św. Ducha | 190 | 657 | 28,92 |
| 12. | Prezydenta Gabriela Narutowicza | 780 | 1298 | 60,09 |
| 13. | Rąbińska | 1393 | 2227 | 62,55 |
| 14. | Jacewska | 1235 | 1235 | 100 |
| 15. | Mątewska | 556 | 2026 | 27,44 |
| 16. | Marii Skłodowskiej - Curie | 805 | 805 | 100 |

## 2. *Drogi powiatowe zamiejskie.*

Ogólna długość dróg zamiejskich wynosi 487,699 km.
Na terenie poszczególnych gmin wiejskich znajdują się drogi o łącznych długościach, przedstawionych w tabeli nr 6.

Tabela nr 6.

| Gmina | długość (km) |
|---|---|
| Inowrocław | 92,316 |
| Dąbrowa Biskupia | 54,202 |
| Gniewkowo | 54,925 |
| Janikowo | 51,163 |
| Kruszwica | 111,310 |
| Pakość | 44,277 |
| Rojewo | 36,931 |
| Złotniki Kujawskie | 42,575 |

Procentowy udział dróg z nawierzchnią bitumiczną przedstawia tabela nr 7.

Tabela nr 7.

| Gmina | długość dróg o nawierzchni bitumicznej [km] | % nawierzchni twardej ulepszonej (bitumicznej) |
|---|---|---|
| Inowrocław | 90,596 | 98,14 |
| Dąbrowa Biskupia | 51,188 | 94,44 |
| Gniewkowo | 49,056 | 89,31 |
| Janikowo | 50,166 | 98,05 |
| Kruszwica | 109,915 | 98,75 |
| Pakość | 43,613 | 98,5 |
| Rojewo | 36,440 | 98,67 |
| Złotniki Kujawskie | 42,575 | 100 |

Wykaz dróg o nawierzchniach betonowych, brukowych, gruntowych, tłuczniowych i żwirowych przedstawia tabela nr 8.

Tabela nr 8.

| Lp. | Numer drogi | Nazwa dogi | Długość naw. nieulepszonych [m] |
|---|---|---|---|
| 1. | 2519 C | Dąbie – Chrząstowo | 1017 gruntowa |
| 2. | 2531 C | Murzynno – Wonorze | 1281 gruntowa |
| 3. | 2535 C | Słońsko – Gąski | 3563 gruntowa i 1696 płyty betonowe |
| 4. | 2407 C | Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trląg | 997 tłuczniowa |
| 5. | 2542 C | Modliborzyce – Pieranie | 3025 gruntowa |
| 6. | 2578 C | Bródzki – Głębokie | 407 brukowa |
| 7. | 2509 C | Jaksice – Wielowieś | 664 brukowa |
| 8. | 2529 C | Murzynno - Klepary | 427 brukowa i 85 tłuczniowa |
| 9. | 2580 C | Rzepiszyn - Łagiewniki | 988 brukowa |
| | | **Łączna długość** | **14150** |

Mając na uwadze znaczenie komunikacyjne, parametry techniczne oraz natężenie ruchu, wyodrębniono podstawową sieć dróg powiatowych. Drogi te traktowane są priorytetowo w stosunku do pozostałych dróg.
Są to drogi:

- 2558C Janikowo – Tupadły,
- 2581C Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano,
- 2548C Rybitwy – Janikowo,
- 2507C Jaksice – Tuczno – Rybitwy,
- 2368C Barcin – Złotowo – Złotniki Kujawskie,
- 2033C Cierpice – Rojewo – Inowrocław,
- 2574C Kruszwica – Papros,
- 2545C Jacewo – Ośniszczewko,
- 2568C Sikorowo – Kruszwica,
- 2508C Wojdal – Pakość,
- 2550C Broniewice - Kołodziejewo - droga nr 2426

jest to 123,247 km, czyli 25,27 % ogółu dróg zamiejskich.

2.1. Drogi zamiejskie ogółem.

Stan techniczny dróg zamiejskich w latach 2015 i 2016, które znajdują się w ciągach dróg przedstawiono w tabeli nr 9.

Tabela nr 9.

| klasa stanu techn. | rok 2015 | | rok 2016 | |
|---|---|---|---|---|
| | długość [km] | [%] | długość [km] | [%] |
| A | 179,383 | 36,78 | 162,286 | 33,28 |
| B | 19,594 | 4,02 | 20,570 | 4,22 |
| C | 96,569 | 19,8 | 95,692 | 19,62 |
| D | 180,574 | 37,03 | 197,572 | 40,51 |
| E | 11,579 | 2,37 | 11,579 | 2,37 |
| Razem | 487,699 | 100 | 487,699 | 100 |

2.2. Drogi układu podstawowego.

Stan techniczny dróg zamiejskich układu podstawowego w latach 2015 i 2016 przedstawiono w tabeli nr 10.

Tabela nr 10.

| Klasa stanu techn. | rok 2015 | [%] | rok 2016 | [%] |
|---|---|---|---|---|
| | długość [km] | | długość [km] | |
| A | 73,980 | 60,03 | 60,720 | 49,27 |
| B | 14,447 | 11,72 | 14,728 | 11,95 |
| C | 17,597 | 14,28 | 30,758 | 24,95 |
| D | 17,223 | 13,97 | 17,041 | 13,83 |
| Razem | 123,247 | 100 | 123,247 | 100 |

Dzięki znacznym środkom finansowym, zarówno z budżetu Powiatu, jak i ze źródeł zewnętrznych (w tym unijnych i rządowych) przeznaczonych na modernizacje dróg, ich stan na terenie podległym zarządczy uległ znacznej poprawie. Główne szlaki komunikacyjne kategorii powiatowej zostały poddane modernizacji, dzięki której uzyskano poprawę bezpieczeństwa oraz lepszy dostęp do leżących na terenie powiatu podmiotów gospodarczych. Wzmożona troska o stan dróg powiatowych wraz z podejmowanymi działaniami zaowocowała ponad 220 km nowej nawierzchni, co jest jednym z lepszych wyników w kraju w tej dziedzinie.
Do największych inwestycji, przeprowadzonych na drogach powiatowych należy zaliczyć:

- przebudowa drogi Janikowo – Tupadły – dł. 10,596 km,
- przebudowa drogi Cierpice - Rojewo –Inowrocław – dł. 16,820 km,
- przebudowa drogi Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano – dł. 9,750 km,
- przebudowa drogi Kruszwica – Racice – dł. 4,709 km,
- przebudowa ulicy Wielkopolskiej w Inowrocławiu – dł. 1,598 km,
- przebudowa ulicy Świętokrzyskiej i Wierzbińskiego w Inowrocławiu – dł. 3,089 km,
- przebudowa mostu przez kanał notecki w Gorzanach,
- przebudowa mostu w ciągu drogi Pieranie - Papros,
- przebudowa drogi Pieranie – Papros – dł. 4,827 km,
- przebudowa drogi Wojdal – Pakość – 7,208 km,
- przebudowa ulicy Marcinkowskiego w Inowrocławiu – dł. 1,265 km,
- przebudowa ulicy Marii Skłodowskiej –Curie – 0,805 km
- oraz blisko 35 odcinków dróg zmodernizowanych w różnych innych częściach powiatu.

Zarząd Dróg Powiatowych od kwietnia 2016 r. realizuje remonty cząstkowe na administrowanych drogach. Naprawy prowadzone są we własnym zakresie wykorzystując sprzęt (remonter, recykler) zakupiony w latach poprzednich, jak również poprzez firmę zewnętrzną P.H.U. „TRANS-POM" Piotr Pomagier, która wygrała przetarg.

Dodatkowo Zarząd Dróg Powiatowych realizuje zadania pn.:

- „Przebudowa metodą powierzchniowego utrwalenia drogi powiatowej nr 2574C Kruszwica–Papros–Bronisław–Dobre od miejscowości Bródzki do przejazdu kolejowego (Wolany)",
- „Przebudowa drogi powiatowej nr 2521C Płonkowo –Wierzchosławice w miejscowości Wierzchosławice",
- „Przebudowa drogi powiatowej nr 2557C Krusza Zamkowa – Krusza Duchowna na odcinku od km 0+000 do km 1+000".

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego
Ryszard Jagodziński