Zał. nr 2
Projekt

UCHWAŁA Nr ...../2008
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia ..... 2008 r.

w sprawie przyjęcia sprawozdania z działalności Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych .

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592, z późn. zm.[1]) uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjąć sprawozdanie z działalności Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu Inowrocławskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego

Piotr Czarnoleski

08.01.08 mgr Jacek [illegible]

[1] Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone zostały w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 200, poz. 1688 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 162, poz.1568 oraz z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 167, poz. 1759 oraz z 2007 r. Nr.173,poz.1218.

UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr / /2008
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia .....

w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych za okres 2007/2008

Nawiązując do przyjętego planu pracy Rady Powiatu Inowrocławskiego przedstawia się sprawozdanie Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych .

Podstawę prawna podjęcia przedmiotowej uchwały stanowi art. 4 ust. 1 pkt 6 i art.12 pkt 4 ustawy z 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz.U.z 2001r. Nr 142, poz.1592, z późn. zm.). W związku z tym, że zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 , z późn. zm.) zarządzanie drogami powiatowymi zostało przekazane Zarządowi Dróg Powiatowych w Inowrocławiu. Sprawozdanie składa dyrektor ZDP.

STAROST
Tadeusz Majewski

Załącznik do uchwały
Nr .....
Rady Powiatu Inowrocławskiego
z dnia .....

SPRAWOZDANIE DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W INOWROCŁAWIU Z SIEDZIBA W LATKOWIE Z ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH

I. Okres przygotowawczy

Zarząd Dróg Powiatowych z siedzibą w Latkowie przygotowania do zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2007/2008 przeprowadził w okresie czerwiec ÷ październik 2007 r. Obejmowały one następujące czynności:

1. prace planistyczno - organizacyjne,
2. przeprowadzenie procedury wyboru wykonawcy zadania,
3. podpisanie umów.

Prace planistyczno - organizacyjne składały się z:

a) przygotowania dokumentacji zimowego utrzymania dróg:
- mapy drogowe,
- dzienniki prowadzenia robót,
- wykazy osób funkcyjnych,

b) wykonania przeglądu ewidencyjnego sieci drogowej:
- standardy (kolejność) zimowego utrzymania dróg,
- miejsca decydujące o możliwościach ruchu,
- potwierdzenie punktów granicznych z powiatami sąsiednimi,

c) przeprowadzenie zabiegów technicznych na infrastrukturze drogowej:
- przegląd dróg oraz wykonanie niezbędnych remontów cząstkowych jezdni,
- przegląd obiektów inżynierskich i wykonanie niezbędnych napraw zapewniających ich funkcjonowanie w zimie,
- przegląd odwodnienia (rowy, wodościeki, kratki wpustowe) dla zapewnienia odpływu wody przy opadach jesiennych i odwilżach,
- oznakowanie miejsc decydujących o możliwościach ruchu,

d) przeprowadzenie prac przygotowawczych na zasobach własnych:
- zgromadzenie środków materiałowych (piasek, sól drogowa, masa asfaltowa na zimno, tyczki sygnalizacyjne, oznakowanie pionowe A-32),
- przeprowadzenie obsług na sprzęcie technicznym,
- zabezpieczenie budynków,
- zaopatrzenie pracownicze,
- szkolenie dla pracowników Zarządu Dróg Powiatowych,

e) przyjęcia sposobu prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg:
- pozyskiwanie komunikatów meteorologicznych i informacji o sytuacji drogowej,
- potwierdzenie zasad współpracy z Wydziałem Zarządzania Kryzysowego Starostwa Powiatowego oraz podmiotami współpracującymi tj. Strażą Pożarną, Policją, Pogotowiem Ratunkowym, osobami funkcyjnymi w gminach.

Gotowość do prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg ustalono na okres od 01 listopada 2007 r. do 30 kwietnia 2008 r.

Procedura wyboru wykonawcy obejmowała:
- opracowanie dokumentacji przetargowej,
- przeprowadzenie przetargu nieograniczonego na wybór wykonawcy.

Zadanie obejmowało wykonanie następujących prac:
- odśnieżanie pługami z jednoczesnym zwalczaniem śliskości solarkami zainstalowanymi na skrzyniach ładunkowych samochodów,
- zwalczanie śliskości zimowej solą drogową, solanką, mieszanką solno - piaskową, piaskiem,
- odśnieżanie równiarkami samojezdnymi i spychaczami,
- usuwanie zwałowisk śnieżnych ładowarkami,
- wywóz odkładu śnieżnego,
- sprzątanie pozimowe,
- dyżur dyspozycyjny operatora ze sprzętem u wykonawcy.

II. Okres realizacji

1. Dane o sieci drogowej

Drogi powiatowe zamiejskie o łącznej długości 508,669 km były utrzymywane w standardach:

1P – 126,849 km (24,9 % sieci),
2P – 380,080 km (74,7% sieci).
pozostała długość – 1,740 km (0,4% sieci) nie były objęte zimowym utrzymaniem dróg.

Definicje standardów określono następująco:

STANDARD PIERWSZY POWIATOWY – 1 P.

Stan-dard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
1.P.	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	-luźny - do 8 godz. -zajeżdżony - występuje -języki śnieżne – występują -zaspy -do 12 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 12 godz.	W miejscach wyznaczonych: -gołoledź -do 8 godz. -śliskość pośniegowa -do 8 godz. -lodowica -do 12 godz.

STANDARD DRUGI POWIATOWY – 2 P.

Stan-Dard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
2.P.	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	-luźny - do 16 godz. -zajeżdżony - występuje -nabój śnieżny – występuje -zaspy – występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: -gołoledź -do 10 godz. -śliskość pośniegowa -do 10 godz. -lodowica -do 16 godz.

Na drogach utrzymywanych wyodrębniono 105 miejsc decydujących o możliwościach ruchu o długości 55,458 km (łuki poziome i pionowe, różnice profilu

podłużnego – wzniesienia i spadki, przyległość do obszarów leśnych i zbiorników wodnych, skrzyżowania z droga kolejową i kołową, itp.).

Drogi powiatowe miejskie – jezdnie o łącznej długości 34,757 km były utrzymywane według kolejności:

- I – 10,470 km (30% sieci)
- II – 24,287 km (70% sieci)

Definicję kolejności określono w następujący sposób:
czas od którego odbywa się zwalczanie śliskości zimowej i odśnieżanie dróg:

- 2 godziny dla jezdni I kolejności,
- 6 godzin dla jezdni II kolejności.

2. Podział organizacyjny robót

Całość robót zimowego utrzymania dróg została podzielona na sześć zadań:

a) zadanie nr 1 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Kruszwica i części gminy Inowrocław, które obejmowało 132,771 km, w tym:
- 42,684 km utrzymywanych w 1P,
- 90,087 km utrzymywanych w 2P,
- 19 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 12,340 km .

b) zadanie nr 2 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Dąbrowa Biskupia i części gminy Inowrocław, które obejmowało 270,669 km, w tym:
- 15,405 km utrzymywanych w 1P,
- 64,419 km utrzymywanych w 2P,
- 7 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 2,600 km,
- 1,740 km wyłączonych z utrzymania.

c) zadanie nr 3 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Janikowo i części gminy Pakość i Inowrocław, które obejmowało 101,676 km, w tym:
- 33,676 km utrzymywanych w 1P,
- 68,000 km utrzymywanych w 2P,
- 36 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 20,990 km ,

d) zadanie nr 4 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Gniewkowo, Rojewo i części gminy Inowrocław, które obejmowało 115,652 km, w tym:
- 10,215 km utrzymywanych w 1P,
- 105,437 km utrzymywanych w 2P,
- 23 miejsca decydujące o możliwości ruchu o długości 10,800 km ,

e) zadanie nr 5 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Złotniki Kujawskie i części gminy Pakość i Inowrocław, które obejmowało 77,006 km, w tym:
- 24,869 km utrzymywanych w 1P,
- 52,137 km utrzymywanych w 2P,
- 20 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 8,728 km ,

f) zadanie nr 6 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocław wraz z chodnikami / zadanie własne /.

3. Wykonawcy

Rozpoczęcie procedury przetargowej nastąpiło w dniu 8 października 2007 r., a w dniu 16 października 2007 r. nastąpiło otwarcie ofert. Rozstrzygnięcie przetargu wyłoniło następujących wykonawców zimowego utrzymania dróg:
- dla wykonania zadania nr 1, 2 , 4 i 5 – P.P.H.U. MEL-BUD Marcinkowo,
- dla wykonania zadania nr 3 – P.G.K i M Janikowo.

Przy realizacji powyższych zadań założono również udział brygad własnych.

W dniu 29 października 2007 r. nastąpiło podpisanie umów. Gotowość prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg przyjęto na okres 1 listopada 2007 r. ÷ 30 kwietnia 2008 r.

4. Sytuacja meteorologiczna i jej wpływ na zimowe utrzymanie dróg.

Zjawiska meteorologiczne występujące podczas minionego okresu zimowego sprawiły, że prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg nie było trudne i kosztowne.

Pierwszy raz sprzętu zimowego utrzymania dróg użyto w dniu 28.11.2007 r.

Zjawiska zimowe rozpoczęły się w 01 stycznia 2008 roku i charakteryzowały się szczególną łagodnością przy spadkach temperatury od $+2^0$ do -5^0C w godzinach nocnych a od 2 stycznia do 5 stycznia temperatura w nocy spadała nawet do -11^0C. Okres łagodnej zimy trwał do 28 marca.

Miesiąc listopad charakteryzował się temperaturami przeważnie dodatnimi przy minimalnych spadkach temperatur w porze nocnej do -5^0C.W okresie tym wystąpiły przelotne opady deszczu i mżawki oraz okresowe zamglenia. W dniach 11 – 13 oraz 25 – 30 listopada wystąpiły przelotne opady deszczu ze śniegiem i śniegu przy jednoczesnym spadku temperatury od $+2^0$ do -2^0C .

Miesiąc grudzień charakteryzował się podobnymi warunkami atmosferycznymi. Temperatura powietrza w tym okresie wahała się w przedziale od + 11^0C w ciągu dnia do – 6^0C w nocy. Opady śniegu wystąpiły 15,21,22 oraz 31 grudnia w godzinach rannych tj. 6^{30} powodując konieczności rozpoczęcia akcji zimowego utrzymania dróg i chodników.

Styczeń to warunki pogodowe podobne do miesięcy minionych. Od 1 stycznia do 14 stycznia wystąpiły opady śniegu i deszczu ze śniegiem.
W okresie tym prowadzono akcję zimowego utrzymania dróg i chodników zgodnie z przyjętymi standardami.

W lutym opady śniegu wystąpiły dopiero 16 w godzinach nocnych przy spadku temperatury do – 6^0C i występujących umiarkowanych a w porywach silnych wiatrach były przyczyną prowadzenia akcji odśnieżania dróg, chodników jak również prowadzenia akcji zwalczania śliskości pośniegowej i gołoledzi. Miesiąc ten charakteryzuje się przewagą dni z temperaturą dodatnią.

W miesiącu marcu zaczęła kształtować się aura wiosenna. W ciągu dnia temperatury dochodzą nawet do + 12^0C przy okresowym spadku temperatur w nocy do – 3^0C.Załamanie pogody nastąpiło 22 i 26 marca. Opady intensywne śniegu oraz śniegu z deszczem spowodowały uruchomienie akcji zimowego utrzymania dróg i chodników.

Rozkład zjawisk na obszarze powiatu inowrocławskiego był równomierny.

III. Podsumowanie

1. Praca sprzętu

Godziny pracy sprzętu, ilości zużytych materiałów i poniesione koszty związane z zimowym utrzymaniem dróg w okresie od 1listopada 2007r. do 31 marca 2008r. przedstawia poniższa tabela.

Podsumowanie pracy sprzętu, zużycia materiałów i poniesionych kosztów przy zimowym utrzymaniu dróg

Lp.	Wyszczególnienie	Praca sprzętu w m-g		Koszty pracy sprzętu		Zużycie materiałów			Koszty materiałów	Pozostałe koszty
		obcego	własnego	obcego	własnego	solanka w m^3	sól w tonach	piasek uszlachetn w tonach		
1.	Zadanie 1 – drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław	89		16.189,10		65			3.172,00	
2.	Zadanie 2 – drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	55		10.004,50		63,5			3.098,80	
3.	Zadanie 3 – drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz Inowrocław	64		10.991,04		78			3.806,40	
4.	Zadanie 4 – drogi powiatowe na obszarze gm. Gniewkowo, Rojewo i części gm. Inowrocław	74,5		13.551,55		66			3.220,80	
5.	Zadanie 5 – drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kujawskie i części gm. Pakość i Inowrocław	70		12.733,00		52			2.537,60	
6.	Zadania od 1 do 5		40,5		2.533,33	38			1.854,40	
7.	Zadanie 6 – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami	45	177,5	6,588,00	6.648,32	166,2	7	20	9.641,81	
8.	Koszty pełnionych dyżurów									2.706,00
	Ogółem	**397,5**	**218**	**70.057,19**	**9.181,65**	**528,7**	**7**	**20**	**27.331,81**	**2.706,00**

Razem koszty:

- pracy sprzętu obcego	70.057,19
- pracy sprzętu własnego	9.181,65
- materiałów	27.331,81
- pozostałe	2.706,00
Ogółem:	**109.276,65**

2. Dyżury dyspozycji zimowej.

Obsługa dyspozytorska zimowego utrzymania dróg w Zarządzie Dróg Powiatowych w okresie 1 listopada 2006 r. ÷ 28 kwietnia 2007 r. była pełniona przez wyznaczonych pracowników Zarządu Dróg Powiatowych.

Obserwacja warunków meteorologicznych trwała przez całą dobę. W razie wystąpienia zjawisk zimy wyznaczony pracownik uruchamiał i prowadził akcję zimowego utrzymania dróg. W podobny sposób kształtowała się dyspozycyjność wykonawcy robót gdzie w wymiarze całodobowym była osoba z nadzoru kierowniczego zapewniająca ciągłą gotowość sprzętu i środków materiałowych.

3. Wnioski.

Przyjęty sposób prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg na sieci powiatowej zapewnił utrzymanie przejezdności dróg, zgodnie z przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg, a jednocześnie pozwolił na racjonalne gospodarowanie i zminimalizowanie kosztów obsługi zimowego utrzymania dróg.

DYREKTOR
Andrzej Lipiński