



WICESTAROSTA INOWROCLAWSKI WŁODZIMIERZ FIGAS

88-100 Inowrocław, ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36-38,
tel./faks 52 35 92 241

Inowrocław, 17 września 2013 r.

ZDP-T/1732/2013

BR.00018.355.2013

Pan
Ryszard Jagodziński
Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego

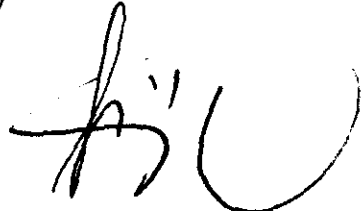
Odpowiadając na interpelacje Pana Sławomira Szeligi Radnego Rady Powiatu Inowrocławskiego zgłoszone na sesji 6 września 2013 roku informuję, że:

- Ulica Orłowska w Inowrocławiu nie ma statusu drogi publicznej. Rozstrzygnięcie zostało zawarte w „Wyroku Naczelnego Sądu Administracyjnego” z 19 kwietnia 2013 r. Sprawy własnościowe gruntu zostały uregulowane decyzją Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z 24 czerwca 2009 r. znak WSPN.II.77231-35/08 i wpisane na rzecz Powiatu Inowrocławskiego. Jednocześnie Zarząd Powiatu Inowrocławskiego zwrócił się do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego celem uchylenia decyzji nabycia gruntów przy ulicy Orłowskiej lecz Wojewoda odmówił jej uchylenia. Ponadto informuję, że dwukrotnie zwracałem się do Prezydenta Miasta Inowrocławia z propozycją zajęcia stanowiska co do przekazania przedmiotowej ulicy lecz do dnia datowania niniejszego pisma nie uzyskałem odpowiedzi.
- przed podjęciem decyzji o ew. zmianie programu sygnalizacji na skrzyżowaniu dróg kategorii powiatowej nr 3404C Aleja Mikołaja Kopernika, nr 3409C ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza i nr 3415C ul. Prezydenta Franklina Roosevelta niezbędne jest wykonanie stosownych badań i analiz ruchu. Analiza o której mowa obejmować będzie:

- zebranie danych terenowych opisujących istniejący ruch z podziałem na strukturę rodzajową i kierunkową,
- analiza manewrów pojazdów w zależności od ich typu, przy szczególnym zwróceniu uwagi na autobusy, pojazdy ciężarowe i pojazdy z przyczepą, w zestawieniu z istniejącymi parametrami technicznymi skrzyżowania,
- wpływu zmiany programu sygnalizacji na charakter ruchu, przepustowość oraz przede wszystkim przejezdność skrzyżowania dla wszystkich pojazdów, dla których jest ono przeznaczone,
- badania kolizyjności.

Przy analizie badane będą również skrajne przypadki pojazdów normatywnych wielocłonowych i przegubowych dopuszczonych do ruchu na zasadach ogólnych. Zebrane dane przeanalizowane zostaną na posiedzeniu Komisji ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu na drogach powiatowych i gminnych powiatu inowrocławskiego, w celu pozyskania ostatecznej oceny zarówno specjalistów z zakresu inżynierii ruchu jak i służb porządkowych (policji i straży miejskiej).

O ostatecznym rozstrzygnięciu interpelacji w ww. sprawie poinformuję Pana Radnego w osobnym piśmie.

Z poważaniem


Do wiadomości:

1. Pan Sławomir Szeliga Radny Rady Powiatu Inowrocławskiego.
2. Biuro Rady Powiatu.