

UCHWAŁA Nr VIII/66/2015
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 19 czerwca 2015 r.

w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 595 z późn. zm¹) uchwala się, co następuje:

§1.1. Przyjąć informację Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych.

2. Informacja, o której mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§2. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu Inowrocławskiego.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego


Ryszard Jagodziński

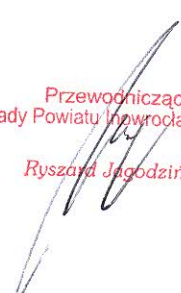
¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone zostały w Dz. U. z 2013 r. poz. 645, z 2014 r. poz. 379 i poz. 1072.

**UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr VIII/66/2015
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 19 czerwca 2015 r.**

w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych.

Zgodnie z planem pracy Rady Powiatu Inowrocławskiego, Rada Powiatu przyjmuje informację o stanie technicznym dróg powiatowych.

Podstawę prawną podjęcia przedmiotowej uchwały stanowi art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 595 z późn. zm.). Zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) zarządzanie drogami powiatowymi zostało przekazane Zarządowi Dróg Powiatowych w Inowrocławiu i sprawozdanie składa jego dyrektor.


Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego
Ryszard Jagodziński

INFORMACJA

Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych

Na terenie powiatu inowrocławskiego posiadamy 535,223km dróg kategorii powiatowej.

1. Drogi powiatowe miejskie.

1.1. Ogólna długość dróg miejskich wynosi 47,524 km. Są to drogi na terenie miast:

Inowrocław	- 35,588 km,
Pakość	- 1,414 km,
Janikowo	- 8,250 km,
Kruszwica	- 2,272 km.

Nawierzchnie jezdni tych dróg są w większości bitumiczneo przekroju ulicznym, posiadają pas jezdni, chodniki i zieleń.

1.2. Na obszarze miasta Inowrocławia znajduje się 31 ulic: Solankowa, Św. Ducha (od ul. 3 Maja do ul. Działowej), Prezydenta Gabriela Narutowicza, Toruńska (od ul. Królowej Jadwigi do Bpa Antoniego Laubitz), Aleje Mikołaja Kopernika, Prezydenta Franklina Roosevelta, aleja Niepodległości, Miechowicka, Orłowska, Jacewska (od ul. Działowej do granic miasta), Karola Marcinkowskiego, Mątewska, Szymborska (od ul. Świętokrzyskiej do ul. Andrzeja oraz od ul. Górniczej do ul. Stanisława Przybyszewskiego), Wojska Polskiego, Świętokrzyska, Gen. Władysława Sikorskiego, Dubienka, Bolesława Krzywoustego, Marulewska, Poznańska (od ul. Szerokiej do ul. Górniczej), Ks. Piotra Wawrzyniaka, Batkowska, Macieja Wierzińskiego, Władysława Reymonta, Cegielnia, Marii Skłodowskiej-Curie, aleja Okrężna (na odcinku pomiędzy ul. Dworcową i ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka), Stanisława Przybyszewskiego, Średnia, Rabińska (od ul. Bocznej do ul. Wojska Polskiego), Wielkopolska.

1.2.1. Ulice miejskie w Inowrocławiu posiadają:

- 96,91 % nawierzchni MB (mineralno bitumicznej),
- 3,09 % nawierzchni z kostki kamiennej i betonowej (część ul. Solankowej, część ul. Poznańskiej i część ul. Rąbińskiej).
- 184 508 m² pasów zieleni,
- 37 334 m² chodników z płytek betonowych,
- 29 413 m² chodników o nawierzchni bitumicznej,
- 81 539 m² chodników o nawierzchni z kostki betonowej typu „Polbruk”,
- 4 skrzyżowania z sygnalizacją świetlną (Prezydenta Franklina Roosevelta – Prezydenta Gabriela Narutowicza - Aleje Mikołaja Kopernika, Prezydenta Franklina Roosevelta - Świętokrzyska - aleja Niepodległości, Szymborska – Marulewska, Św. Ducha - Andrzeja),
- sygnalizację świetlną na ulicy Wojska Polskiego i al. Niepodległości,
- około 2450 szt. drzew, o różnej średnicy, wieku i koronie.

1.2.2. Ocena stanu technicznego nawierzchni ulic miejskich.

Do oceny stanu nawierzchni przyjęto następującą klasyfikację:

Klasa A – stan dobry,

Klasa B – stan zadowalający,

Klasa C – stan niezadowalający,

Klasa D – stan zły, przy którym wymagana jest natychmiastowa interwencja,

Klasa E – poza klasyfikacją, np. drogi o nawierzchni gruntowej

Stan techniczny nawierzchni omawianych ulic w Inowrocławiu, po wiosennej ocenie, przedstawia tabela nr 1.

Tabela nr 1.

klasa stanu technicznego	rok 2014		rok 2015	
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]
A	14,403	40,47	14,982	42,1
B	7,671	21,56	7,331	20,6
C	4,967	13,96	4,277	12,02
D	8,547	24,01	8,998	25,28
E	-	-	-	-
Razem	35,588	100	35,588	100

Stan techniczny nawierzchni omawianych ulic w Pakości, po wiosennej ocenie, przedstawia tabela nr 2.

Tabela nr2.

klasa stanu technicznego	rok 2014		rok 2015	
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]
A	1,172	82,89	1,172	82,89
B	0		0	
C	0,242	17,11	0,242	17,11
D	0		0	
Razem	1,414	100	1,414	100

Stan techniczny nawierzchni omawianych ulic w Janikowie, po wiosennej ocenie, przedstawia tabela nr 3.

Tabela nr 3

klasa stanu technicznego	rok 2014		rok 2015	
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]
A	2,204	26,72	2,204	26,72
B	2,325	28,18	2,325	28,18
C	2,461	29,83	2,461	29,83
D	1,260	15,27	1,260	15,27
Razem	8,250	100	8,250	100

Stan techniczny nawierzchni omawianych ulic w Kruszwicy, po wiosennej ocenie, przedstawia tabela nr 4.

Tabela nr 4.

klasa stanu technicznego	rok 2014		rok 2015	
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]
A	0,485	21,35	0,485	21,35
B	1,617	71,17	1,617	71,17
C	0,170	7,48	0,170	7,48
D	0	0	0	0
Razem	2,272	100	2,272	100

Najlepszą nawierzchnię posiadają ulice przedstawione w tabeli nr 5:

Tabela nr 5.

Lp.	Nazwa ulicy	Długość odcinka technicznie najlepszego (m)	Całkowita długość ulicy (m)	% udział odcinka technicznie najlepszego
1.	Bolesława Krzywoustego	649	649	100
2.	Miechowska	1145	1145	100
3.	aleja Niepodległości	1732	2279	76
4.	Marulewska	1080	1501	71,95
5.	Prezydenta Franklina Roosevelta	614	614	100
6.	Karola Marcinkowskiego	1265	2102	60,18
7.	Władysława Reymonta	289	289	100
8.	Świętokrzyska	1238	1238	100
9.	Wojska Polskiego	520	1749	29,73
10.	Macieja Wierzbńskiego	1896	1896	100
11.	Cegielna	400	599	66,78
12.	Św. Ducha	190	657	28,92
13.	Prezydenta Gabriela Narutowicza	780	1298	60,09
14.	Rabińska	1393	2227	62,55
15.	Jacewska	1235	1235	100
16.	Mątewska	556	2026	27,44

2. Drogi powiatowe zamiejskie.

Ogólna długość dróg zamiejskich wynosi 487,699 km.

Na terenie poszczególnych gmin wiejskich znajdują się drogi o łącznych długościach, przedstawionych w tabeli nr 6.

Tabela nr6.

gmina	długość (km)
Inowrocław	92,316
Dąbrowa Biskupia	54,202
Gniewkowo	54,925
Janikowo	51,163
Kruszwica	111,310
Pakość	44,277
Rojewo	36,931
Złotniki Kujawskie	42,575

Procentowy udział dróg z nawierzchnią bitumiczną przedstawia tabela nr7.

Tabela nr7.

gmina	długość dróg o nawierzchni bitumicznej [km]	% nawierzchni twardej ulepszonej (bitumicznej)
Inowrocław	90,596	98,14
Dąbrowa Biskupia	51,188	94,44
Gniewkowo	49,056	89,31
Janikowo	50,166	98,05
Kruszwica	109,915	98,75
Pakość	43,613	98,5
Rojewo	36,440	98,67
Złotniki Kujawskie	42,575	100

Wykaz dróg o nawierzchniach betonowych, brukowych, gruntowych, tłuczniowych i żwirowych przedstawia tabela nr 8.

Tabela nr 8.

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Długość naw. nieulepszonych [m]
1.	2519 C	Dąbie – Chrzastowo	1017 gruntowa
2.	2531 C	Murzynno – Wonorze	1281 gruntowa
3.	2535 C	Słońsko – Gąski	3563 gruntowa i 1696 płyty betonowe
4.	2407 C	Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trłag	997 tłuczniowa
5.	2542 C	Modliborzyce – Pieranie	3025 gruntowa
6.	2578 C	Bródzki – Głębokie	407 brukowa
7.	2509 C	Jaksice – Wielowieś	664 brukowa
8.	2529 C	Murzynno - Klepary	427 brukowa i 85 tłuczniowa
9.	2580 C	Rzepiszyn - Łagiewniki	988 brukowa
Łączna długość			14150

Mając na uwadze znaczenie komunikacyjne, parametry techniczne oraz natężenie ruchu, wyodrębniono podstawową sieć dróg powiatowych. Drogi te traktowane są priorytetowo w stosunku do pozostałych dróg.

Są to drogi:

- 2558C Janikowo – Tupadły,
- 2581C Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano,
- 2548C Rybitwy – Janikowo,
- 2507C Jaksice – Tuczno – Rybitwy,
- 2368C Barcin – Złotowo – Złotniki Kujawskie,
- 2033C Cierpice – Rojewo – Inowrocław,
- 2574C Kruszwica – Papros,
- 2545C Jacewo – Ośniszczewko,
- 2568C Sikorowo – Kruszwica,
- 2508C Wojdał – Pakość,
- 2550C Broniewice - Kołodziejewo - droga nr 2426

jest to 123,247km, czyli 25,27% ogółu dróg zamiejskich.

2.1. Drogi zamiejskie ogółem.

Stan techniczny dróg zamiejskich w latach 2014 i 2015, które znajdują się w ciągach dróg przedstawiono w tabeli nr9.

Tabela nr9.

klasa stanu techn.	rok 2014		rok 2015	
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]
A	158,309	32,46	179,383	36,78
B	20,439	4,19	19,594	4,02
C	107,731	22,09	96,569	19,8
D	187,793	38,51	180,574	37,03
E	13,427	2,75	11,579	2,37
Razem	487,699	100	487,699	100

2.2. Drogi układu podstawowego.

Stan techniczny dróg zamiejskich układu podstawowego w latach 2014 i 2015 przedstawiono w tabeli nr10.

Tabela nr10.

klasa stanu techn.	rok 2014		rok 2015	
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]
A	68,212	55,35	73,980	60,03
B	11,395	9,25	14,447	11,72
C	25,093	20,36	17,597	14,28
D	18,547	15,04	17,223	13,97
Razem	123,247	100	123,247	100

Jednym z priorytetów władz Powiatu Inowrocławskiego są inwestycje drogowe, które decydują o bezpieczeństwie w ruchu drogowym oraz o atrakcyjności gospodarczej powiatu. W tym zakresie do największych sukcesów należy zaliczyć stworzenie jakościowo dobrych szlaków komunikacyjnych łączących północ z południem oraz wschód z zachodem powiatu. Przez ostatnie dwie kadencje powiat wyremontował blisko 220 km dróg co plasuje nas w czołówce krajowej pod względem ilości odnowionych traktów tej kategorii. Na ciągu odnowionych dróg złożyły się m. in. następujące inwestycje:

- przebudowa drogi Janikowo – Tupadły – dł. 10,596 km,
- przebudowa drogi Cierpice - Rojewo –Inowrocław – dł. 16,820 km,
- przebudowa drogi Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano – dł. 9,750 km,
- przebudowa drogi Kruszwica – Racice – dł. 4,709 km,
- przebudowa ulicy Wielkopolskiej w Inowrocławiu – dł. 1,598 km,
- przebudowa ulicy Świętokrzyskiej i Wierzbńskiego w Inowrocławiu – dł. 3,089 km,
- przebudowa mostu przez kanał notecki w Gorzanach,
- przebudowa mostu w ciągu drogi Pieranie - Papros,
- przebudowa drogi Pieranie – Papros – dł. 4,827 km,
- przebudowa drogi Wojdał – Pakość – Etap I – dł. 3,845 km,
- przebudowa ulicy Marcinkowskiego w Inowrocławiu – dł. 1,265 km,
- oraz blisko 35 odcinków dróg zmodernizowanych w różnych innych częściach powiatu.

Zarząd Dróg Powiatowych od kwietnia 2015 r. realizuje remonty cząstkowe na administrowanych drogach. Naprawy prowadzone są we własnym zakresie wykorzystując sprzęt (remonter, recykler) zakupiony w latach poprzednich, jak również poprzez firmę zewnętrzną P.H.U. „TRANS-POM” Piotr Pomagier, która wygrała przetarg.

Dodatkowo Zarząd Dróg Powiatowych realizuje zadania pn.:

- Przebudowa drogi powiatowej Nr 2508 C Wojdał - Pakość - ETAP II – dł. 3,352 km wraz z chodnikiem o długości 0,558 km i jedną zatoką,
- Przebudowa drogi powiatowej Nr 3416 C ul. Marii Skłodowskiej–Curie – dł. 0,805 km wraz z obustronnymi chodnikami, miejscami parkingowymi w ilości 16 miejsc i jedną zatoką.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego

Ryszard Jagodziński