

UCHWAŁA Nr VIII/64/2019
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 25 czerwca 2019 r.

w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu z realizacji zimowego utrzymania dróg powiatowych za okres 2018/2019.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019 r. poz.511) uchwała się, co następuje:

- § 1. Przyjąć sprawozdanie z zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2018/2019.
- § 2. Sprawozdanie, o którym mowa w §1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.
- § 3. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu Inowrocławskiego.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego

Marek Mieszko Gerus



**UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr VIII/64/2019
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 25 czerwca 2019 r.**

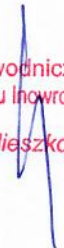
w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu z realizacji zimowego utrzymania dróg powiatowych za okres 2018/2019.

Podjęcie przedmiotowej uchwały uzasadniają następujące okoliczności faktyczne.

Zgodnie z ustawą o drogach publicznych utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą należy do zadań zarządcy drogi.

Podstawę prawną podjęcia uchwały stanowi art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 511) w myśl których Powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych. W związku z tym, że zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 r. poz. 2068) zarządzanie drogami powiatowymi zostało przekazane Zarządowi Dróg Powiatowych, sprawozdanie składa dyrektor jednostki.

*Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego
Marek Mieszko Gerus*



**SPRAWOZDANIE
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W INOWROCŁAWIU
Z REALIZACJI ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH
ZA OKRES 2018/2019**

I. Okres przygotowawczy

Przygotowanie do zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2018/2019, Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu przeprowadził w okresie wrzesień - październik 2018 r. Przygotowanie obejmowało następujące czynności:

- prace planistyczno-organizacyjne,
- przeprowadzenie procedury wyboru wykonawców zadań,
- podpisanie umów.

Prace planistyczno-organizacyjne składały się z:

a) przygotowania dokumentacji zimowego utrzymania dróg:

- mapy drogowe,
- dzienniki prowadzenia robót,
- wykazy osób funkcyjnych,

b) wykonania przeglądu ewidencyjnego sieci drogowej:

- standardy (kolejność) zimowego utrzymania dróg,
- miejsca decydujące o możliwościach ruchu,
- potwierdzenie punktów granicznych z powiatami sąsiednimi,

c) przeprowadzenia zabiegów technicznych na infrastrukturze drogowej:

- przegląd dróg oraz wykonanie niezbędnych remontów cząstkowych jezdni,
- przegląd obiektów inżynierskich i wykonanie niezbędnych napraw zapewniających ich funkcjonowanie w zimie,
- przegląd odwodnienia (rowy, wodościki, kratki wpustowe) dla zapewnienia odpływu wody przy opadach jesiennych i odwilżach,
- oznakowanie miejsc decydujących o możliwościach ruchu,

d) przeprowadzenie prac przygotowawczych:

- zgromadzenie środków materiałowych (piasek, masa asfaltowa na zimno, odpowiednie znaki drogowe),
- przeprowadzenie obsługi technicznej i przygotowanie sprzętu,
- zabezpieczenie budynków,
- zaopatrzenie pracownicze,
- szkolenie dla pracowników obsługujących sprzęt zimowego utrzymania

e) przyjęcia sposobu prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg:

- pozyskiwanie komunikatów meteorologicznych i informacji o sytuacji drogowej,
- potwierdzenie zasad współpracy z Biurem Ochrony Informacji Niejawnych, Zarządzania Kryzysowego i Spraw Obronnych Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu oraz podmiotami współpracującymi tj. Strażą Pożarną, Policją, Pogotowiem Ratunkowym, osobami funkcyjnymi w gminach.

Gotowość do prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg ustalono na okres od 1 listopada 2018 r. do 31 marca 2019 r.

Procedura wyboru wykonawców obejmowała:

- opracowanie dokumentacji przetargowej,
- przeprowadzenie przetargu nieograniczonego na wybór wykonawców.

Zadanie obejmowało wykonanie następujących prac:

- odśnieżanie pługami, z jednoczesnym zwalczaniem śliskości solarkami zainstalowanymi na skrzyniach ładunkowych samochodów,
- zwalczanie śliskości zimowej solą drogową, solanką,
- odśnieżanie równiarkami samojezdnymi i sychaczami,
- usuwanie zwałowisk śnieżnych ładowarkami,
- wywóz odkładu śnieżnego,
- sprzątanie pozimowe,
- dyżur dyspozycyjny operatora ze sprzętem u wykonawcy.

II. Okres realizacji

1. Dane o sieci drogowej.

Drogi powiatowe zamiejskie o łącznej długości 504,015 km były utrzymywane w standardach:

1P – 125,714 km (25,00 % sieci),

2P – 378,301 km (75,00 % sieci).

Drogi powiatowe miejskie – jezdnie o łącznej długości 34,649 km były utrzymywane w standardzie pierwszej kolejności.

- I – 34,649 km (100% sieci).

Definicje standardów określono następująco:

STANDARD PIERWSZY POWIATOWY – 1P

Standard	opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1P	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - do 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zaspy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - do 8 godz. - śliskość pośniegowa - do 10 godz. - lodowica - do 8 godz.

STANDARD DRUGI POWIATOWY – 2P

Standard	opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
2P	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - do 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zaspy – występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - do 8 godz. - śliskość pośniegowa - do 8 godz.

2. Podział organizacyjny robót.

Całość robót zimowego utrzymania dróg została podzielona na 6 zadań. Zadanie 6-te obejmowało drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami (jako zadanie własne).

3. Wykonawcy.

Rozpoczęcie procedury przetargowej nastąpiło 31 października 2018 r., a zakończyło się 30.11.2018 r. wraz z ogłoszeniem drugiego już przetargu. Rozstrzygnięcie przetargów wyłoniło następujących wykonawców zimowego utrzymania dróg:

- dla wykonania zadania nr 1 – ECOROAD Sp. z o.o. Sp. k., Sikorowo 31,
- dla wykonania zadania związanego z wykorzystaniem sprzętu ciężkiego - równiarki i ładowarki pow. 3m³ – TRANSPOL LIDER Sp. z o.o, Sp.k. Łojewo 70.

Przy realizacji powyższych zadań założono również udział brygad własnych.

Podpisanie umów nastąpiło w okresie od 23 listopada 2018 r. do 20 grudnia 2018 r.

Gotowość prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg przyjęto na okres od 1 listopada 2018 r. do 31 marca 2019 r.

4. Sytuacja meteorologiczna i jej wpływ na zimowe utrzymanie dróg.

Zjawiska meteorologiczne występujące podczas minionego okresu zimowego były łagodne i sprawiły, że prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg odbywało się w ograniczonym zakresie.

Podczas prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg, ulic i chodników w dzienniku prowadzonym przez pracowników obsługi odnotowano występujące warunki atmosferyczne.

Listopad charakteryzował się temperaturami dodatnimi zarówno w ciągu dnia jak i w nocy. Przeważały dni słoneczne i z zachmurzeniem małym, występował wiatr słaby i umiarkowany. Przez większość miesiąca nie odnotowano opadów atmosferycznych poza kilkoma z przelotnymi opadami mżawki i deszczu.

Grudzień to miesiąc z małą ilością opadów atmosferycznych. Pierwszy wyjazd do akcji zimowego utrzymania dróg odnotowano 5 grudnia 2018 r. a pierwsze intensywne opady śniegu wystąpiły w nocy z 15/16 grudnia. W miesiącu grudniu przeważały dni z zachmurzeniem całkowitym. Występował wiatr umiarkowany i słaby, zdarzyły się dni z wiatrem silnym i porwistym. Temperatura powietrza kształtowała się w ciągu dnia od plus 2°C do minus 4°C w nocy. W dni Świąt Bożego Narodzenia i Nowy Rok a temperatury w ciągu dnia i nocy były dodatnie.

Styczeń 2019 r. to zmiana warunków pogodowych w stosunku do poprzedniego miesiąca. Przeważały dni z temperaturą ujemną. W ciągu dnia przedział temperatur kształtował się od plus 9°C do minus 7°C, a w nocy od plus 5°C do minus 9°C. W styczniu wystąpiły głównie przelotne opady deszczu, śniegu i śniegu z deszczem i mżawki. Intensywne opady śniegu wystąpiły w nocy z 7 na 8 oraz w dniu 15 stycznia 2019 r. Miesiąc ten był z przewagą dni o zachmurzeniu dużym i umiarkowanym, choć zdarzały się dni słoneczne. Przeważał wiatr słaby i silny.

Miesiąc luty 2019 r. to okres poprawy warunków atmosferycznych. Przeważały dni z zachmurzeniem dużym i umiarkowanym. Pojawiły się przelotne opady śniegu, śniegu z deszczem i deszczu. Temperatura powietrza w ciągu doby oscylowała w przedziale od minus 7°C do plus 5°C. Wiatr wiał przeważnie słaby i umiarkowany, kilka razy w porywach był silny.

Marzec charakteryzował się wzrostem średnich temperatur w ciągu dnia i nocy. Przeważały dni z zachmurzeniem małym. Wiatr wiał przeważnie słaby i umiarkowany w porywach dość silny, wystąpiły przelotne opady deszczu i deszczu ze śniegiem.

Noc 12 marca 2019 r. była ostatnim dniem pracy sprzętu zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2018/2019.

Dyżur zimowego utrzymania dróg w sezonie 2018-2019 został zakończony 31 marca 2019 r.

III. Podsumowanie

1. Godziny pracy sprzętu, ilości zużytych materiałów i poniesione koszty związane z zimowym utrzymaniem dróg w okresie od 1 listopada 2018 r. do 31 marca 2019 r. przedstawiają poniższe tabele.

Podsumowanie pracy sprzętu obcego przy zimowym utrzymaniu dróg 2018 – 2019

Lp.	wyszczególnienie	praca sprzętu w godz.	koszty pracy sprzętu w zł
1.	Drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław	0,0	0,0
2.	Drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	0,0	0,0
3.	Drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz gm. Inowrocław	0,0	0,0
4.	Drogi powiatowe na obszarze gm. Rojewo Gniewkowo, i części gm. Inowrocław	0,0	0,0
5.	Drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kujawskie i części gm. Pakość i Inowrocław	0,0	0,0
6.	Ogółem	0,0	0,0

**Podsumowanie pracy sprzętu własnego
przy zimowym utrzymaniu dróg
2018 – 2019**

Lp.	wyszczególnienie	praca środków transportu i sprzętu		
		praca kierowcy lub operatora	przejechane kilometry /samochody/	przepracowane godziny /sprzęt i ciągniki/
1.	Drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław + chodniki	617,0	9 815	44,0
2.	Drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	527,0	3 415	241,5
3.	Drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz gm. Inowrocław	457,0	8 476	81,0
4.	Drogi powiatowe na obszarze gm. Gniewkowo, Rojewo i części gm. Inowrocław + chodniki	795,0	3 150	295,0
5.	Drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kuj. i części gm. Pakość i Inowrocław	451,0	3 534	158,5
6.	Drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami	4 925,0	14 820	310,0
7.	Ogółem	7 772,0	43 210	1 130,0

**Podsumowanie poniesionych kosztów przez Zarząd Dróg Powiatowych
przy zimowym utrzymaniu dróg i chodników
2018 – 2019**

Lp.	wyszczególnienie	godziny pracy	zużycie materiałów				koszty materiałów w zł	pozostałe koszty w zł
			paliwo w litrach	solanka w m ³	sól w tonach	piasek uszlachetniony w tonach		
1.	Drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław + chodniki	-	3 969,7	579,9	3,1	-	63 535,08	-
2.	Drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	-	3 347,9	423,4	2,5	-	46 638,87	-
3.	Drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz gm. Inowrocław	-	3 415,3	433,2	1,5	-	46 386,37	-
4.	Drogi powiatowe na obszarze gm. Gniewkowo, Rojewo i części gm. Inowrocław + chodniki	-	3 545,6	418,7	8,4	-	48 209,40	-
5.	Drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kujawskie części gm. Pakość i gm. Inowrocław	-	2 679,2	326,2	4,2	-	36 277,55	-
6.	Drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami	-	5 006,6	559,4	100,3	-	89 423,46	-
7.	Koszty pracy kierowców, operatorów i obsługi	7 772,0	-	-	-	-	-	319 710,04
8.	Koszty pełnionych dyżurów	749,5	-	-	-	-	-	6 304,93
9.	Koszty części eksploatacyjnych i naprawy sprzętu zimowego utrzymania dróg	-	-	-	-	-	9 166,06	
10.	Razem	8 521,5	21 964,3	2 740,8	120,0	-	339 636,79	326 014,97
Ogółem							665 651,76	

2. Dyżury dyspozycji zimowej.

Obsługa dyspozytorska zimowego utrzymania dróg w Zarządzie Dróg Powiatowych w Inowrocławiu od 1 listopada 2018 r. do 31 marca 2019 r. była pełniona przez wyznaczonych pracowników.

Obserwacja warunków meteorologicznych trwała przez całą dobę. W sytuacji wystąpienia zjawisk zimowych, wyznaczony pracownik uruchamiał i prowadził akcję zimowego utrzymania dróg. Właściwie kształtowała się dyspozycyjność wykonawców robót, gdzie w wymiarze całodobowym była osoba z nadzoru kierowniczego, zapewniająca ciągłą gotowość sprzętu i środków materiałowych.

3. Wnioski.

Przyjęty sposób prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg na sieci powiatowej zapewnił utrzymanie przejezdności dróg, zgodnie z przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg, a jednocześnie pozwolił na racjonalne gospodarowanie i zminimalizowanie kosztów obsługi zimowego utrzymania dróg.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego
Marek Mieszko Gerus