

PROTOKÓŁ NR 8/2019

posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Obywateli, Ładu i Porządku Publicznego, które odbyło się 17 czerwca 2019 roku w sali posiedzeń komisji Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu przy ul. Mątewskiej 17. Obradom przewodniczył Andrzej Skrobacki, przewodniczący Komisji.

Zaproszeni goście:

Marlena Kochańska p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych

Posiedzenie Komisji rozpoczęło się o godz. 11.00, a zakończyło się o godz. 11.45.

W posiedzeniu uczestniczyły osoby podpisane na liście obecności, która stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

Porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia oraz stwierdzenie quorum.
2. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu z realizacji zimowego utrzymania dróg powiatowych za okres 2018/2019.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych.
4. Sprawozdanie z pracy Komisji za I półrocze 2019 r.
5. Ustalenie planu pracy Komisji na II półrocze 2019 r.
6. Sprawy bieżące.

Ad. 1

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Obywateli, Ładu i Porządku Publicznego Andrzej Skrobacki dokonał otwarcia posiedzenia. Powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości, na podstawie listy obecności stwierdził prawomocność obrad.

Następnie przedstawił porządek obrad i zapytał, czy ktoś z członków Komisji chciałby wnieść jakieś uwagi do proponowanego porządku obrad. Członkowie Komisji nie wnieśli żadnych uwag, propozycji i zmian do porządku obrad. Przyjęli go jednogłośnie.

Ad. 2

Marlena Kochańska p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych przedstawiła projekt uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu z realizacji zimowego utrzymania dróg powiatowych za okres 2018/2019 (załącznik nr 2 do protokołu). Uzasadniła potrzebę wywołania uchwały i wniosła o jej pozytywne zaopiniowanie.

Członkowie Komisji nie mieli żadnych pytań i pozytywnie jednogłośnie zaopiniowali przedstawiony projekt uchwały (obecnych 4 członków).

Ad. 3

Marlena Kochańska p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych przedstawiła projekt uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych (załącznik nr 3 do protokołu). Uzasadniła potrzebę wywołania uchwały i wniosła o jej pozytywne zaopiniowanie.

Radny Daniel Sendor zapytał o ulicę Poznańską, od strony Mątew do wiaduktu jest cały czas rozkopana. Temat drugi, który poruszył, to sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic Poznańska i Mątewska. Zapytał, czy można je tak przerobić, aby działały tylko na przejściach dla pieszych.

Marlena Kochańska odpowiedziała, że Wodociągi wykonują tam nowe przyłącza. W momencie, kiedy otrzymali pozwolenie wejścia na pas drogowy w swoim zakresie mają również doprowadzenie nawierzchni do stanu pierwotnego. Jeśli chodzi o sygnalizację świetlną, poinformowała, że były przeprowadzane różne badania natężenia ruchu i kolizyjności i okazało się, iż obecny stan jest dobry. Do tematu powrócimy, kiedy zostanie oddany II etap obwodnicy, bo bezpieczeństwo pieszych jest najważniejsze.

Radny Longin Marciniak zapytał czy ogłoszono już przetarg na Żyroślawice?

Pani Marlena Kochańska odpowiedziała, że jeszcze nie. Na najbliższej sesji Rady Powiatu zostaną zabezpieczone środki finansowe. 50 % zabezpieczył Zarząd Powiatu, drugie 50 % to środki od Wojewody.

Radny Jacek Rosa zapytał o remont drogi Helenowo-Cieślin oraz o remonty w gminie Złotniki Kujawskie.

Pani Marlena Kochańska odpowiedziała, że na I etap jest już dokumentacja projektowa po przetargu i do 29 listopada br. ma być ona zrealizowana. W gminie Złotniki Kujawskie będzie likwidacja przełomów i remonty dróg:

- Będzitowo – Mamlicz,
- Łabiszyn – Będzitowo – Lisewo Kościelne,
- Rucewko – Tarkowo Górne

Członkowie Komisji nie mieli innych pytań i pozytywnie jednogłośnie zaopiniowali przedstawiony projekt uchwały (4 obecnych).

Ad. 4

Przewodniczący Komisji przedstawił sprawozdanie z pracy Komisji za I półrocze 2019 r. (załącznik nr 4 do protokołu).

Członkowie Komisji nie mieli żadnych uwag i jednogłośnie przyjęli sprawozdanie Komisji za I półrocze 2019 r.

Ad. 5

Przewodniczący Komisji przedstawił projekt planu pracy Komisji na II półrocze 2019 r. (załącznik nr 5 do protokołu).

Członkowie Komisji nie mieli żadnych uwag i jednogłośnie przyjęli plan pracy Komisji na II półrocze 2019 r.

Ad. 6

W sprawach bieżących nie poruszono żadnych tematów i na tym zakończono posiedzenie Komisji.



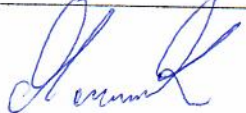
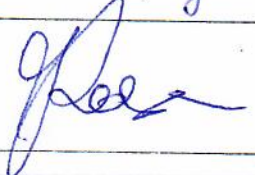
Przewodniczący Komisji
Bezpieczeństwa Obywateli,
Ładu i Porządku Publicznego

Andrzej Skrobacki


Protokołowała

Karolina Napierała

**Lista obecności członków
KOMISJI BEZPIECZEŃSTWA OBYWATELI,
ŁADU I PORZĄDKU PUBLICZNEGO**
na posiedzeniu w dniu 17. czerwca 2018r.:

L.p.	Nazwisko i imię	Podpis
1.	Skrobacki Andrzej – przewodniczący	
2.	Sendor Daniel - zastępca przewodniczącego	
3.	Marciniak Longin	
4.	Procek Henryk	nieobecny
5.	Rosa Jacek	

Zaproszeni goście:

1. ..Marlena Kochanowska..... 
- p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych
2.
3.
4.
5.

**UCHWAŁA Nr...../...../2019
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 2019 r.**

w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu z realizacji zimowego utrzymania dróg powiatowych za okres 2018/2019.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019 r. poz.511) uchwała się, co następuje:

- § 1. Przyjąć sprawozdanie z zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2018/2019.
- § 2. Sprawozdanie, o którym mowa w §1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.
- § 3. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu Inowrocławskiego.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego**

Marek Mieszko Gerus

UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr...../...../2019
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 2019 r.

w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu z realizacji zimowego utrzymania dróg powiatowych za okres 2018/2019.

Podjęcie przedmiotowej uchwały uzasadniają następujące okoliczności faktyczne.

Zgodnie z ustawą o drogach publicznych utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą należy do zadań zarządcy drogi.

Podstawę prawną podjęcia uchwały stanowi art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 511) w myśl których Powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych. W związku z tym, że zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 r. poz. 2068) zarządzanie drogami powiatowymi zostało przekazane Zarządowi Dróg Powiatowych, sprawozdanie składa dyrektor jednostki.

STAROSTA
Wierzbawa Pawłowski



SPRAWOZDANIE
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W INOWROCŁAWIU
Z REALIZACJI ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH
ZA OKRES 2018/2019

I. Okres przygotowawczy

Przygotowanie do zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2018/2019, Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu przeprowadził w okresie wrzesień - październik 2018 r. Przygotowanie obejmowało następujące czynności:

- prace planistyczno-organizacyjne,
- przeprowadzenie procedury wyboru wykonawców zadań,
- podpisanie umów.

Prace planistyczno-organizacyjne składały się z:

- a) przygotowania dokumentacji zimowego utrzymania dróg:
 - mapy drogowe,
 - dzienniki prowadzenia robót,
 - wykazy osób funkcyjnych,
- b) wykonania przeglądu ewidencyjnego sieci drogowej:
 - standardy (kolejność) zimowego utrzymania dróg,
 - miejsca decydujące o możliwościach ruchu,
 - potwierdzenie punktów granicznych z powiatami sąsiednimi,
- c) przeprowadzenia zabiegów technicznych na infrastrukturze drogowej:
 - przegląd dróg oraz wykonanie niezbędnych remontów cząstkowych jezdni,
 - przegląd obiektów inżynierskich i wykonanie niezbędnych napraw zapewniających ich funkcjonowanie w zimie,
 - przegląd odwodnienia (rowy, wodościeki, kratki wpustowe) dla zapewnienia odpływu wody przy opadach jesiennych i odwilżach,
 - oznakowanie miejsc decydujących o możliwościach ruchu,
- d) przeprowadzenie prac przygotowawczych:
 - zgromadzenie środków materiałowych (piasek, masa asfaltowa na zimno, odpowiednie znaki drogowe),
 - przeprowadzenie obsługi technicznej i przygotowanie sprzętu,
 - zabezpieczenie budynków,
 - zaopatrzenie pracownicze,
 - szkolenie dla pracowników obsługujących sprzęt zimowego utrzymania

e) przyjęcia sposobu prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg:

- pozyskiwanie komunikatów meteorologicznych i informacji o sytuacji drogowej,
- potwierdzenie zasad współpracy z Biurem Ochrony Informacji Niejawnych, Zarządzenia Kryzysowego i Spraw Obronnych Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu oraz podmiotami współpracującymi tj. Strażą Pożarną, Policją, Pogotowiem Ratunkowym, osobami funkcyjnymi w gminach.

Gotowość do prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg ustalono na okres od 1 listopada 2018 r. do 31 marca 2019 r.

Procedura wyboru wykonawców obejmowała:

- opracowanie dokumentacji przetargowej,
- przeprowadzenie przetargu nieograniczonego na wybór wykonawców.

Zadanie obejmowało wykonanie następujących prac:

- odśnieżanie pługami, z jednoczesnym zwalczaniem śliskości solarkami zainstalowanymi na skrzyniach ładunkowych samochodów,
- zwalczanie śliskości zimowej solą drogową, solanką,
- odśnieżanie równiarkami samojezdnymi i spychaczami,
- usuwanie zwałowisk śnieżnych ładowarkami,
- wywóz odkładu śnieżnego,
- sprzątanie pozimowe,
- dyżur dyspozycyjny operatora ze sprzętem u wykonawcy.

II. Okres realizacji

1. Dane o sieci drogowej.

Drogi powiatowe zamiejskie o łącznej długości 504,015 km były utrzymywane w standardach:

1P – 125,714 km (25,00 % sieci),
2P – 378,301 km (75,00 % sieci).

Drogi powiatowe miejskie – jezdnie o łącznej długości 34,649 km były utrzymywane w standardzie pierwszej kolejności.

- I – 34,649 km (100% sieci).

Definicje standardów określono następująco:

STANDARD PIERWSZY POWIATOWY – 1P

Standard	opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1P	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - do 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zaspasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - do 8 godz. - śliskość pośniegowa - do 10 godz. - lodowica - do 8 godz.

STANDARD DRUGI POWIATOWY – 2P

Standard	opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
2P	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - do 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zaspasy – występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - do 8 godz. - śliskość pośniegowa - do 8 godz.

2. Podział organizacyjny robót.

Całość robót zimowego utrzymania dróg została podzielona na 6 zadań. Zadanie 6-te obejmowało drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami (jako zadanie własne).

3. Wykonawcy.

Rozpoczęcie procedury przetargowej nastąpiło 31 października 2018 r., a zakończyło się 30.11.2018 r. wraz z ogłoszeniem drugiego już przetargu. Rozstrzygnięcie przetargów wyłoniło następujących wykonawców zimowego utrzymania dróg:

- dla wykonania zadania nr 1 – ECOROAD Sp. z o.o. Sp. k., Sikorowo 31,
- dla wykonania zadania związanego z wykorzystaniem sprzętu ciężkiego - równiarki i ładowarki pow. 3m³ – TRANSPOL LIDER Sp. z o.o, Sp.k. Łojewo 70.

Przy realizacji powyższych zadań założono również udział brygad własnych.

Podpisanie umów nastąpiło w okresie od 23 listopada 2018 r. do 20 grudnia 2018 r.

Gotowość prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg przyjęto na okres od 1 listopada 2018 r. do 31 marca 2019 r.

4. Sytuacja meteorologiczna i jej wpływ na zimowe utrzymanie dróg.

Zjawiska meteorologiczne występujące podczas minionego okresu zimowego były łagodne i sprawiły, że prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg odbywało się w ograniczonym zakresie.

Podczas prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg, ulic i chodników w dzienniku prowadzonym przez pracowników obsługi odnotowano występujące warunki atmosferyczne.

Listopad charakteryzował się temperaturami dodatnimi zarówno w ciągu dnia jak i w nocy. Przeważały dni słoneczne i z zachmurzeniem małym, występował wiatr słaby i umiarkowany. Przez większość miesiąca nie odnotowano opadów atmosferycznych poza kilkoma z przelotnymi opadami mżawki i deszczu.

Grudzień to miesiąc z małą ilością opadów atmosferycznych. Pierwszy wyjazd do akcji zimowego utrzymania dróg odnotowano 5 grudnia 2018 r. a pierwsze intensywne opady śniegu wystąpiły w nocy z 15/16 grudnia. W miesiącu grudniu przeważały dni z zachmurzeniem całkowitym. Występował wiatr umiarkowany i słaby, zdarzyły się dni z wiatrem silnym i porwistym. Temperatura powietrza kształtowała się w ciągu dnia od plus 2°C do minus 4°C w nocy. W dni Świąt Bożego Narodzenia i Nowy Rok a temperatury w ciągu dnia i nocy były dodatnie.

Styczeń 2019 r. to zmiana warunków pogodowych w stosunku do poprzedniego miesiąca. Przeważały dni z temperatura ujemną. W ciągu dnia przedział temperatur kształtował się od plus 9°C do minus 7°C, a w nocy od plus 5°C do minus 9°C. W styczniu wystąpiły głównie przelotne opady deszczu, śniegu i śniegu z deszczem i mżawki. Intensywne opady śniegu wystąpiły w nocy z 7 na 8 oraz w dniu 15 stycznia 2019 r. Miesiąc ten był z przewagą dni o zachmurzeniu dużym i umiarkowany, choć zdarzały się dni słoneczne. Przeważał wiatr słaby i silny.

Miesiąc luty 2019 r. to okres poprawy warunków atmosferycznych. Przeważały dni z zachmurzeniem dużym i umiarkowanym. Pojawiły się przelotne opady śniegu, śniegu z deszczem i deszczu. Temperatura powietrza w ciągu doby oscylowała w przedziale od minus 7°C do plus 5°C. Wiatr wiał przeważnie słaby i umiarkowany, kilka razy w porywach był silny.

Marzec charakteryzował się wzrostem średnich temperatur w ciągu dnia i nocy. Przeważały dni z zachmurzeniem małym. Wiatr wiał przeważnie słaby i umiarkowany w porywach dość silny, wystąpiły przelotne opady deszczu i deszczu ze śniegiem.

Noc 12 marca 2019 r. była ostatnim dniem pracy sprzętu zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2018/2019.

Dyżur zimowego utrzymania dróg w sezonie 2018-2019 został zakończony 31 marca 2019 r.

III. Podsumowanie

1. Godziny pracy sprzętu, ilości zużytych materiałów i poniesione koszty związane z zimowym utrzymaniem dróg w okresie od 1 listopada 2018 r. do 31 marca 2019 r. przedstawiają poniższe tabele.

Podsumowanie pracy sprzętu obcego przy zimowym utrzymaniu dróg 2018 – 2019

Lp.	wyszczególnienie	praca sprzętu w godz.	koszty pracy sprzętu w zł
1.	Drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław	0,0	0,0
2.	Drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	0,0	0,0
3.	Drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz gm. Inowrocław	0,0	0,0
4.	Drogi powiatowe na obszarze gm. Rojewo Gniewkowo, i części gm. Inowrocław	0,0	0,0
5.	Drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kujawskie i części gm. Pakość i Inowrocław	0,0	0,0
6.	Ogółem	0,0	0,0

**Podsumowanie pracy sprzętu własnego
przy zimowym utrzymaniu dróg
2018 – 2019**

Lp.	wyszczególnienie	praca środków transportu i sprzętu		
		praca kierowcy lub operatora	przejechane kilometry /samochody/	przepracowane godziny /sprzęt i ciągniki/
1.	Drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław + chodniki	617,0	9 815	44,0
2.	Drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	527,0	3 415	241,5
3.	Drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz gm. Inowrocław	457,0	8 476	81,0
4.	Drogi powiatowe na obszarze gm. Gniewkowo, Rojewo i części gm. Inowrocław + chodniki	795,0	3 150	295,0
5.	Drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kuj. i części gm. Pakość i Inowrocław	451,0	3 534	158,5
6.	Drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami	4 925,0	14 820	310,0
7.	Ogółem	7 772,0	43 210	1 130,0

**Podsumowanie poniesionych kosztów przez Zarząd Dróg Powiatowych
przy zimowym utrzymaniu dróg i chodników
2018 – 2019**

Lp.	wyszczególnienie	godziny pracy	zużycie materiałów				koszty materiałów w zł	pozostałe koszty w zł
			paliwo w litrach	solanka w m ³	sól w tonach	piasek uszlachetniony w tonach		
1.	Drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław + chodniki	-	3 969,7	579,9	3,1	-	63 535,08	-
2.	Drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	-	3 347,9	423,4	2,5	-	46 638,87	-
3.	Drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz gm. Inowrocław	-	3 415,3	433,2	1,5	-	46 386,37	-
4.	Drogi powiatowe na obszarze gm. Gniewkowo, Rojewo i części gm. Inowrocław + chodniki	-	3 545,6	418,7	8,4	-	48 209,40	-
5.	Drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kujawskie części gm. Pakość i gm. Inowrocław	-	2 679,2	326,2	4,2	-	36 277,55	-
6.	Drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami	-	5 006,6	559,4	100,3	-	89 423,46	-
7.	Koszty pracy kierowców, operatorów i obsługi	7 772,0	-	-	-	-	-	319 710,04
8.	Koszty pełnionych dyżurów	749,5	-	-	-	-	-	6 304,93
9.	Koszty części eksploatacyjnych i naprawy sprzętu zimowego utrzymania dróg	-	-	-	-	-	9 166,06	
10.	Razem	8 521,5	21 964,3	2 740,8	120,0	-	339 636,79	326 014,97
Ogółem							665 651,76	

2. Dyżury dyspozycji zimowej.

Obsługa dyspozytorska zimowego utrzymania dróg w Zarządzie Dróg Powiatowych w Inowrocławiu od 1 listopada 2018 r. do 31 marca 2019 r. była pełniona przez wyznaczonych pracowników.

Obserwacja warunków meteorologicznych trwała przez całą dobę. W sytuacji wystąpienia zjawisk zimowych, wyznaczony pracownik uruchamiał i prowadził akcję zimowego utrzymania dróg. Właściwie kształtowała się dyspozycyjność wykonawców robót, gdzie w wymiarze całodobowym była osoba z nadzoru kierowniczego, zapewniająca ciągłą gotowość sprzętu i środków materiałowych.

3. Wnioski.

Przyjęty sposób prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg na sieci powiatowej zapewnił utrzymanie przejezdności dróg, zgodnie z przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg, a jednocześnie pozwolił na racjonalne gospodarowanie i zminimalizowanie kosztów obsługi zimowego utrzymania dróg.

p.o. DYREKTORA


Marlena Kochańska

UCHWAŁA Nr/...../2019
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 2019 r.

w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 511) uchwała się co następuje:

§ 1.1. Przyjąć informację Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych.

2. Informacja, o której mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu Inowrocławskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego

Marek Mieszko Gerus

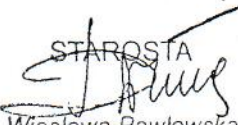
RD 526 RADCA PRAWNY
Eliżbeta Marjaska

UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr/...../2019
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 2019 r.

w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych

Zgodnie z planem pracy Rady Powiatu Inowrocławskiego, Rada Powiatu przyjmuje informację o stanie technicznym dróg powiatowych.

Podstawę prawną podjęcia przedmiotowej uchwały stanowi art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 511). Zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068) zarządzanie drogami powiatowymi zostało przekazane Zarządowi Dróg Powiatowych w Inowrocławiu i sprawozdanie składa dyrektor tej jednostki.

STAROSTA

Wiesława Pawłowska

INFORMACJA

Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych

Na terenie powiatu inowrocławskiego znajduje się **538,664** km² dróg kategorii powiatowej.

1. Drogi na terenie miast powiatu inowrocławskiego.

Ogólna długość dróg miejskich wynosi **46,585 km**. Są to drogi na terenie miast:

Inowrocław	- 34,649 km,
Pakość	- 1,414 km,
Janikowo	- 8,250 km,
Kruszwica	- 2,272 km.

Nawierzchnie jezdni tych dróg są w większości bitumiczne o przekroju ulicznym, posiadają pas jezdni, chodniki i zieleń.

Na terenie **miasta Inowrocławia** znajdują się 24 ulice powiatowe: Solankowa (od ul. Prezydenta Franklina Roosevelta do ul. Królowej Jadwigi), Św. Ducha (od ul. Działowej do granic miasta), Działowa, Prezydenta Gabriela Narutowicza, Aleje Mikołaja Kopernika, al. Niepodległości, Prezydenta Franklina Roosevelta, Miechowicka, Orłowska, Jacewska (od ronda Solidarności do granic miasta), Karola Marcinkowskiego, Mątewska, Szymborska (od ul. Górniczej do ul. Stanisława Przybyszewskiego), Bolesława Krzywoustego, Poznańska (od ul. Stanisława Staszica do granic miasta), Stanisława Staszica, Batkowska, Macieja Wierzbńskiego, Władysława Reymonta, Marii Skłodowskiej-Curie, Stanisława Przybyszewskiego, Rąbińska (od ul. Bocznej do ul. Wojska Polskiego), Wielkopolska, Wojska Polskiego (od ul. Rąbińskiej do al. Niepodległości).

Ulice powiatowe w mieście **Inowrocławiu** posiadają:

- 97,63% nawierzchni MB (mineralno bitumicznej),
- 2,37% nawierzchni z kostki kamiennej i betonowej (część ul. Solankowej i część ul. Rąbińskiej),
- 123 349 m² pasów zieleni,
- 4 124 m² chodników z płytek betonowych,
- 17 334 m² chodników o nawierzchni bitumicznej,
- 83 521 m² chodników o nawierzchni z kostki betonowej typu „Polbruk”,
- 8 sygnalizacji świetlnych na skrzyżowaniach:
 - Prezydenta Franklina Roosevelta – Prezydenta Gabriela Narutowicza – Aleje Mikołaja Kopernika,
 - Prezydenta Franklina Roosevelta – Świętokrzyska – al. Niepodległości,
 - Stanisława Staszica – Świętokrzyska,

- Stanisława Staszica – Solankowa – Prezydenta Gabriela Narutowicza,
- Poznańska – Miechowska,
- Poznańska – Nowa,
- Poznańska – Polna,
- Poznańska – Małewska – Jana Karola Maćkowskiego.

Ocena stanu technicznego nawierzchni ulic powiatowych w **mieście Inowrocławiu**.

Do oceny stanu nawierzchni przyjęto następującą klasyfikację:

Klasa A – stan dobry,

Klasa B – stan zadowalający,

Klasa C – stan niezadowalający,

Klasa D – stan zły, przy którym wymagana jest natychmiastowa interwencja,

Klasa E – poza klasyfikacją, np. drogi o nawierzchni gruntowej.

Stan techniczny nawierzchni omawianych ulic w mieście **Inowrocławiu**, po wiosennej ocenie, przedstawia tabela nr 1.

Tabela nr 1.

Klasa stanu technicznego	rok 2018		rok 2019	
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]
A	12,030	38,61	13,689	39,51
B	7,447	23,9	7,046	20,34
C	6,979	22,4	8,660	24,99
D	4,699	15,09	5,254	15,16
E	-	-	-	-
Razem	31,155	100	34,649	100

Zmiana długości ulic wynika z kaskadowego przekazywania dróg po oddaniu do użytkowania I etapu obwodnicy Inowrocławia.

Na terenie **miasta Pakości** znajdują się 2 ulice powiatowe: Mogileńska, Aleksandra Krzyżanowskiego.

Stan techniczny nawierzchni omawianych ulic w **Pakości**, po wiosennej ocenie, przedstawia tabela nr 2.

Tabela nr 2.

Klasa stanu technicznego	rok 2018		rok 2019	
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]
A	1,414	100	1,414	100
B	0		0	
C	0		0	
D	0		0	
Razem	1,414	100	1,414	100

Na terenie miasta Janikowa znajduje się 6 ulic: Przemysłowa, 1 Maja, Powstańców Wielkopolskich, Szkolna, Ustronie, Wiejska.

Stan techniczny nawierzchni omawianych ulic w Janikowie, po wiosennej ocenie, przedstawia tabela nr 3.

Tabela nr 3.

Klasa stanu technicznego	rok 2018		rok 2019	
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]
A	2,204	26,72	2,204	26,72
B	2,325	28,18	2,325	28,18
C	2,461	29,83	2,461	29,83
D	1,260	15,27	1,260	15,27
Razem	8,250	100	8,250	100

Na terenie miasta Kruszwicy znajdują się 3 ulice: Cmentarna, Tryszczyńska, Poznańska.

Stan techniczny nawierzchni omawianych ulic w Kruszwicy, po wiosennej ocenie, przedstawia tabela nr 4.

Tabela nr 4.

Klasa stanu technicznego	rok 2018		rok 2019	
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]
A	0,485	21,35	0,485	21,35
B	1,617	71,17	0,731	32,17
C	0,170	7,48	1,056	46,48
D	0	0	0	0
Razem	2,272	100	2,272	100

Najlepszą nawierzchnię posiadają ulice powiatowe na terenie miasta Inowrocławia przedstawione w tabeli nr 5:

Tabela nr 5.

Lp.	Nazwa ulicy	Długość odcinka technicznie najlepszego (m)	Całkowita długość ulicy (m)	% udział odcinka technicznie najlepszego
1.	Bolesława Krzywoustego	649	649	100
2.	Prezydenta Franklina Roosevelta	614	614	100
3.	Karola Marcinkowskiego	1265	2102	60,18
4.	Władysława Reymonta	289	289	100
5.	Rąbińska	1393	2227	62,55
6.	Jacewska	1235	1681	73,47
7.	Mątewska	556	2026	27,44
8.	Marii Skłodowskiej -Curie	805	805	100
9.	Stanisława Staszica	1447	1447	100
10.	Poznańska	2000	4681	42,73

2. Drogi powiatowe zamiejskie.

Ogólna długość dróg powiatowych zamiejskich wynosi 492,079 km.
Na terenie poszczególnych gmin wiejskich znajdują się drogi o łącznych długościach, przedstawionych w tabeli nr 6.

Tabela nr 6.

Gmina	Długość (km)
Inowrocław	96,697
Dąbrowa Biskupia	54,208
Gniewkowo	54,918
Janikowo	51,163
Kruszwica	111,310
Pakość	44,277
Rojewo	36,931
Złotniki Kujawskie	42,575

Procentowy udział dróg powiatowych zamiejskich z nawierzchnią bitumiczną przedstawia tabela nr 7.

Tabela nr 7.

Gmina	Długość dróg o nawierzchni bitumicznej [km]	% nawierzchni twardej ulepszonej (bitumicznej)
Inowrocław	94,989	98,23
Dąbrowa Biskupia	51,188	94,43
Gniewkowo	49,056	89,32
Janikowo	50,166	98,05
Kruszwica	111,310	100
Pakość	43,613	98,5
Rojewo	36,440	98,67
Złotniki Kujawskie	42,575	100

Wykaz dróg o nawierzchniach betonowych, brukowych, gruntowych, tłuczniowych i żwirowych przedstawia tabela nr 8.

Tabela nr 8.

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Długość naw. nieulepszonych [m]
1.	2519 C	Dąbie – Chrzastowo	1017 gruntowa
2.	2531 C	Murzynno – Wonorze	1281 gruntowa
3.	2535 C	Słońsko – Gąski	3563 gruntowa i 1696 płyty betonowe
4.	2407 C	Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trląg	997 tłuczniowa
5.	2542 C	Modliborzyce – Pieranie	3025 gruntowa
6.	2509 C	Jaksice – Wielowieś	664 brukowa
7.	2529 C	Murzynno – Klepary	427 brukowa i 85 tłuczniowa
Łączna długość			12 755

Mając na uwadze znaczenie komunikacyjne, parametry techniczne oraz natężenie ruchu, wyodrębniono podstawową sieć dróg powiatowych. Drogi te traktowane są priorytetowo w stosunku do pozostałych dróg.

Są to drogi:

- 2558C Janikowo – Tupadły,
- 2581C Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano,
- 2548C Rybitwy – Janikowo,
- 2507C Jaksice – Tuczno – Rybitwy,
- 2368C Barcin – Złotowo – Złotniki Kujawskie,
- 2033C Cierpice – Rojewo – Inowrocław,
- 2574C Kruszwica – Papros – Bronisław – Dobre,
- 2545C Inowrocław – Jacewo – Ośniszczewko,
- 2568C Sikorowo – Kruszwica,
- 2508C Wojdał – Pakość,
- 2550C Broniewice – Kołodziejewo – droga nr 2426

jest to 123,252 km, czyli 25,05% ogółu dróg zamiejskich.

Drogi zamiejskie ogółem.

Stan techniczny **dróg zamiejskich** w latach 2018 i 2019 przedstawiono w tabeli nr 9.

Tabela nr 9.

Klasa stanu techn.	rok 2018		rok 2019	
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]
A	167,101	33,96	166,419	33,82
B	46,827	9,52	68,382	13,90
C	79,493	16,15	69,150	14,05
D	187,092	38,02	176,549	35,88
E	11,579	2,35	11,579	2,35
Razem	492,092	100	492,079	100

Zmiana długości ulic wynika z kaskadowego przekazywania dróg po oddaniu do użytkowania I etapu obwodnicy Inowrocławia.

Drogi układu podstawowego (mających priorytetowe znaczenie komunikacyjne, duże natężenie ruchu oraz zwiększone parametry techniczne).

Stan techniczny dróg zamiejskich układu podstawowego w latach 2018 i 2019 przedstawiono w tabeli nr 10.

Tabela nr 10.

Klasa stanu techn.	rok 2018		rok 2019	
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]
A	58,929	47,81	51,028	41,40
B	26,231	21,28	32,137	26,07
C	29,748	24,14	31,748	25,76
D	8,339	6,77	8,339	6,77
Razem	123,247	100	123,252	100

Dzięki znacznym środkom finansowym, zarówno z budżetu Powiatu, jak i ze źródeł zewnętrznych (w tym unijnych i rządowych) przeznaczonych na modernizację dróg, ich stan na terenie podległym zarządcy uległ znacznej poprawie. Główne szlaki komunikacyjne kategorii powiatowej zostały poddane modernizacji, dzięki której uzyskano poprawę bezpieczeństwa oraz lepszy dostęp do leżących na terenie powiatu podmiotów gospodarczych. Wzmoczona troska o stan dróg powiatowych wraz z podejmowanymi działaniami zaowocowała ponad 262 km nowej nawierzchni, co jest jednym z lepszych wyników w kraju w tej dziedzinie.

Do największych inwestycji, przeprowadzonych na drogach powiatowych należy zaliczyć przebudowy dróg, ulic i mostów:

- drogi Janikowo – Tupadły – dł. 10,596 km,
- drogi Cierpice – Rojewo – Inowrocław – dł. 16,820 km,
- drogi Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano – dł. 9,750 km,
- drogi Kruszwica – Racice – dł. 4,709 km,
- ulicy Wielkopolskiej w Inowrocławiu – dł. 1,598 km,
- ulicy Świętokrzyskiej i Macieja Wierzińskiego w Inowrocławiu – dł. 3,089 km,
- mostu przez kanał notecki w Gorzanach,
- mostu w ciągu drogi Pieranie – Papros,
- drogi Pieranie – Papros – dł. 4,827 km,
- drogi Wojdał – Pakość – 7,208 km,
- ulicy Karola Marcinkowskiego w Inowrocławiu – dł. 1,265 km,
- ulicy Marii Skłodowskiej-Curie – 0,805 km,
- drogi Krusza Zamkowa – Krusza Duchowna na odcinku od km 0+000 do km 1+000”,
- drogi powiatowej nr 2569C Szarlej – Karczyn – Dulsk na odcinku Dziennice – Góra – Witowy, krzyżującej się drogą wojewódzką 252 – dł. 4,333 km,
- drogi powiatowej nr 2512C Krężoły – Tuczno – dł. 3,223 km,
- drogi powiatowej nr 2407C Kołodziejewo – Kołodziejewko – Trląg – I etap dł. 3,531 km,
- drogi powiatowej nr 2533C Lipie – Modliborzyce,
- drogi powiatowej nr 2580C Rzepiszyn – Łagiewniki – dł. 0,988 km,
- mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 2553C Cieślin – Kościelec – Janikowo – do drogi 255 w miejscowości Janikowo,
- oraz blisko 35 odcinków dróg zmodernizowanych w różnych innych częściach powiatu.

Zarząd Dróg Powiatowych od kwietnia 2019 r. realizuje remonty cząstkowe na administrowanych drogach. Naprawy prowadzone są we własnym zakresie wykorzystując sprzęt (remonter, recykler) zakupiony w latach poprzednich.

Dodatkowo Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu realizuje zadania pn.:

- „Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 2510C Helenowo – Cieślin – I etap” (planowany kilometraż - od km ok 4+650 do km ok 8+040),
- opracowanie dokumentacji projektowej na zadanie pod nazwą: „Przebudowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Świętokrzyskiej, Prezydenta Franklina Roosevelta nr 3415C i al. Niepodległości nr 3410C w Inowrocławiu”,
- „Likwidacja przełomów oraz remonty odcinków dróg powiatowych”,
- „Wykonanie dokumentacji projektowej na rozbudowę i przebudowę drogi powiatowej nr 2568C Sikorowo - Kruszwica w miejscowości Szarlej”,
- „Przebudowa drogi powiatowej nr 2528C Murzynno – Żyroslawice – Opoczki – Przybranowo”.

p.o. DYREKTORA

Marlena Kochańska

**SPRAWOZDANIE Z PRACY
KOMISJI BEZPIECZEŃSTWA OBYWATELI,
ŁADU I PORZĄDKU PUBLICZNEGO
ZA I PÓŁROCZE 2019 ROKU**

Komisja Bezpieczeństwa Obywateli, Ładu i Porządku Publicznego w I półroczu 2019 roku pracowała w następującym składzie:


1. Andrzej Skrobacki – przewodniczący
2. Daniel Sendor – zastępca przewodniczącego
3. Longin Marciniak – członek
4. Henryk Procek – członek
5. Jacek Rosa – członek

Tematyka posiedzeń realizowana była zgodnie z planem pracy Komisji przyjętym przez Radę Powiatu Inowrocławskiego Uchwałą nr III/25/2018 z dnia 21 grudnia 2018 roku. W okresie sprawozdawczym Komisja odbyła 6 posiedzeń, w których uczestniczyli przedstawiciele wydziałów Starostwa Powiatowego, Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu, Policji, Straży Pożarnej oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Inowrocławiu.

Obecność ww. osób uzależniona była od podejmowanej problematyki na poszczególnych posiedzeniach.

W swojej pracy Komisja zajmowała się opiniowaniem projektów uchwał Rady powiatu Inowrocławskiego w zakresie swoich kompetencji oraz analizowaniem sprawozdań i informacji.

Przebieg prac Komisji został szczegółowo udokumentowany w protokołach z poszczególnych jej posiedzeń.

Przewodniczący
Komisji Bezpieczeństwa Obywateli,
Ładu i Porządku Publicznego

Andrzej Skrobacki

projekt

**PLAN PRACY KOMISJI BEZPIECZEŃSTWA OBYWATELI,
ŁADU I PORZĄDKU PUBLICZNEGO NA II PÓŁROCZE 2019 ROKU****Wrzesień**

1. Zaopiniowanie informacji za I półrocze 2019 r. o przebiegu wykonania: budżetu Powiatu Inowrocławskiego, planu finansowego Szpitala Wielospecjalistycznego im. dr. Ludwika Błażka w Inowrocławiu, planu finansowego Muzeum im. Jana Kasprówicza w Inowrocławiu oraz informacji o kształtowaniu się wieloletniej prognozy finansowej Powiatu Inowrocławskiego.

Październik

1. Zaopiniowanie informacji Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2019/2020.
2. Przyjęcie informacji Komendanta Powiatowego Policji na temat bezpieczeństwa w placówkach oświatowych na terenie Powiatu Inowrocławskiego.

Listopad

1. Zaopiniowanie programu współpracy Powiatu Inowrocławskiego z organizacjami pozarządowymi i innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego na 2020 r.

Grudzień

1. Zaopiniowanie projektu budżetu Powiatu Inowrocławskiego na rok 2020.
2. Zaopiniowanie Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Inowrocławskiego na lata 2020-2028.
3. Sprawozdanie z pracy Komisji za II półrocze 2019 r.
4. Opracowanie planu pracy Komisji na I półrocze 2020 r.

Stale punkty

1. Sprawy bieżące, wolne głosy i wnioski.

Przewodniczący
Komisji Bezpieczeństwa Obywateli,
Ładu i Porządku Publicznego

Andrzej Skrobacki