

**UCHWAŁA Nr XXXV/351/2013**  
**RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO**  
**z dnia 25 października 2013 r.**

**w sprawie przyjęcia informacji dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu  
o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2013/2014**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 595, poz. 645) uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjąć informację dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2013/2014.

§ 2. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący**  
**Rady Powiatu Inowrocławskiego**

  
**Ryszard Jagodziński**

**UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr XXXV/351/2013**  
**RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO**  
**z dnia 25 października 2013 r.**

**w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu  
o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2013/2014**

Zgodnie z planem pracy Rady Powiatu Inowrocławskiego Zarząd Powiatu występuje do Rady z inicjatywą przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych.

Podstawę prawną podjęcia uchwały stanowi art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 595, poz. 645). W związku z tym, że zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 r., poz. 260) zarządzanie drogami powiatowymi zostało przekazane Zarządowi Dróg Powiatowych, sprawozdanie składa dyrektor ZDP.

  
**STAROSTA**  
*Tadeusz Majewski*

## **Informacja Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2013/2014**

Przygotowanie do zimowego utrzymania dróg powiatowych rozpoczęto we wrześniu 2013 roku.

Zarząd Dróg Powiatowych dysponuje następującym sprzętem do zimowego utrzymania dróg i chodników:

- koparkoładowarka FERMEC – 1 zestaw,
- ciągnik rolniczy Lamborghini R4.110 z pługiem PSC 300 + przyczepa z solarką o pojemności 6000 litrów lub pługiem wirnikowym – 2 zestawy,
- samochód ciężarowy MAN z pługiem PSS 330 i solarką o pojemności 6000 litrów – 1 zestaw,
- samochód ciężarowy MERCEDES z pługiem PSS 330 i solarką o pojemności 6000 litrów lub piaskarkosolarką „Śnieżka” – 1 zestaw,
- samochód ciężarowy MAN z solarką o pojemności 6000 litrów – 1 zestaw,
- samochód MERCEDES SPRINTER z rozrzutnikiem piasku i soli – 1 zestaw,
- ciągnik rolniczy ZETOR 1405 z pługiem PSV 300 i solarką o pojemności 6000 litrów – 1 zestaw,
- ciągnik rolniczy LAMPO 50 DT z pługiem PCL 2200 – 1 zestaw,
- ciągnik rolniczy ZETOR 5340 z zmiatarką – 1 zestaw.

W przypadku wystąpienia ekstremalnych warunków atmosferycznych podpisano umowy przedwstępne na korzystanie ze sprzętu ciężkiego typu :

- pług wirnikowy - szt. 1,
- ładowarka - szt. 1,
- ładowarkospycharki - szt. 2,
- ciągniki URSUS 1014 z pługiem - szt. 2,
- polewaczka solanki - szt. 1,
- piaskarki ciągnikowe PIAST - szt. 2,
- samochód ciężarowy - szt. 1.

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie 2013/2014 podzielono na zadania:

Zad. nr 1 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Kruszwica i części gminy Inowrocław,

Zad. nr 2 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Dąbrowa Biskupia i części gminy Inowrocław,

Zad. nr 3 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Janikowo i części gmin Pakość i Inowrocław,

Zad. nr 4 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gmin Gniewkowo, Rojewo i części gminy Inowrocław,

Zad. nr 5 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Złotniki Kujawskie i części gmin Pakość i Inowrocław,

Zad. nr 6 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na obszarze miasta Inowrocławia (zadanie własne).

Podczas opracowania specyfikacji przetargowej:

- dokonano weryfikacji dróg w zakresie zimowego utrzymania oraz miejsc szczególnych,
- zaostorzono kryteria techniczne dla sprzętu używanego do robót zimowego utrzymania,
- zaostorzono kryteria jakościowe materiałów używanych do zimowego utrzymania dróg,
- określono standardy zimowego utrzymania, które przedstawia załącznik nr 1.

Przetarg ogłoszono 16 września 2013 r. W wyniku rozstrzygnięcia 27 września 2013 r. wyłoniono wykonawców zewnętrznych na zadania:

- zadanie nr 1 – Gminna Spółka Wodna w Kruszwicy, ul.Goplańska 2,
- zadanie nr 2 – Przedsiębiorstwo Handlowo –Usługowe „TRANS – POM ” Piotr Pomagier z siedzibą w Marcinkowie 37,
- zadanie nr 3 – Przedsiębiorstwo Handlowo –Usługowe „TRANS – POM ” Piotr Pomagier z siedzibą w Marcinkowie 37,
- zadanie nr 4 – Przedsiębiorstwo Handlowo –Usługowe „TRANS – POM ” Piotr Pomagier z siedzibą w Marcinkowie 37,
- zadanie nr 5 – Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „DROG – TRANS” Jarosław Pomagier z siedzibą w Kruszy Duchownej 32.

Zadanie nr 6 – wykonywane będzie w zakresie własnym.

Wyłonione w wyniku przetargu firmy zewnętrzne będą zaangażowane do wykonywania zadań w przypadku, gdy brygady własne ZDP będą w pełni wykorzystane do realizacji zadania nr 6.

Równoległe przebiegały prace przygotowawcze prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg:

- aktualizacja punktów granicznych z sąsiadującymi powiatami,
- powołanie zespołu dyspozytorskiego,
- potwierdzenie zasad współpracy z Biurem Ochrony Informacji Niejawnych i Spraw Obronnych Starostwa Powiatowego oraz podmiotami współpracującymi tj.: strażą pożarną, policją, pogotowiem ratunkowym, osobami funkcyjnymi w gminach.

Harmonogram dalszych przygotowań do zimowego utrzymania dróg był następujący:

1. We wrześniu i w październiku br. przeprowadzono:
  - a) przegląd dróg oraz wykonanie niezbędnych remontów cząstkowych jezdni,
  - b) przegląd obiektów inżynierskich i wykonanie niezbędnych napraw zapewniających ich funkcjonowanie w zimie,
  - c) przegląd odwodnienia (rowy, wodościeki, kratki wpustowe) dla zapewnienia odpływu wody przy opadach jesiennych i odwilżach,
  - d) przegląd obiektów budowlanych ZDP pod kątem ich zdolności użytkowej wraz z niezbędnym zakresem prac konserwatorskich.
2. W październiku dokonano zabezpieczenia materiałowego w piasek uszlachetniony, sól i solankę.
3. W październiku zostaną wykonane dalsze prace przygotowawcze:
  - a) zaopatrzenie zimowe pracowników,
  - b) obsługa sprzętu,
  - c) przegląd techniczny pługów odśnieżnych,

d) szkolenia dla pracowników Zarządu Dróg Powiatowych i wykonawców robót zimowego utrzymania dróg.

Gotowość do prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg planuje się na okres od 1 listopada 2013 r. do 31 marca 2014 r.

Wykaz numerów telefonów do pracowników nadzorujących akcję „Zima 2013/2014” stanowi załącznik nr 2.

Do dróg pierwszego powiatowego standardu zaliczono drogi przedstawione w załączniku nr 3, oraz wszystkie ulice w ciągu dróg powiatowych na terenie miasta Inowrocławia.

Pozostałe drogi powiatowe zarządzane przez ZDP zaliczono do drugiego standardu zimowego utrzymania.

Podstawy prawne:

- ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260),
- ustawa Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907),
- ustawa o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2012 r., poz. 391 z późn. zm.),
- instrukcje branżowe,
- rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r. Nr 230 poz.1960).

Sporządził:

Piotr Kaczmarek

Inowrocław, 8 października 2013 r.



## Definicje standardów określono następująco:

### Standard pierwszy powiatowy – 1.p.

Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
	po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.            Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- luźny – 8 godz.</li> <li>- zajeżdżony – występuje</li> <li>- języki śnieżne – występują</li> <li>- zasy – do 8 godz.</li> </ul> <p>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.</p>	<p>w miejscach wyznaczonych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gołoledź – 8 godz.</li> <li>- śliskość pośniegowa – 10 godz.</li> <li>- lodowica – 8 godz.</li> </ul>

### Standard drugi powiatowy – 2.p.

Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
	po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
<p>Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.            Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- luźny – 16 godz.</li> <li>- zajeżdżony – występuje</li> <li>- nabój śnieżny – występuje</li> <li>- zasy – występują do 24 godz.</li> </ul> <p>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.</p>	<p>w miejscach wyznaczonych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gołoledź – 8 godz.</li> <li>- śliskość pośniegowa – 8 godz.</li> </ul>

## AKCJA ZIMA 2013/2014

### Kierownictwo i pracownicy nadzoru

L.p.	Nazwisko i imię	Numer telefonu kom.	Stanowisko
1.	Lipiński Andrzej	604 430 583	dyrektor ZDP
2.	Mikołajczak Wojciech	662 176 766	kier.służby drogowej
3.	Kaczmarek Piotr	604 103 479	z-ca kier. sł. drogowej
4.	Bąkowski Adam	668 004 819	specj.ds.decyzji adminis.
5.	Figas Michał	604 430 536	mistrz drogowy
6.	Dutkiewicz Jan	664 746 369	starszy mistrz drogowy
7.	Kubus Paweł	668 004 819	st.ref.ds.uzgodnień projek
8.	Łuczak Wojciech	668 004 819	specj. ds. zamówień pub.
9.	Suliński Marcin	668 004 819	magazynier
10.	Szczepaniak Michał	668 004 819	spec. ds. ewidencji dróg

**Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu ul. Poznańska 384c  
(miejsce pełnienia dyżurów zimowego utrzymania dróg)**

- 52 353 72 28

## Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie 2013/2014

### **ZADANIE NR 1: Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gmin Kruszwica, Inowrocław.**

#### Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych w 1.p. standardzie zimowego utrzymania

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			do km	do km		
1.	<b>2568 C</b>	Sikorowo – Kruszwica (z ul. Cmentarną w Kruszwicy)	0+000	8+985	8985	Inowrocław, Kruszwica
2.	<b>2574 C</b>	Kruszwica – Papros – Bronisław – Dobre (z ul. Tryszczyńską w Kruszwicy)	0+000	13+617	13617	Kruszwica
3.	<b>2581 C</b>	Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano (z ul. Poznańską w Kruszwicy)	0+000	10+278	10278	Kruszwica
			<b>Razem</b>		<b>32880</b>	

#### Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych w 2.p. standardzie zimowego utrzymania

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	<b>2450 C</b>	Kraszyce – Polanowice	0+886	5+747	4861	Kruszwica
2.	<b>2451 C</b>	Młynice – Sukowy	3+196	7+684	4488	Kruszwica
3.	<b>2566 C</b>	Inowrocław – Marulewy	0+306	3+908	3602	Inowrocław
4.	<b>2567 C</b>	Inowrocław – Sikorowo – Dulsk	2+039	6+400	4361	Inowrocław
5.	<b>2569 C</b>	Szarlej – Karczyn – Dulsk – droga nr 252	0+000	9+673	9673	Kruszwica Inowrocław
6.	<b>2570 C</b>	Pieranie – Papros	0+000	4+826	4826	Dąbrowa, Kruszwica
7.	<b>2575 C</b>	Wola Wapowska – Skotniki – Szostka Duża – Broniewo	0+000	3+048	3048	Kruszwica

8.	2576 C	Piecki – Piaski – Wola Wapowska	0+000	5+162	5162	Kruszwica
9.	2577 C	Bródzki – Bachorce	0+000	2+569	2569	Kruszwica
10.	2578 C	Bródzki – Głębokie	0+000	6+476	6476	Kruszwica
11.	2579 C	Gocanówko – Janocin	0+000	2+363	2363	Kruszwica
12.	2583 C	Baranowo – Racice	0+000	2+025	2025	Kruszwica
13.	2584 C	Polanowie – Giżewo	0+000	0+905	905	Kruszwica
14.	2586 C	Racice – Lachmirowice	0+000	3+702	3702	Kruszwica
15.	2588 C	Chełmce – Chełmce stacja kolejowa	0+000	1+537	1537	Kruszwica
16.	2589 C	Chełmce – Kobylnica – Witowice	0+000	5+468	5468	Kruszwica
17.	2590 C	Kicko – Brześć – Kaspral – Piotrków Kujawski	0+000	6+555	6555	Kruszwica
18.	2591 C	Ostrowo – Witowiczki	0+000	2+832	2832	Kruszwica
19.	2592 C	Ostrowo – Złotowo – Brześć	0+000	6+434	6434	Kruszwica
20.	2448 C	Stodoły – Książ – Sukowy	4+681	6+501	1820	Kruszwica
21.	2565 C	Janowice – Bożejewice – Sławsk Wielki	0+000 5+534	3+080 6+499	3080 965	Kruszwica
22.	2580 C	Rzepiszyn – Łagiewniki	0+000	3+187	3187	Kruszwica
23.	2582 C	Kruszwica – Racice	0+000	4+657	4657	Kruszwica
24.	2585 C	Słabęcin – Baranowo	0+000	1+386	1386	Kruszwica
25.	2587C	Gocanowo – Rusinowo – droga nr 62	0+000	3+510	3510	Kruszwica
			<b>Razem</b>		<b>99492</b>	

### Wykaz miejsc decydujących o możliwościach ruchu na drogach powiatowych w zakresie zimowego utrzymania

1. Nr 2567 C Inowrocław – Sikorowo – Dulsk
  - 0+000 ÷ 0+200                      0,200 - skrzyżowanie
  - 1+100 ÷ 1+400                      0,300 - przejazd kolejowy
2. Nr 2568 C Sikorowo – Kruszwica
  - 0+000 ÷ 0+200                      0,200 - skrzyżowanie
  - 7+550 ÷ 8+985                      1,435 - z dojazdem do mostów ul. Cmentarna
3. Nr 2569 C Szarlej – Karczyn – Dulsk – droga 252
  - 3+700 ÷ 3+950                      0,250 - przejazd kolejowy „Karczyn”
  - 7+780 ÷ 8+500                      0,720 - spadek ≥4%
4. Nr 2570 C Pieranie – Papros
  - 3+883 ÷ 3+983                      0,100 - most w m. Papros

5. Nr 2574 C Kruszwica – Papros – Bronisław – Dobre (z ul. Tryszczyńską w Kruszwicy)  
 0+000 ÷ 0+645 0,645 - ul. Tryszczyńska skrzyżowanie  
 z drogą kraj. nr 62  
 5+700 ÷ 6+000 0,300 - przejazd kolejowy  
 8+250 ÷ 8+900 0,650 - łuki poziome, skrzyżowanie  
 11+950 ÷ 12+770 0,820 - spadek  $\geq 4\%$
6. Nr 2576 C Piecki – Piaski – Wola Wapowska  
 0+600 ÷ 1+100 0,500 - łuki poziome  
 1+700 ÷ 2+000 0,300 - przejazd kolejowy „Bachorce”
7. Nr 2581 C Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kołano (z ul. Poznańską w Kruszwicy)  
 0+000 ÷ 2+800 2,800 - ul. Poznańska, łuki poziome i pionowe  
 9+000 ÷ 9+800 0,800 - spadek  $\geq 4\%$
8. Nr 2589 C Chełmce – Kobylnica – Witowice  
 0+000 ÷ 0+900 0,900 - spadek  $\geq 4\%$  skrzyżowanie  
 z drogą kraj. nr 62
9. Nr 2590 C Kicko – Brześć – Kaspral – Piotrków Kujawski  
 0+000 ÷ 0+300 0,300 - skrzyżowanie z drogą kraj. nr 62  
 5+980 ÷ 6+500 0,520 - spadek  $\geq 4\%$
10. Nr 2591 C Ostrowo – Witowiczki  
 1+600 ÷ 2+200 0,600 - spadek  $\geq 4\%$  łuki poziome

**ZADANIE NR 2: Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gmin  
Dąbrowa Biskupia, Inowrocław.**

**Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych  
w 1.p. standardzie zimowego utrzymania**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi (lub jej odcinek)	Lokalizacja		Długość [m]	Gmina
			od km	do km		
1.	2545 C	Inowrocław – Jacewo – Ośniszczewko	1+200	16+605	15405	Inowrocław, Dąbrowa B.
<b>Razem</b>					<b>15405</b>	

**Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych  
w 2.p. standardzie zimowego utrzymania**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi (lub jej odcinek)	Lokalizacja		Długość [m]	Gmina
			od km	do km		
1.	2530 C	Ośniszczewko – Zduny – Opoki	0+000	2+433	2433	Dąbrowa B.
2.	2531 C	Murzynno – Wonorze	0+000	4+989	4989	Dąbrowa B. Gniewkowo
3.	2532 C	Zagajewice – Ośniszczewo	0+000	2+200	2200	Dąbrowa B.
4.	2536 C	Szadłowice – Parchanie	0+000	8+592	8592	Dąbrowa B. Inowrocław
5.	2537 C	Parchanie – Gąski	0+000	4+632	4632	Dąbrowa B. Gniewkowo
6.	2538 C	Balin – Słońsko	0+000	4+343	4343	Inowrocław
7.	2539 C	Słońsko – Olszewice	0+000	2+198	2198	Inowrocław
8.	2540 C	Olszewice – Turzany	0+000	1+201	1201	Inowrocław
9.	2541 C	Balczewo – Dziennice	0+000	4+101	4101	Inowrocław
10.	2571 C	Dziewa – Konary	0+000	1+889	1889	Dąbrowa B.
11.	2572 C	Bąkowo – Chróstowo	0+000	7+397	7397	Dąbrowa B.
12.	2573 C	Dąbrowa B. – Przybysław	0+000	2+339	2339	Dąbrowa B.
13.	2543 C	Ośniszczewko – Brudnia – Stanomin	0+000	4+320	4320	Dąbrowa B.
14.	2544 C	Stanomin – Mleczkowo – Dąbrowa Biskupia	0+000	6+488	6488	Dąbrowa B.
15.	2542 C	Modliborzyce – Pieranie	0+000	6+581	6581	Dąbrowa B.
<b>Razem</b>					<b>63703</b>	

## Wykaz miejsc decydujących o możliwościach ruchu na drogach powiatowych w zakresie zimowego utrzymania

1. Nr 2544 C Stanomin – Mleczkowo – Dąbrowa Biskupia  
2+834 ÷ 2+934 0,100 – most
  
2. Nr 2545 C Inowrocław – Jacewo – Ośniszczewko  
3+500 ÷ 4+100 0,600 – ostre łuki poziome  
6+500 ÷ 6+800 0,300 – ostre łuki poziome  
6+975 ÷ 7+075 0,100 – most w m. Parchanie  
10+000 ÷ 10+700 0,700 – ostre łuki poziome  
12+000 ÷ 12+700 0,700 – ostre łuki poziome
  
3. Nr 2536 C Szadłowice – Parchanie  
6+840 ÷ 6+940 0,100 – most

Sporządził:  
Piotr Kaczmarek

**ZADANIE NR 3: Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gmin Janikowo, Pakość, Inowrocław.**

**Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych w 1.p. standardzie zimowego utrzymania**

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2347 C	ul. Radłowska w Pakości	25+707	26+434	727	Pakość
2.	2401 C	ul. Mogileńska w Pakości	10+127	11+247	1120	Pakość
3.	2407 C	Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trłąg	3+777	7+707	3930	Janikowo
4.	2550 C	Broniewice – Kołodziejewo – droga nr 2426	7+460	10+826	3366	Janikowo
5.	2547 C	Pakość – Giebnia	0+000	2+018	2018	Pakość
6.	2548 C	Rybitwy – Janikowo (z ul. Przemysławą w Janikowie)	0+000	7+160	7160	Pakość, Janikowo
7.	2553 C	ul. 1 Maja i ul. Powstańców Wlkp. w Janikowie	8+445	10+364	1919	Janikowo
8.	2558 C	Janikowo – Tupadły (z ul. Szkolną w Janikowie)	0+000	11+107	11107	Janikowo, Inowrocław
9.	2559 C	ul. Ustronie w Janikowie	0+000	0+431	431	Janikowo
10.	2561 C	ul. Wiejska w Janikowie	0+000	0+514	514	Janikowo
			<b>Razem</b>		<b>32292</b>	

**Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych w 2.p. standardzie zimowego utrzymania**

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2347 C	Gąsawa – Obudno – Słaboszewo – Pakość	20+342	25+707	5365	Pakość
2.	2401 C	Mokre – Krzekotowo – Pakość	5+749	9+909	4160	Pakość
3.	2407 C	Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trłąg	1+970	3+777	1807	Janikowo
4.	2550 C	Broniewice – Kołodziejewo – droga nr 2426	0+000	7+460	7460	Janikowo
5.	2553 C	Cieślin – Kościelec – Janikowo – do drogi 255	0+000	8+445	8445	Pakość, Janikowo





6+970 ÷ 7+460 0,490 – przejazd kolejowy  
10+300 ÷ 10+826 0,526 – teren zalesiony

7.Nr 2553 C Cieślin – Kościelec – Janikowo – do drogi 255

0+000 ÷ 0+150 0,150 – skrzyżowanie z drogą wojew. nr 251  
1+500 ÷ 1+800 0,300 – przejazd kolejowy  
2+200 ÷ 2+500 0,300 – spadek  $\geq 4\%$   
4+100 ÷ 4+200 0,100 – łuki poziome (m. Gorzany)  
4+800 ÷ 5+100 0,300 – podjazdy z mostem  
6+300 ÷ 6+700 0,400 – przejazd kolejowy, łuki poziome  
8+445 ÷ 11+877 3,432 – ciąg ul. 1 Maja – Powstańców Wlk.  
z mostem do drogi wojew. nr 255

8.Nr 2554 C Rycerzewko – Kościelec

0+750 ÷ 1+000 0,250 – przejazd kolejowy

9.Nr 2555 C Kościelec – Batkowo

0+000 ÷ 0+200 0,200 – skrzyżowanie  
1+700 ÷ 2+180 0,480 – przejazd kolejowy  
5+143 ÷ 5+433 0,290 – przejazd kolejowy

10.Nr 2556 Piotrkowice – Krusza Podlotowa

2+900 ÷ 3+500 0,600 – spadek  $\geq 4\%$

11.Nr 2558 C Janikowo – Tupadły (z ul. Szkolną w Janikowie)

0+000 ÷ 0+300 0,300 – ul. Szkolna ograniczenie prędkości  
3+000 ÷ 3+500 0,500 – spadek  $\geq 4\%$  dojazdu z mostem „Kołuda”  
4+000 ÷ 4+500 0,500 – spadek  $\geq 4\%$   
4+800 ÷ 5+400 0,600 – łuki, spadek  $\geq 4\%$  „Ludzisko”  
8+700 ÷ 9+400 0,700 – spadek  $\geq 4\%$   
11+000 ÷ 11+384 0,384 – skrzyżowanie z drogą krajową nr 25

11. Nr 2559 C Janikowo – Kołuda Mała (z ul. Ustronie w Janikowie)

4+100 ÷ 4+280 0,180 – spadek  $\geq 4\%$   
0+000 ÷ 0+431 0,431 – ul. Ustronie w Janikowie

12. Nr 2560 C droga nr 2558 – Kołuda Wielka

4+400 ÷ 4+644 0,244 – skrzyżowanie

13. Nr 2561 C Janikowo – Sielec (z ul. Wiejską w Janikowie)

0+000 ÷ 1+045 1,045 – ul. Wiejska

Sporządził:

Piotr Kaczmarek

**ZADANIE NR 4: Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gmin Gniewkowo, Rojewo, Inowrocław.**

**Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych w 1.p. standardzie zimowego utrzymania**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi (lub jej odcinek)	Lokalizacja		Długość [m]	Gmina
			od km	do km		
1.	2033 C	Cierpice – Rojewo – Inowrocław	19+933	30+148	10215	Rojewo, Inowrocław
<b>Razem</b>					<b>10215</b>	

**Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych w 2.p. standardzie zimowego utrzymania**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi (lub jej odcinek)	Lokalizacja		Długość [m]	Gmina
			od km	do km		
1.	2033 C	Cierpice – Rojewo – Inowrocław	11+110	19+933	8823	Rojewo
2.	2513 C	Stara Wieś – Żelechlin	0+000	9+072	9072	Rojewo
3.	2514 C	Liszkowo – Jaksice	0+000	5+455	5455	Rojewo Inowrocław
4.	2515 C	Łążyn – Ściborze	0+000	5+134	5134	Rojewo
5.	2516 C	Jaksice – Orłowo	0+000	6+759	6759	Inowrocław
6.	2517 C	Sławęcinek - Gnojno	0+000	2+361	2361	Inowrocław
7.	2518 C	Czyste – Inowrocław	0+000	4+096	4096	Inowrocław
8.	2519 C	Dąbie – Chrzastowo	0+000	3+845	3845	Gniewkowo
9.	2520 C	Chrzastowo – Wielowieś	0+000	2+301	2301	Gniewkowo
10.	2521 C	Płonkowo – Wierzchosławice	0+000	5+365	5365	Rojewo, Gniewkowo
11.	2522 C	Ściborze – Mierogoniewice	0+000	4+193	4193	Rojewo
12.	2523 C	Wierzchosławice – Szadłowice	0+000	3+247	3247	Gniewkowo
13.	2524 C	Orłowo – Latkowo	0+000	2+794	2794	Inowrocław
14.	2525 C	Lipie – Kijewo – Murzynno	0+000	11+008	11008	Gniewkowo
15.	2526 C	Kijewo – Kawęczyn	0+000	2+657	2657	Gniewkowo
16.	2527 C	Gęzewo – Kawęczyn	0+000	1+241	1241	Gniewkowo
17.	2528 C	Murzynno – Żyroślawice – Opoczki – Przybranowo	0+000	3+197	3197	Gniewkowo
18.	2529 C	Murzynno – Klepary	0+000	1+802	1802	Gniewkowo

19.	<b>2533 C</b>	Lipie – Modliborzyce	0+000	8+524	8524	Gniewkowo, Dąbrowa B.
20.	<b>2534 C</b>	Ostrowo – Gąski	0+000	6+338	6338	Gniewkowo
21.	<b>2535 C</b>	Słońsko – Gąski	0+000	4+940	4940	Inowrocław, Gniewkowo
<b>Razem</b>					<b>103152</b>	

### Wykaz miejsc decydujących o możliwościach ruchu na drogach powiatowych w zakresie zimowego utrzymania

1. Nr 2033 C Cierpice – Rojewo – Inowrocław
  - 12+400 ÷ 12+600                      0,200 – spadek  $\geq 4\%$
  - 12+700 ÷ 13+000                      0,300 – spadek na łuku  $\geq 4\%$
  - 17+000 ÷ 19+000                      2,000 – dwa ostre łuki poziome spadek  $\geq 4\%$
  - 19+200 ÷ 19+500                      0,300 – skrzyżowanie z drogą wojew. nr 246
  - 24+000 ÷ 25+800                      1,800 – ostre łuki poziome spadek  $\geq 4\%$
  - 28+050 ÷ 28+350                      0,300 – przejazd kolejowy „Kłopot”
  
1. Nr 2514 C Liszkowo – Jaksice
  - 4+520 ÷ 4+820                      0,300 – przejazd kolejowy
  
2. Nr 2517 C Sławęcinek – Gnojno
  - 0+430 ÷ 0+730                      0,300 – przejazd kolejowy
  - 4+100 ÷ 4+200                      0,100 – most
  
3. Nr 2518 C Czyste – Inowrocław
  - 3+251 ÷ 3+351                      0,100 – most
  - 3+850 ÷ 4+150                      0,300 – przejazd kolejowy
  
4. Nr 2520 C Chrzastowo – Wielowieś
  - 2+030 ÷ 2+330                      0,300 – przejazd kolejowy
  
5. Nr 2521 C Płonkowo – Wierzchosławice
  - 4+480 ÷ 4+780                      0,300 – przejazd kolejowy
  
6. Nr 2523 C Wierzchosławice – Szadłowice
  - 1+970 ÷ 2+270                      0,300 – przejazd kolejowy
  
7. Nr 2524 C Orłowo – Latkowo
  - 1+090 ÷ 1+390                      0,300 – przejazd kolejowy
  
8. Nr 2525 C Lipie – Kijewo – Murzynno
  - 0+000 ÷ 0+150                      0,150 – skrzyżowanie z drogą wojew. nr 246
  - 0+600 ÷ 1+400                      0,800 – ostre łuki poziome

3+800 ÷ 4+150	0,350 – skrzyżowanie
5+000 ÷ 5+400	0,400 – skrzyżowanie
6+700 ÷ 7+100	0,400 – skrzyżowanie
8+400 ÷ 8+700	0,300 – skrzyżowanie
10+000 ÷ 10+900	0,900 – spadek $\geq 4\%$

9. Nr 2529 C Murzynno – Klepary

1+200 ÷ 1+500	0,300 – spadek $\geq 4\%$ łuk poziomy
---------------	---------------------------------------

**ZADANIE NR 5: Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gmin  
Złotniki Kuj., Pakość, Inowrocław.**

**Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych  
w 1.p. standardzie zimowego utrzymania**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi (lub jej odcinek)	Lokalizacja		Długość [m]	Gmina
			od km	do km		
1.	<b>2368 C</b>	Barcin – Złotowo – Złotniki Kujawskie	8+093	15+023	6930	Złotniki Kuj.
2.	<b>2507 C</b>	Jaksice – Tuczno – Rybitwy	3+500	11+573	8073	Pakość, Złotniki Kuj.
3.	<b>2512 C</b>	Krężoły - Tuczno	0+000	3+228	3228	Złotniki Kuj.
4.	<b>2508 C</b>	Wojdał – Pakość (z ul. Krzyżanowskiego w Pakości)	0+000	7+208	7208	Pakość, Złotniki Kuj.
<b>Razem</b>					<b>25439</b>	

**Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych  
w 2.p. standardzie zimowego utrzymania**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi (lub jej odcinek)	Lokalizacja		Długość [m]	Gmina
			od km	do km		
1.	<b>1539 C</b>	Nowa Wieś Wlk. – Pęchowo	2+042	4+913	2871	Złotniki Kuj.
2.	<b>2359 C</b>	Łabiszyn – Będzitowo – Lisewo Kościelne	4+229	12+398	8169	Złotniki Kuj.
3.	<b>2367 C</b>	Mamlicz – Jordanowo	3+700	6+819	3119	Złotniki Kuj.
4.	<b>2368 C</b>	Barcin – Złotowo – Złotniki Kujawskie	7+658	8+093	435	Złotniki Kuj.
5.	<b>2503 C</b>	Rucewko – Tarkowo Górne – droga nr 25	0+000	4+169	4169	Złotniki Kuj.
6.	<b>2504C</b>	Tarkowo Dolne – Tarkowo	0+000	1+457	1457	Złotniki Kuj.
7.	<b>2505 C</b>	Będzitowo – Mamlicz	0+000	1+100	1100	Złotniki Kuj.
8.	<b>2506 C</b>	Lisewo Kościelne – Krężoły	0+000	5+351	5351	Złotniki Kuj.
9.	<b>2507 C</b>	Jaksice – Tuczno – Rybitwy	0+000	3+500	3500	Inowrocław, Złotniki Kuj.
10.	<b>2509 C</b>	Jaksice – Wielowieś	0+000	7+457	7457	Pakość, Inowrocław
11.	<b>2510 C</b>	Helenowo – Cieślin	0+000	8+044	8044	Inowrocław
12.	<b>2511 C</b>	Sójkowo – Sławęcín	0+000	3+799	3799	Inowrocław
<b>Razem</b>					<b>49471</b>	

## Wykaz miejsc decydujących o możliwościach ruchu na drogach powiatowych w zakresie zimowego utrzymania

- 1.Nr 1539 C Nowa Wieś Wielka – Pęchowo  
2+300 ÷ 2+500 0,200 – spadek  $\geq 4\%$  „Krażkowo”
- 2.Nr 2359 C Łabiszyn – Będzítőwo – Lisewo Kościelne  
10+800 ÷ 12+000 1,200 – spadek  $\geq 4\%$
- 3.Nr 2368 C Barcin – Złotowo – Złotniki Kujawskie  
9+400 ÷ 9+700 0,300 – spadek  $\geq 4\%$   
10+000 ÷ 10+800 0,800 – spadek  $\geq 4\%$  „Leszcze”  
11+800 ÷ 12+200 0,400 – spadek  $\geq 4\%$   
14+200 ÷ 14+525 0,325 – spadek  $\geq 4\%$
- 4.Nr 2506 C Lisewo Kościelne – Krężoły  
0+000 ÷ 0+400 0,400 – spadek  $\geq 4\%$   
2+400 ÷ 3+200 0,800 – ostre łuki poziome
- 5.Nr 2507 C Jaksice – Tuczno – Rybitwy  
0+335 ÷ 0+800 0,465 – ostre łuki poziome  
4+700 ÷ 4+900 0,200 – spadek  $\geq 4\%$   
6+600 ÷ 7+125 0,525 – spadek  $\geq 4\%$   
7+100 ÷ 7+200 0,100 – most
- 6.Nr 2509 C Jaksice – Wielowieś  
4+462 ÷ 4+562 0,100 – most
- 7.Nr 2510 C Helenowo – Cieślin  
4+665 ÷ 4+765 0,100 – most
- 8.Nr 2511 C Sójkowo – Sławęcín  
2+270 ÷ 2+570 0,300 – przejazd kolejowy
- 9.Nr 2512 C Krężoły – Tuczno  
1+080 ÷ 1+300 0,220 – spadek  $\geq 4\%$   
2+000 ÷ 2+800 0,800 – ostre łuki poziome
- 10.Nr 2508 C Wojdał – Pakość (z ul. Krzyżanowskiego w Pakości)  
1+600 ÷ 2+200 0,600 – podjazd z mostem  
4+400 ÷ 4+800 0,400 – spadek  $\geq 4\%$   
6+715 ÷ 7+208 0,493 – ul. Krzyżanowskiego w Pakości

Sporządził:

Piotr Kaczmarek

**ZADANIE NR 6: Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na obszarze miasta Inowrocławia.**

Wykaz ulic objętych zimowym utrzymaniem jezdni.

Lp.	Numer ulicy	Nazwa ulicy	Kolejność ZUD*
1.	2033 C	Orłowska	1
2.	2518 C	Karola Marcinkowskiego	1
3.	2545 C	Jacewska (odc. Działowa ÷ granica miasta)	1
4.	2555 C	Batkowska	1
5.	2566 C	Władysława Reymonta	1
6.	2567 C	Mątewska	1
7.	3401 C	Cegielna	1
8.	3402 C	Dubienka	1
9.	3403 C	Św. Ducha (odc. 3 Maja ÷ Działowa)	1
10.	3404 C	Aleje Mikołaja Kopernika	1
11.	3406 C	Bolesława Krzywoustego	1
12.	3407 C	Marulewska	1
13.	3408 C	Miechowicka	1
14.	3409 C	Prezydenta Gabriela Narutowicza (odc. Królowej Jadwigi ÷ Magazynowa)	1
15.	3410 C	aleja Niepodległości	1
16.	3411 C	aleja Okrężna	1
17.	3412 C	Poznańska (odc. Szeroka ÷ Stanisława Staszica)	1
18.	3413 C	Stanisława Przybyszewskiego	1
19.	3414 C	Rabińska (odc. Macieja Wierzińskiego ÷ Wojska Polskiego)	1
20.	3415 C	Prezydenta Franklina Roosevelta z parkingiem Starostwa Powiatowego	1
21.	3416 C	Marii Skłodowskiej-Curie	1
22.	3417 C	Gen. Władysława Sikorskiego	1
23.	3418 C	Solankowa	1
24.	3419 C	Szyborska (odc. Poznańska ÷ Andrzeja)	1
25.	3419 C	Szyborska (odc. Górnicza ÷ Wielkopolska)	1
26.	3420 C	Średnia	1
27.	3421 C	Świętokrzyska	1
28.	3422 C	Toruńska (odc. od Królowej Jadwigi ÷ Najświętszej Marii Panny)	1
29.	3423 C	Wielkopolska	1
30.	3424 C	Macieja Wierzińskiego	1
31.	3425 C	Wojska Polskiego	1
32.	3426 C	Ks. Piotra Wawrzyniaka	1

\* kolejność zimowego utrzymania dróg

Przewodniczący  
Rady Powiatu Inowrocławskiego  
*[Podpis]*  
Ryszard Jędrzejewski