

- Projekt -

UCHWAŁA Nr/2012
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 2012 r.

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Powiatu Inowrocławskiego oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

Na podstawie art. 12 pkt 1, art. 40 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592, z późn. zm.¹) oraz art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13, z późn. zm.²) uchwala się, co następuje:

§ 1. Uchwała określa przystanki komunikacyjne, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Inowrocławski oraz warunki i zasady korzystania z tych przystanków.

§ 2. Wykaz przystanków komunikacyjnych, o których mowa w § 1, określa załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Z przystanków, o których mowa w § 1, mogą korzystać wyłącznie operatorzy i przewoźnicy wykonujący regularne i regularne specjalne przewozy osób w krajowym transporcie drogowym posiadający:

- 1) potwierdzenie uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, o których mowa w art. 22 ust. 1 pkt 3 ustawy o transporcie drogowym;
- 2) umowę z organizatorem określającą zasady korzystania z przystanków.

§ 4. Operator lub przewoźnik ubiegający się o uzyskanie uzgodnienia na korzystania z przystanków zobowiązany jest przedstawić:

- 1) schemat połączeń komunikacyjnych z zaznaczoną linią komunikacyjną i przystankami wskazanymi w wykazie przystanków, o których mowa w § 2;
- 2) projekt rozkładu jazdy uwzględniający godziny odjazdów z tych przystanków.

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone zostały w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 200, poz. 1688 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 167, poz. 1759, z 2007 r. Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 92, poz. 753, z 2010 r. Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz. 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675 oraz z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 149, poz. 887 i Nr 217, poz. 1281.

² Zmiany wymienionej ustawy ogłoszone zostały w Dz. U. z 2011 r. Nr 228, poz. 1368



§ 5.1. Z przystanków można korzystać wyłącznie w celu realizacji przewozów osób (wsiadanie i wysiadanie pasażerów), z zastrzeżeniem § 3.

2. Dopuszcza się zatrzymanie na przystanku jednocześnie więcej niż jednego pojazdu, jeżeli warunki techniczne na to pozwalają.
3. Dopuszcza się postój na przystankach na czas konieczny do obsługi pasażerów, z wyjątkiem przystanków końcowych i pętli autobusowych.
4. Pojazdy powinny zatrzymywać się na przystankach w obrębie zatoki przystankowej lub w przypadku braku zatoki na wysokości znaku oznaczającego przystanek.
5. Przewoźnicy i operatorzy obowiązani są do korzystania z przystanków w sposób umożliwiający innym użytkownikom korzystanie z nich na równych prawach.
6. Zabrania się ustawiania na przystankach dodatkowych słupków oraz umieszczanie reklam i innych informacji bezpośrednio niezwiązanych z realizacją przewozów.

§ 6.1. Operator lub przewoźnik korzystający z przystanków komunikacyjnych umieszcza w wyznaczonych miejscach (wiata lub słupek oznaczony znakiem D-15) aktualny wyciąg z rozkładu jazdy, z zastrzeżeniem § 7.

2. Operator lub przewoźnik przekazuje kopię zatwierdzonego rozkładu jazdy właścicielowi albo zarządzającemu przystankiem komunikacyjnym, celem zamieszczenia informacji dotyczącej rozkładu jazdy na danym obiekcie, z zastrzeżeniem § 8.
3. Przekazanie rozkładu jazdy, o którym mowa w ust.2, następuje poprzez przekazanie kopii zatwierdzonego rozkładu jazdy przez organizatora w postaci pliku w formie PDF oraz w wersji elektronicznej umożliwiającej edycję tekstu, w terminie 10 dni przed dniem obowiązywania rozkładu jazdy, z zastrzeżeniem § 8.

§ 7. Postanowienia § 6.1 tracą moc z dniem 31 grudnia 2012 r.

§ 8. Postanowienia § 6.2 wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

§ 9. Właściciel lub zarządzający przystankiem może odmówić zgody na korzystanie z przystanku, jeżeli:

- 1) spowoduje to ograniczenie jego przepustowości;
- 2) tworzy zagrożenie dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 3) operator lub przewoźnik planuje usługi przewozowe na tej samej trasie i w tym samym czasie co inni uprawnieni, a warunki techniczne przystanku nie pozwalają na równoczesne zatrzymanie się takiej liczby pojazdów.

§ 10. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodniczący

Rady Powiatu Inowrocławskiego

Ryszard Jagodziński

Nie wnoszę zastrzeżeń
pod względem prawnym
2012-01-14 RADCA PRAWNY
data
Henryka Kwaleczewska

UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr/2012

RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO

z dnia 2012 r.

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Powiatu Inowrocławskiego oraz warunków i zasad korzystania z przystanków.

Zgodnie z zapisami ustawy o samorządzie powiatowym do kompetencji rady powiatu należy stanowienie aktów prawa miejscowego na obszarze powiatu, między innymi w sprawach zasad i trybu korzystania z powiatowych obiektów i urządzeń użyteczności publicznej.

Ustawą z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz.13) art.15 ust.1 pkt. 6 ust. 2, wprowadzono delegację do ustalenia przez organizatora zasad korzystania przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych, których zarządzającym albo właścicielem jest Powiat Inowrocławski.

Stosownie do ust. 2 ustawy określenie przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania, o których mowa w ust. 1 pkt 6, ww. ustawy następuje w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego.

STAROSTA

Tadeusz Majguski

