RADA POWIATU
INOWROCŁAWSKIEGO

BR. P.0012.3.41.2014

# PROTOKÓŁ NR 41/2014

**posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Obywateli, Ładu i Porządku Publicznego odbytego 28 października 2014 roku w sali posiedzeń Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu przy ul. Mątewskiej 17. Obradom przewodniczył Stefan Janeczek, przewodniczący Komisji.**

**Zaproszeni goście:**
Andrzej Mikołajczak Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu.
Jacek Pawlak – Zastępca Kierownika Zakładu Pomocy Doraźnej i Ratownictwa Medycznego (Pogotowia Ratunkowego).

Posiedzenie komisji rozpoczęło się o godzinie 13.00, zakończyło o godzinie 13.40.

Obecni według załączonej listy obecności, która stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

**Porządek obrad:**

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie quorum.
2. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia.
3. Zapoznanie się z informacją Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2014/2015.
4. Zapoznanie się z wykonanymi inwestycjami i remontami na drogach Powiatu Inowrocławskiego.
5. Ratownictwo medyczne w powiecie inowrocławskim.
6. Wolne głosy i wnioski, sprawy różne.
7. Sprawy nagłe wymagające opinii Komisji.

**Ad. 1**

Przewodniczący Komisji Stefan Janeczek dokonał otwarcia posiedzenia. Powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości. Na podstawie listy obecności stwierdził prawomocność obrad. Przewodniczący przedstawił porządek obrad i zapytał, czy ktoś z członków Komisji chciałby wnieść uwagi do proponowanego porządku.

Radny Ireneusz Beśka zaproponował, aby temat związany z ratownictwem medycznym w powiecie inowrocławskim został przedstawiony i omówiony jako pierwszy, a następnie członkowie Komisji zapoznaliby się z pozostałymi tematami.

Członkowie Komisji nie zgłosili już więcej żadnych uwag, propozycji, zmian do porządku obrad i po uwzględnieniu propozycji radnego Ireneusza Beśki przyjęli go jednogłośnie.

**Ad. 2**

Przewodniczący Komisji poinformował, że protokół ostatniego posiedzenia został sporządzony i znajduje się w Biurze Rady. Nikt nie zgłosił żadnych uwag do jego treści. Zaproponował przyjęcie protokołu przez członków Komisji. Protokół przyjęto jednogłośnie pozytywnie.

**Ad. 3**

Informacje na temat ratownictwa medycznego w powiecie inowrocławskim przedstawił Zastępca Kierownika Zakładu Pomocy Doraźnej i Ratownictwa Medycznego (Pogotowia Ratunkowego) Jacek Pawlak. Informacja ww. stanowi załącznik nr 2 do protokołu.

Przewodniczący Komisji Stefan Janeczek zapytał czy placówki zamiejscowe ratownictwa medycznego obciążają budżet inowrocławskiej placówki? Dodał, że chodzi tutaj o koszty utrzymania np. budynków, garaży, w których placówki ratownictwa medycznego funkcjonują.

Zastępca Kierownika Zakładu Pomocy Doraźnej i Ratownictwa Medycznego odpowiedział, że w ramach umowy Narodowy Fundusz Zdrowia płaci za obsługę każdego pacjenta.

Radny Ireneusz Beśka dopowiedział, że podpisane są umowy z włodarzami gmin Kruszwica, Gniewkowo, Janikowo, w ramach których lokale pod potrzeby ratownictwa medycznego udostępniane są bezpłatnie. We własnym zakresie zostały tylko te lokale doposażone.

W związku z tym, że nie było więcej pytań, Przewodniczący Komisji Stefan Janeczek podziękował Zastępcy Kierownika Zakładu Pomocy Doraźnej i Ratownictwa Medycznego Jackowi Pawlakowi za wyczerpującą i szczegółową informację na temat ratownictwa medycznego w powiecie inowrocławskim.

**Ad. 4**

Projekt uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia informacji Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2014/2015 (załącznik nr 3 do protokołu) przedstawił Andrzej Mikołajczak Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu. Poinformował, że ZDP jest już po 2 przetargach ogłoszonych na 5 zadań, bo zadanie 6 tj. zimowe utrzymanie dróg powiatowych na obszarze miasta Inowrocławia będzie zadaniem własnym ZDP. W I przetargu dwóch oferentów przystąpiło do dwóch zadań i te dwa zadania wygrała firma Zakład Zieleni Wacław Pokacki. W II przetargu na kolejne dwa zadania znów wystartowali ci sami oferenci, a wygrał ponownie Zakład Zieleni Wacław Pokacki. Z kolei na 5 zadanie, jako jedyna, przystąpiła do tego zadania firma P.H.U. TRANS - POM Piotr Pomagier. Zaznaczył, że firma ta jest 5 razy droższa od firmy, która wygrała powyższe 4 okręgi. Dlatego też, ZDP w najbliższych dniach będzie rozważał możliwość unieważnienia przetargu na to 5 zadanie, aby móc samemu, jako ZDP, przystąpić do realizacji tego zadania. Nadmienił, że prowadzone są też rozmowy, aby ZDP mógł zaopatrywać się w solankę w Janikowskich Zakładach Chemicznych. Wszystko wskazuje na to, że umowa ta zostanie sfinalizowana. Podał, że ZDP zgromadził już 202 tony soli. Sprzęt też jest już przygotowany, a pracownicy i dyżury są wyznaczeni.

W związku z tym, że członkowie Komisji nie mieli pytań, Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie informacje Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2014/2015.

**Głosowanie (5)**

za – 4 członków Komisji
wstrzymało się - 0
przeciw - 0
W głosowaniu nad powyższym projektem uchwały jeden radny nie brał udziału.

**Ad. 5**

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu Andrzej Mikołajczak zapoznał członków Komisji z wykonanymi inwestycjami i remontami na drogach Powiatu Inowrocławskiego. Poinformował, że remonty powierzchniowe dróg będą wykonywane dopiero na wiosnę. Dobiega końca remont odcinka drogi przy ul. Narutowicza tuż przy ZSP nr 5 w Inowrocławiu. Jeżeli chodzi o remonty cząstkowe to są realizowane ostatnie dwa odcinki dróg tj. od Cieślina do Kościelca w kierunku Janikowa oraz Jaksice – Tuczno w kierunku CPN Pakość. Dodał też, że od dnia dzisiejszego ZDP zaczął wysypywać rumoszem niewielki odcinek drogi od wysypiska śmieci przy wyjeździe z POLOMarketu w Giebni w kierunku CPN-u do kanału nad Notecią.

**Ad. 6**

W sprawach różnych Przewodniczący Komisji Stefan Janeczek podziękował członkom Komisji za czteroletnią współpracę. Ocenił, że stan bezpieczeństwa w Powiecie jest zadowalający, a nin. Komisja miała znaczący w to wkład. W kadencji 2010-2014 Starostwo przeznaczyło na poprawę bezpieczeństwa w Powiecie Inowrocławskim ponad 470 tys. zł. Następnie Przewodniczący Komisji podziękował pracownikom Biura Rady oraz Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych za współpracę. Życzył też radnym jak najlepszych wyników w zbliżających się wyborach.

**Ad. 7**

Nie było spraw nagłych wymagających opinii Komisji.

Po wyczerpaniu porządku obrad posiedzenie zakończono.

Przewodniczący
Komisji Bezpieczeństwa Obywateli,
Ładu i Porządku Publicznego

Stefan Janeczek

Protokołowała
Marzena Kasprzak

Zał. nr (1)

Lista obecności członków
Komisji Bezpieczeństwa Obywateli,
Ładu i Porządku Publicznego
na posiedzeniu w dniu 28 października 2014 r.

| l.p. | Nazwisko i imię | Podpis |
|---|---|---|
| 1. | Stefan Janeczek – przewodniczący | |
| 2. | Ireneusz Beśka – z-ca przewodniczącego | |
| 3. | Longin Marciniak | |
| 4. | Edward Kurkowiak | |
| 5. | Piotr Strachanowski | |

Zaproszeni goście:

1. Andrzej Mikołajczak – Dyrektor ZDP .....
2. Jacek Pawlak – z-ca kierownika Zakładu Pomocy Społecznej i Rodzinnych Ogrodów Działkowych (Zgodnie z Rol.) .....
3. ..... .....
4. ..... .....

SZPITAL WIELOSPECJALISTYCZNY
IM. DR. LUDWIKA BŁAŻKA
W INOWROCŁAWIU
Zakład Pomocy Doraźnej i Ratownictwa
Medycznego
88-100 INOWROCŁAW ul. Toruńska 32
tel. 52 35 50 280, 52 35 45 259
tel./fax 52 357 00 31 alarm 999
REGON 092356780-00050 NIP 556-22-39-217

Zał. nr (2)

**Inowrocław, 28 października 2014 r.**

# PAŃSTWOWE RATOWNICTWO MEDYCZNE W POWIECIE INOWROCŁAWSKI

## I. ZESPOŁY RATOWNICTWA MEDYCZNEGO I INTERWENCJE

Zgodnie z umową z Kujawsko-Pomorskim Oddziałem Wojewódzkim Narodowego Funduszu Zdrowia w Bydgoszczy w Zakładzie Pomocy Doraźnej i Ratownictwa Medycznego Szpitala Wielospecjalistycznego w Inowrocławiu funkcjonuje sześć zespołów ratownictwa medycznego obejmujących zasięgiem działania rejon powiatu inowrocławskiego. Ogółem obszar powiatu (powierzchnia 1225 km kwadratowych) zamieszkuje 164112 osób (stan na 31.12.2009 z *http://www.bip.inowroclaw.powiat.pl/?a=5220*). Ilość zespołów nie podlega modyfikacji.

Poniższa tabela przedstawia strukturę rodzaje ZRM oraz obszary działania

Tab. 1 Rodzaje Zespołów Ratownictwa Medycznego funkcjonujących w Szpitalu Powiatowym im. dr. L. Błażka w jednostce organizacyjnej jaką jest Zakład Pomocy Doraźnej i Ratownictwa Medycznego

| Lp. | Rodzaj ZRM | Nazwa ZRM | Miejsce stacjonowania | Obszar działania |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Specjalistyczny Zespół Ratownictwa Medycznego | R4 | Inowrocław, ul. Poznańska 97 | Gmina Miasto Inowrocław, gmina Inowrocław, gmina Kruszwica - miasto i obszar wiejski, gmina Janikowo - miasto i obszar wiejski, gmina Pakość - miasto i obszar wiejski, |
| 2 | Specjalistyczny Zespół Ratownictwa Medycznego | R5 | Inowrocław, ul. Toruńska 32 | Gmina Miasto Inowrocław, gmina Inowrocław, gmina Gniewkowo - miasto i obszar wiejski, gmina Dąbrowa Biskupia, gmina Złotniki Kujawskie, gmina Rojewo |
| 3 | Podstawowy Zespół Ratownictwa Medycznego | W1 | Inowrocław, ul. Toruńska 32 | Gmina Miasto Inowrocław, gmina Inowrocław, gmina Dąbrowa Biskupia, gmina Złotniki Kujawskie |
| 4 | Podstawowy Zespół Ratownictwa Medycznego | W2 | Kruszwica, ul. Niepodległości 47 | Gmina Kruszwica - miasto i obszar wiejski |
| 5 | Podstawowy Zespół Ratownictwa Medycznego | W6 | Gniewkowo, ul. Piasta 7a | Gmina Gniewkowo - miasto i obszar wiejski, gmina Rojewo |
| 6 | Podstawowy Zespół Ratownictwa Medycznego | W7 | Janikowo, ul. Główna 35D | Gmina Janikowo - miasto i obszar wiejski, gmina Pakość - miasto i obszar wiejski |

Poniższa tabela przedstawia ilości interwencji ZRM w roku 2013

Tab. 2 Ilość interwencji ZRM w 2013 roku

| *Miesiąc* | *Liczba interwencji dwóch zespołów S* | *Liczba interwencji czterech zespołów P* |
|---|---|---|
| razem | 4903 | 8068 |
| Suma S i P | 12971 | |
| Średnia ilość interwencji w miesiącu przypadająca na 1 zespół | 204,29 | 168,08 |
| Średnia ilość wyjazdów na dobę przypadająca na 1 zespół | 6,71 | 5,52 |

Z analizy powyższych danych wynika, że liczba interwencji Zespołów Ratownictwa Medycznego wyniosła 12971 wyjazdów rocznie (w 2012 roku - 12132). Jeden specjalistyczny zespół ratownictwa medycznego na dobę wyjeżdża średnio 6 razy, natomiast na jeden podstawowy zespół ratownictwa medycznego 5 wyjazdów na dobę (podobnie jak w 2012 roku). Jak pokazują statystyki czasy dojazdów mieszczą się w normach określonych *Ustawą z 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym* (Dz. U. z 2006 r., nr 191, oz. 1410), - **tabela z czasami dojazdów w załączeniu.** Dlatego zasadne wydaje się utrzymywanie takiej ilości ZRM oraz rozlokowanie zespołów w obecnych miejscach.

## II. PERSONEL ZESPOŁÓW RATOWNICTWA MEDYCZNEGO

Tab. 3 Struktura zatrudnienia w ratownictwie medycznym

| *Stanowisko* | *Liczba pracowników* |
|---|---|
| Ratownicy medyczni, ratownicy medyczni-kierowcy | 62 |
| Pielęgniarze systemu | 5 |
| Lekarze systemu | 15 |
| Dyspozytorzy | 10 |

Podstawowe Zespoły Ratownictwa Medycznego pracują w składzie dwuosobowym, natomiast specjalistyczne – w składzie 3 osobowym, który wprowadzono stopniowo od początku 2013 roku. Zastąpił on skład czteroosobowy, który generował większe koszty.

W zespołach ratownictwa medycznego pracuje 62 ratowników medycznych. Większość jest zatrudnionych na umowie o pracę. Większość także posiada wykształcenie średnie i skończoną szkołę policealną w zawodzie ratownika.

W związku z istnieniem obowiązku doskonalenia zawodowego ratownicy medyczni regularnie odbywają kursy doskonalące, seminaria i inne formy szkolenia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 14 czerwca 2007 w sprawie doskonalenia zawodowego ratowników medycznych.

Z pięciu pielęgniarzy większość zatrudnionych jest na umowie o pracę. 4 pielęgniarzy legitymuje się wyższym wykształceniem, a jeden średnim. Wszyscy mają specjalizację lub kurs kwalifikacyjny w dziedzinie pielęgniarstwa ratunkowego.

W Zakładzie Pomocy Doraźnej i Ratownictwa medycznego pracuje 10 dyspozytorów, w tym jeden jest ratownikiem medycznym, a pozostałe osoby legitymują się wykształceniem pielęgniarki.

Wszyscy zatrudnieni lekarze spełniają wymogi systemu ratownictwa medycznego -

posiadane specjalizacje lub ukończony co najmniej drugi rok specjalizacji (medycyna ratunkowa, chirurgia ogólna, choroby wewnętrzne, anestezjologia i intensywna terapia) wystarczają do pracy w systemie. Lekarze, którzy nie posiadają wymaganego rodzaju specjalizacji (dwóch lekarzy to urolodzy), zgodnie z ustawą o Państwowym Ratownictwie Medycznym mają przepracowane 3000 godzin w systemie ratownictwa, które także uprawniają ich do pracy w systemie.

## III. AMBULANSE I SPRZĘT MEDYCZNY.

Zespoły ratownictwa medycznego używają ambulansów wyprodukowanych w 2011 roku (cztery ambulanse) i 2009 roku (jeden ambulans). Pojazdy zbudowane są na bazie samochodów Renault Master (zespoły specjalistyczne) i Renault Trafic (zespoły podstawowe).

Zespoły ratownictwa medycznego wyposażone są zgodnie z wymaganiami Narodowego Funduszu Zdrowia i Polską Normą PN-EN 1789 „Pojazdy medyczne i ich wyposażenie – ambulanse drogowe"

## IV. NIEUZASADNIONE WYJAZDY

Odnotowuje się nieuzasadnione wyjazdy, jednak jest ich mało (ok. 3% rocznie).

- zespoły ratownictwa medycznego incydentalnie zespoły jeżdżą do interwencji na podstawie fałszywych danych odnośnie stanu zdrowia pacjenta – propozycjami działań naprawczych w tym zakresie były np zmiana świadomości pacjentów poprzez edukację i kampanie informacyjne; warto rozważyć tu rolę działów marketingu lub powołanie rzeczników prasowych;
- lekarze rodzinni i lekarze z sanatoriów wykorzystują ambulanse systemu do transportowania kierowanych przez siebie pacjentów do szpitala, nawet jeżeli nie znajdują się w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego celem uniknięcia kosztów transportu – w tym przypadku rozwiązaniem problemu byłoby dysponowanie przez nich własnym odrębnie finansowanym transportem;
- zespoły ratownictwa medycznego wzywane są także przez policję do osób pod wpływem alkoholu w celu wypisania zaświadczeń zezwalających na pobyt w PDOZ i zgonów w celu wypisania „stwierdzenia zgonu" - tu problem częściowo rozwiązano: pacjentów pod wpływem alkoholu policjanci przewożą do szpitalnego oddziału ratunkowego na badanie (co jednak ma wpływ na niepotrzebne zwiększanie ilości pracy lekarzowi w i tak przeładowanym już i niedofinansowanym Szpitalnym Oddziale Ratunkowym); dobrym rozwiązaniem w tym zakresie wydaje się współpraca policji z dobrze finansowaną podstawową opieką zdrowotną; policja powinna mieć także możliwość wezwania lekarza, tzw. „koronera" do stwierdzenia zgonu.

Z-CA KIEROWNIKA
Zakładu Pomocy Doraźnej
i Ratownictwa Medycznego

*mgr Jacek Pawlak*
spec. pielęgniarstwa ratunkowego

## Tabela: Liczba wyjazdów zespołów ratownictwa medycznego według wskaźnika czasu dotarcia na miejsce zdarzenia - od przyjęcia zgłoszenia do przybycia zespołu ratownictwa medycznego w 2013 r.

| Kryterium gęstości zaludnienia | Wyjazdy zespołów ratownictwa medycznego licząc od chwili przyjęcia zgłoszenia przez dyspozytora medycznego do przybycia zespołu ratownictwa medycznego na miejsce zdarzenia | | Średni czas interwencji zespołu ratownictwa medycznego od przyjęcia zgłoszenia o zdarzeniu do przekazania pacjenta do szpitala | Maksymalny czas interwencji zespołu ratownictwa medycznego od przyjęcia zgłoszenia o zdarzeniu do przekazania pacjenta do szpitala |
|---|---|---|---|---|
| | Mediana czasu dotarcia zespołów na miejsce zdarzenia (min) | Maksymalny czas dotarcia zespołów na miejsce zdarzenia (min) | | |
| **Rejon operacyjny –** | powiat inowrocławski | | | |
| Miasta powyżej 10 tys. mieszkańców | 00:04:32 | 00:42:00 | 00:32:28 | 01:17:19 |
| Poza miastem powyżej 10 tys. mieszkańców | 00:07:17 | 00:57:19 | | |

2ał. nr (3)

**UCHWAŁA Nr ...../2014**

**RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO**

**z dnia ..... października 2014 r.**

**w sprawie przyjęcia informacji dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2014/2015.**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 595 z późn. zm.[1]) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Przyjąć informację dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2014/2015.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący**
**Rady Powiatu Inowrocławskiego**

**Ryszard Jagodziński**

---

[1] Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 645 oraz z 2014 r. poz. 379 i poz. 1072.

Nie wnoszę zastrzeżeń
pod względem prawnym
21.10.2014r. RADCA PRAWNY
data
Justyna Jarzynowska

**UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr ...../2014**

**RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO**

**z dnia ..... października 2014 r.**

**w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2014/2015.**

Zgodnie z planem pracy Rady Powiatu Inowrocławskiego Zarząd Powiatu występuje do Rady z inicjatywą przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych.

Podstawę prawną podjęcia uchwały stanowi art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 595, z późn. zm.). W związku z tym, że zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 r. poz. 260, z późn. zm.) zarządzanie drogami powiatowymi zostało przekazane Zarządowi Dróg Powiatowych, sprawozdanie składa dyrektor ZDP.

STAROSTA

**Załącznik do uchwały**
**Nr .....**
**Rady Powiatu Inowrocławskiego**
**z dnia ..... października 2014 r.**

# Informacja Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2014/2015

Przygotowanie do zimowego utrzymania dróg powiatowych rozpoczęto we wrześniu 2014 roku.

Zarząd Dróg Powiatowych dysponuje następującym sprzętem do zimowego utrzymania dróg i chodników:

- koparkoładowarka FERMEC – 1 zestaw,
- ciągnik rolniczy Lamborghini R4.110 z pługiem PSC 300 + przyczepa z solarką o pojemności 6000 litrów lub pługiem wirnikowym – 2 zestawy,
- samochód ciężarowy MAN z pługiem PSS 330 i solarką o pojemności 6000 litrów – 1 zestaw,
- samochód ciężarowy MERCEDES z pługiem PSS 330 i solarką o pojemności 6000 litrów lub piaskarkosolarką „Śnieżka" – 1 zestaw,
- samochód ciężarowy MAN z solarką o pojemności 6000 litrów – 1 zestaw,
- samochód MERCEDES SPRINTER z rozrzutnikiem piasku i soli – 1 zestaw,
- ciągnik rolniczy ZETOR 1405 z pługiem PSV 300 i solarką o pojemności 6000 litrów – 1 zestaw,
- ciągnik rolniczy LAMPO 50 DT z pługiem PCL 2200 – 1 zestaw,
- ciągnik rolniczy ZETOR 5340 z zamiatarką – 1 zestaw.

W przypadku wystąpienia ekstremalnych warunków atmosferycznych Wykonawcy zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną zabezpieczą nw. sprzęt :

- pług wirnikowy,
- ładowarki,
- pługi lemieszowe,
- równiarki,
- polewaczki solanki,
- piaskarki,
- samochody ciężarowe.

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych Powiatu Inowrocławskiego w sezonie 2014/2015 podzielono na zadania:

Zad. nr 1– Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Kruszwica i części gminy Inowrocław,

Zad. nr 2 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Dąbrowa Biskupia i części gminy Inowrocław,

Zad. nr 3 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Janikowo i części gmin Pakość i Inowrocław,

Zad. nr 4 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gmin Gniewkowo, Rojewo i części gminy Inowrocław,

Zad. nr 5 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Złotniki Kujawskie i części gmin Pakość i Inowrocław,

Zad. nr 6 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na obszarze miasta Inowrocławia (zadanie własne).

Podczas opracowania specyfikacji przetargowej:

- dokonano weryfikacji dróg w zakresie zimowego utrzymania oraz miejsc szczególnych,
- zaostrzono kryteria techniczne dla sprzętu używanego do robót zimowego utrzymania,
- zaostrzono kryteria jakościowe materiałów używanych do zimowego utrzymania dróg,
- określono standardy zimowego utrzymania, które przedstawia załącznik nr 1.

Dwa zadania w przetargu zostały rozstrzygnięte. Wygrała je firma Zakład Zieleni Wacław Pokacki, Sikorowo 31, 88-101 Inowrocław a na trzy kolejne zadania, na które nie złożono żadnych ofert rozpisano nowy przetarg.

Zadanie nr 6 – wykonywane będzie we własnym zakresie.
Wyłonione w wyniku przetargu firmy zewnętrzne będą zaangażowane do wykonywania zadań w przypadku, gdy brygady własne ZDP będą w pełni wykorzystane do realizacji zadania nr 6.

Równolegle przebiegały prace przygotowawcze prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg:

- aktualizacja punktów granicznych z sąsiadującymi powiatami,
- powołanie zespołu dyspozytorskiego,
- potwierdzenie zasad współpracy z Biurem Ochrony Informacji Niejawnych i Spraw Obronnych Starostwa Powiatowego oraz podmiotami współpracującymi tj.: strażą pożarną, policją, pogotowiem ratunkowym, osobami funkcyjnymi w gminach.

Harmonogram dalszych przygotowań do zimowego utrzymania dróg był następujący:

1. We wrześniu i w październiku br. przeprowadzono:
   a) przegląd dróg oraz wykonanie niezbędnych remontów cząstkowych jezdni,
   b) przegląd obiektów inżynierskich i wykonanie niezbędnych napraw zapewniających ich funkcjonowanie w zimie,
   c) przegląd odwodnienia (rowy, wodościeki, kratki wpustowe) dla zapewnienia odpływu wody przy opadach jesiennych i odwilżach,
   d) przegląd obiektów budowlanych ZDP pod kątem ich zdolności użytkowej wraz z niezbędnym zakresem prac konserwatorskich.
2. W październiku dokonano zabezpieczenia materiałowego w piasek uszlachetniony, sól i solankę.
3. W październiku zostaną wykonane dalsze prace przygotowawcze:
   a) zaopatrzenie zimowe pracowników,
   b) obsługa sprzętu,
   c) przegląd techniczny pługów odśnieżnych,
   d) szkolenia dla pracowników Zarządu Dróg Powiatowych i wykonawców robót zimowego utrzymania dróg.

Gotowość do prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg planuje się na okres od 1 listopada 2014 r. do 15 kwietnia 2015 r.

- Dyżurujący w akcji „Zima" będzie dostępny pod nr telefonu 662 176 766 i nr 52 353 72 28

Do dróg pierwszego powiatowego standardu zaliczono drogi przedstawione w załączniku nr 2, oraz wszystkie ulice w ciągu dróg powiatowych na terenie miasta Inowrocławia.

Pozostałe drogi powiatowe zarządzane przez ZDP zaliczono do drugiego standardu zimowego utrzymania.

Podstawy prawne:

- ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260, z późn. zm.),
- ustawa Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907, z późn. zm.),
- ustawa o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2012 r., poz. 391, z późn. zm.),
- instrukcje branżowe,
- rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r., Nr 230, poz.1960).

Sporządził:
Piotr Kaczmarek

**Załącznik nr 1**

# Definicje standardów określono następująco:

## Standard pierwszy powiatowy – 1.p.

| Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu | Dopuszczalne odstępstwa od standardu | |
|---|---|---|
| | po ustaniu opadów śniegu | od stwierdzenia występowania zjawisk |
| Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.<br>Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. | - luźny – 8 godz.<br>- zajeżdżony – występuje<br>- języki śnieżne – występują<br>- zaspy – do 8 godz.<br>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 12 godz. | w miejscach wyznaczonych:<br>- gołoledź – do 8 godz.<br>- śliskość pośniegowa – do 10 godz.<br>- lodowica – do 8 godz. |

## Standard drugi powiatowy – 2.p.

| Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu | Dopuszczalne odstępstwa od standardu | |
|---|---|---|
| | po ustaniu opadów śniegu | od stwierdzenia występowania zjawisk |
| Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.<br>Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. | - luźny – do 16 godz.<br>- zajeżdżony – występuje<br>- nabój śnieżny – występuje<br>- zaspy – występują do 24 godz.<br>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz. | w miejscach wyznaczonych:<br>- gołoledź – do 8 godz.<br>- śliskość pośniegowa – do 10 godz.<br>- lodowica – do 8 godz. |

Sporządził:
Piotr Kaczmarek

**Załącznik nr 2**

# Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie 2014/2015

**ZADANIE NR 1: obszar gmin Kruszwica, Inowrocław.**

## WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH W 1. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

| Lp. | Nr drogi | Nazwa drogi | Lokalizacja | | Długość (m) | Gmina |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | od km | do km | | |
| 1. | 2568C | Sikorowo - Kruszwica | 0+000 | 8+751 | 8751 | Inowrocław, Kruszwica |
| 2. | 2574C | Kruszwica – Papros – Bronisław – Dobre | 0+000 | 13+786 | 13786 | Kruszwica |
| 3. | 2581C | Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano | 0+000 | 10+195 | 10195 | Kruszwica |
| | | | | **RAZEM:** | **32732** | |

## WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH W 2. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

| Lp. | Nr drogi | Nazwa drogi | Lokalizacja | | Długość (m) | Gmina |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | od km | do km | | |
| 1. | 2450C | Stodoły – Kraszyce – Polanowice | 0+886 | 5+782 | 4896 | Kruszwica |
| 2. | 2451C | Młynice – Sukowy – Baranowo | 3+196 | 7+713 | 4517 | Kruszwica |
| 3. | 2571C | Dziewa-Konary | 0+000 | 1+902 | 1902 | Dąbrowa B. |
| 4. | 2567C | Inowrocław – Sikorowo – Dulsk | 2+026 | 6+368 | 4342 | Inowrocław |
| 5. | 2569C | Szarlej – Karczyn – Dulsk – droga nr 252 | 0+000 | 9+778 | 9778 | Kruszwica, Inowrocław |
| 6. | 2570C | Pieranie - Papros | 0+000 | 4+863 | 4863 | Dąbrowa, Kruszwica |
| 7. | 2575C | Wola Wapowska – Skotniki – Szostka Duża – Broniewo | 0+000 | 3+005 | 3005 | Kruszwica |
| 8. | 2576C | Piecki – Piaski – Wola W. | 0+000 | 5+199 | 5199 | Kruszwica |
| 9. | 2577C | Brodzki - Bachorce | 0+000 | 2+588 | 2588 | Kruszwica |
| 10. | 2578C | Brodzki - Głębokie | 0+000 | 6+573 | 6573 | Kruszwica |
| 11. | 2579C | Gocanówko - Janocin | 0+000 | 2+383 | 2383 | Kruszwica |
| 12. | 2583C | Baranowo - Racice | 0+000 | 2+040 | 2040 | Kruszwica |
| 13. | 2584C | Polanowie - Giżewo | 0+000 | 0+912 | 912 | Kruszwica |
| 14. | 2586C | Racice - Lachmirowice | 0+000 | 3+723 | 3723 | Kruszwica |
| 15. | 2588C | Chełmce – Chełmce stacja kolejowa | 0+000 | 1+546 | 1546 | Kruszwica |
| 16. | 2589C | Chełmce – Kobylnica – Witowice | 0+000 | 5+486 | 5486 | Kruszwica |
| 17. | 2590C | Kicko – Brześć – Kaspral – Piotrków Kujawski | 0+000 | 6+865 | 6865 | Kruszwica |
| 18. | 2591C | Ostrowo - Witowiczki | 0+000 | 2+855 | 2855 | Kruszwica |
| 19. | 2592C | Ostrowo – Złotowo - Brześć | 0+000 | 6+443 | 6443 | Kruszwica |
| 20. | 2448C | Stodoły – Książ - Sukowy | 4+681 | 6+520 | 1839 | Kruszwica |
| 21. | 2565C | Janowice – Bożejewice – | 0+000 | 3+106 | 4020 | Kruszwica |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Sławsk Wielki | 5+539 | 6+453 | | |
| 22. | 2580C | Rzepiszyn - Łagiewniki | 0+000 | 3+218 | 3218 | Kruszwica |
| 23. | 2582C | Kruszwica – Racice | 0+000 | 4+709 | 4709 | Kruszwica |
| 24. | 2585C | Słabęcin - Baranowo | 0+000 | 1+375 | 1375 | Kruszwica |
| 25. | 2587C | Gocanowo – Rusinowo – droga nr 62 | 0+000 | 3+532 | 3532 | Kruszwica |
| | | | | **RAZEM:** | **98609** | |

## WYKAZ MIEJSC DECYDUJĄCYCH O MOŻLIWOŚCIACH RUCHU NA DROGACH POWIATOWYCH W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

| Lp. | Nr drogi | Nazwa drogi | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Lokalizacja | | Długość (km) | Uwagi |
| | | od km | do km | | |
| 1. | 2567C | Inowrocław – Sikorowo – Dulsk | | | |
| | | 0+000 | 0+200 | 0,200 | skrzyżowanie |
| | | 3+100 | 3+400 | 0,300 | przejazd kolejowy |
| 2. | 2568C | Sikorowo – Kruszwica | | | |
| | | 0+000 | 0+200 | 0,200 | skrzyżowanie |
| | | 7+200 | 8+751 | 1,551 | z dojazdem do mostów ul. Cmentarna |
| 3. | 2569C | Szarlej – Karczyn – Dulsk – droga nr 252 | | | |
| | | 3+700 | 3+950 | 0,250 | przejazd kolejowy „Karczyn" |
| | | 7+780 | 8+500 | 0,720 | spadek ≥4% |
| 4. | 2570C | Pieranie – Papros | | | |
| | | 3+810 | 3+910 | 0,100 | most w m. Papros |
| 5. | 2574C | Kruszwica – Papros – Bronisław – Dobre | | | |
| | | 0+000 | 0+485 | 0,485 | ul. Tryszczyńska skrzyżowanie z drogą kraj. nr 62 |
| | | 5+700 | 6+000 | 0,300 | przejazd kolejowy |
| | | 8+250 | 8+900 | 0,650 | łuki poziome, skrzyżowanie |
| | | 11+950 | 12+770 | 0,820 | spadek ≥4% |
| 6. | 2576C | Piecki – Piaski – Wola Wapowska | | | |
| | | 0+600 | 1+100 | 0,500 | łuki poziome |
| | | 1+700 | 2+000 | 0,300 | przejazd kolejowy „Bachorce" |
| 7. | 2581C | Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano | | | |
| | | 0+000 | 2+800 | 2,800 | ul. Poznańska, łuki poziome i pionowe |
| | | 9+000 | 9+800 | 0,800 | spadek ≥4% |
| 8. | 2589C | Chełmce – Kobylnica – Witowice | | | |
| | | 0+000 | 0+900 | 0,900 | spadek ≥4% skrzyżowanie z drogą kraj. nr 62 |
| 9. | 2590C | Kicko – Brześć – Kaspral – Piotrków Kujawski | | | |
| | | 0+000 | 0+300 | 0,300 | skrzyżowanie z drogą kraj. nr 62 |
| | | 5+980 | 6+500 | 0,520 | spadek ≥4% |

**ZADANIE NR 2: obszar gmin Dąbrowa Biskupia, Inowrocław.**

## WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH W 1. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

| Lp. | Nr drogi | Nazwa drogi | Lokalizacja | | Długość (m) | Gmina |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | od km | do km | | |
| 1. | 2545C | Inowrocław – Jacewo – Ośniszczewko | 1+235 | 16+586 | 15351 | Inowrocław, Dąbrowa B. |
| | | | | **RAZEM:** | **15351** | |

## WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH W 2. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

| Lp. | Nr drogi | Nazwa drogi | Lokalizacja | | Długość (m) | Gmina |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | od km | do km | | |
| 1. | 2530C | Ośniszczewo – Zduny – Opoki | 0+000 | 2+460 | 2460 | Dąbrowa B. |
| 2. | 2531C | Murzynno - Wonorze | 0+000 | 4+849 | 4849 | Dąbrowa B. Inowrocław |
| 3. | 2532C | Zagajewice - Ośniszczewko | 0+000 | 1+941 | 1941 | Dąbrowa B. |
| 4. | 2536C | Szadłowice - Parchanie | 0+000 | 8+576 | 8576 | Dąbrowa B |
| 5. | 2537C | Parchanie - Gąski | 0+000 | 4+658 | 4658 | Dąbrowa B. |
| 6. | 2538C | Balin - Słońsko | 0+000 | 4+295 | 4295 | Inowrocław |
| 7. | 2539C | Słońsko - Olszewice | 0+000 | 2+196 | 2196 | Inowrocław |
| 8. | 2540C | Olszewice - Turzany | 0+000 | 1+199 | 1199 | Inowrocław |
| 9. | 2541C | Barczewo - Dziennice | 0+000 | 4+124 | 4124 | Inowrocław |
| 10. | 2566C | Inowrocław – Marulewy | 0+289 | 3+575 | 3286 | Inowrocław |
| 11. | 2572C | Bąkowo - Chrostowo | 0+000 | 7+502 | 7502 | Dąbrowa B. |
| 12. | 2573C | Dąbrowa B. - Przybysław | 0+000 | 2+355 | 2355 | Dąbrowa B. |
| 13. | 2543C | Ośniszczewko – Brudnia – Stanomin | 0+000 | 4+303 | 4303 | Dąbrowa B. |
| 14. | 2544C | Stanomin – Mleczkowo – Dąbrowa Biskupia | 0+000 | 6+472 | 6472 | Dąbrowa B. |
| 15. | 2542C | Modliborzyce - Pieranie | 0+000 | 6+337 | 6337 | Dąbrowa B. |
| | | | | **RAZEM:** | **64553** | |

## WYKAZ MIEJSC DECYDUJĄCYCH O MOŻLIWOŚCIACH RUCHU NA DROGACH POWIATOWYCH W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

| **Lp.** | **Nr drogi** | **Nazwa drogi** | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **Lokalizacja** | | **Długość (km)** | **Uwagi** |
| | | **od km** | **do km** | | |
| 1. | 2544C | Stanomin – Mleczkowo – Dąbrowa Biskupia | | | |
| | | 2+784 | 2+884 | 0,100 | most |
| 2. | 2545C | Inowrocław – Jacewo – Ośniszczewko | | | |
| | | 3+500 | 4+100 | 0,600 | ostre łuki poziome |
| | | 6+500 | 6+800 | 0,300 | ostre łuki poziome |
| | | 8+387 | 8+487 | 0,100 | most w m. Parchanie |
| | | 10+000 | 10+700 | 0,700 | ostre łuki poziome |
| | | 12+000 | 12+700 | 0,700 | ostre łuki poziome |
| 3. | 2536C | Szadłowice – Parchanie | | | |
| | | 6+790 | 6+890 | 0,100 | most |

**ZADANIE NR 3: obszar gmin Janikowo, Pakość, Inowrocław**

## WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH W 1. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

| Lp. | Nr drogi | Nazwa drogi | Lokalizacja | | Długość (m) | Gmina |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | od km | do km | | |
| 1. | 2401C | Mokre – Krzekotowo – Pakość | 9+873 | 11+045 | 1172 | Pakość |
| 2. | 2407C | Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trląg | 4+295 | 8+234 | 3939 | Janikowo |
| 3. | 2550C | Broniewice – Kołodziejewo – droga nr 2426 | 7+488 | 10+942 | 3454 | Janikowo |
| 4. | 2547C | Pakość - Giebnia | 0+000 | 2+018 | 2018 | Pakość |
| 5. | 2548C | Rybitwy - Janikowo | 0+000 | 7+457 | 7457 | Pakość, Janikowo |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6. | 2553C | Cieślin – Kościelec – Janikowo – do drogi 255 | 8+577 | 11+804 | 3227 | Janikowo |
| 7. | 2558C | Janikowo - Tupadły | 0+000 | 11+353 | 11353 | Janikowo, Inowrocław |
| 8. | 2559C | Janikowo – Koluda Mała | 0+000 | 0+445 | 445 | Janikowo |
| 9. | 2561C | Janikowo – Sielec –Koluda W. | 0+000 | 1+050 | 1050 | Janikowo |
| | | | | **RAZEM:** | **34115** | |

## WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH W 2. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

| Lp. | Nr drogi | Nazwa drogi | Lokalizacja | | Długość (m) | Gmina |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | od km | do km | | |
| 1. | 2347C | Gąsawa – Obudno – Słaboszewo – Pakość | 20+342 | 25+472 | 5130 | Pakość |
| 2. | 2401C | Mokre – Krzekotowo – Pakość | 5+749 | 9+873 | 4124 | Pakość |
| 3. | 2407C | Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trląg | 1+970 | 4+295 | 2325 | Janikowo |
| 4. | 2550C | Broniewice – Kołodziejewo – droga nr 2426 | 0+000 | 7+488 | 7488 | Janikowo |
| 5. | 2553C | Cieślin – Kościelec – Janikowo – do drogi 255 | 0+000 | 8+577 | 8577 | Pakość, Janikowo |
| 6. | 2559C | Janikowo – Koluda Mała | 0+445 | 4+156 | 3711 | Janikowo |
| 7. | 2561C | Janikowo – Sielec – Koluda W. | 1+050 | 4+647 | 3597 | Janikowo |
| 8. | 2546C | Radłowo - Ludwiniec | 0+000 | 1+390 | 1390 | Pakość |
| 9. | 2549C | Dobieszowice - Augustowo | 0+000 | 4+615 | 4615 | Janikowo |
| 10. | 2552C | Dębowo - Korytkowo | 0+000 | 5+576 | 5576 | Janikowo |
| 11. | 2554C | Rycerzewo – Kościelec | 0+000 | 1+388 | 1388 | Pakość |
| 12. | 2555C | Kościelec – Batkowo – Inowrocław | 0+000 | 5+284 | 5284 | Pakość. Inowrocław |
| 13. | 2556C | Piotrkowice – Krusza Podlotowa | 0+000 | 4+563 | 4563 | Inowrocław |
| 14. | 2557C | Krusza Z. – Krusza D. | 0+000 | 1+164 | 1164 | Inowrocław |
| 15. | 2560C | droga nr 2558 – Koluda Wielka | 0+000 | 1+177 | 1177 | Janikowo |
| 16. | 2562C | Balice - Rzadkwin | 0+000 | 3+795 | 3795 | Janikowo |
| 17. | 2563C | Ołdrzychowo - Gorki | 0+000 | 1+561 | 1561 | Janikowo |
| 18. | 2564C | Balice – Górki – Ciechrz | 0+000 | 1+098 | 1098 | Janikowo |
| 19. | 2551C | Pałuczyna - Kołodziejewo | 0+000 | 1+119 | 1119 | Janikowo |
| | | | | **RAZEM:** | **67682** | |

## WYKAZ MIEJSC DECYDUJĄCYCH O MOŻLIWOŚCIACH RUCHU NA DROGACH POWIATOWYCH W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

| **Lp.** | **Nr drogi** | **Nazwa drogi** | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **Lokalizacja** | | **Długość (km)** | **Uwagi** |
| | | **od km** | **do km** | | |
| 1. | 2401C | Mokre – Krzekotowo – Pakość | | | |
| | | 7+400 | 7+550 | 0,150 | ostry łuk |
| | | 8+730 | 9+930 | 1,200 | spadek ≥4% „Mogileńska" |
| 2. | 2407C | Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trląg | | | |
| | | 3+220 | 4+295 | 1,075 | skrzyżowanie, znak STOP, przejazd kolejowy, łuki pionowe |
| | | 8+000 | 8+234 | 0,234 | skrzyżowanie z drogą wojew. nr 255 |
| 3. | 2548C | Rybitwy-Janikowo | | | |
| | | 0+000 | 0+150 | 0,150 | skrzyżowanie z drogą wojew. nr 251 |
| | | 0+670 | 0+970 | 0,300 | podjazdy z wiaduktem „Lechowo" |
| | | 2+130 | 2+430 | 0,300 | podjazdy z mostem „Lechowo" |
| | | 4+172 | 7+457 | 3,285 | ul. Przemysłowa w Janikowie |
| 4. | 2549C | Dobieszewice – Augustowo | | | |
| | | 2+850 | 2+950 | 0,100 | ostry łuk poziomy |
| 5. | 2550C | Broniewice – Kołodziejewo – droga nr 2426 | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 0+000 | 0+200 | 0,200 | spadek ≥4% |
| | | 3+900 | 4+100 | 0,200 | ostry łuk poziomy |
| | | 6+970 | 7+460 | 0,490 | przejazd kolejowy |
| | | 6+970 | 10+826 | 0,526 | teren zalesiony |
| 6. | 2553C | Cieślin – Kościelec – Janikowo – do drogi 255 | | | |
| | | 0+000 | 0+150 | 0,150 | skrzyżowanie z drogą wojew. nr 251 |
| | | 1+400 | 1+700 | 0,300 | przejazd kolejowy |
| | | 2+200 | 2+500 | 0,300 | spadek ≥4% |
| | | 4+100 | 4+200 | 0,100 | łuki poziome /m. Gorzany/ |
| | | 4+700 | 5+000 | 0,300 | podjazdy z mostem |
| | | 6+300 | 6+700 | 0,400 | przejazd kolejowy, łuki poziome |
| | | 8+445 | 11+804 | 3,359 | ciąg ul. 1 Maja – Powstańców Wlk. z mostem do drogi wojew. nr 255 |
| 7. | 2554C | Rycerzewo – Kościelec | | | |
| | | 0+700 | 1+000 | 0,300 | przejazd kolejowy |
| 8. | 2555C | Kościelec – Batkowo – Inowrocław | | | |
| | | 0+000 | 0+200 | 0,200 | Skrzyżowanie |
| | | 1+740 | 2+040 | 0,300 | przejazd kolejowy |
| | | 5+100 | 5+284 | 0,184 | przejazd kolejowy |
| 9. | 2556C | Piotrkowice – Krusza Podlotowa | | | |
| | | 2+900 | 3+500 | 0,600 | spadek ≥4% |
| 10. | 2558C | Janikowo – Tupadły | | | |
| | | 3+000 | 3+500 | 0,500 | spadek ≥4% dojazdy z mostem „Kołuda" |
| | | 4+000 | 4+500 | 0,500 | spadek ≥4% |
| | | 4+800 | 5+400 | 0,600 | łuki, spadek ≥4% „Ludzisko" |
| | | 8+700 | 9+400 | 0,700 | spadek ≥4% |
| | | 11+000 | 11+353 | 0,353 | skrzyżowanie z drogą krajową nr 25 |
| 11. | 2559C | Janikowo – Kołuda Mała | | | |
| | | 4+100 | 4+280 | 0,180 | spadek ≥4% |
| | | 0+000 | 0+445 | 0,445 | ul. Ustronie w Janikowie |
| 12. | 2561C | Janikowo – Sielec – Kołuda Wielka | | | |
| | | 0+000 | 1+050 | 1,050 | ul. Wiejska |
| | | 4+400 | 4+647 | 0,247 | skrzyżowanie |

**ZADANIE NR 4: obszar gmin Gniewkowo, Rojewo, Inowrocław.**

## WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH W 1. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

| Lp. | Nr drogi | Nazwa drogi | Lokalizacja | | Długość (m) | Gmina |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | od km | do km | | |
| 1. | 2033C | Cierpice – Rojewo – Inowrocław | 11+110 | 30+418 | 19308 | Rojewo Inowrocław |
| | | | | **RAZEM:** | **19308** | |

## WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH W 2. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

| Lp. | Nr drogi | Nazwa drogi | Lokalizacja | | Długość (m) | Gmina |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | od km | do km | | |
| 1. | 2513C | Stara Wieś - Żelechlin | 0+000 | 7+144 | 7144 | Rojewo |
| 2. | 2514C | Liszkowo -Jaksice | 0+000 | 5+506 | 5506 | Rojewo Inowrocław |
| 3. | 2515C | Łążyn - Ściborze | 0+000 | 5+124 | 5124 | Rojewo |
| 4. | 2516C | Jaksice - Czyste | 0+000 | 6+761 | 6761 | Inowrocław |
| 5. | 2517C | Sławęcinek - Gnojno | 0+000 | 2+362 | 2362 | Inowrocław |
| 6. | 2518C | Czyste - Inowrocław | 0+000 | 4+141 | 4141 | Inowrocław |
| 7. | 2519C | Dąbie – Chrząstowo | 0+000 | 3+830 | 3830 | Gniewkowo |
| 8. | 2520C | Chrząstowo - Wielowieś | 0+000 | 2+311 | 2311 | Gniewkowo |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9. | 2521C | Płonkowo - Wierzchosławice | 0+000 | 5+349 | 5349 | Rojewo Gniewkowo |
| 10. | 2522C | Ściborze - Mierogoniewice | 0+000 | 4+207 | 4207 | Rojewo |
| 11. | 2523C | Wierzchosławice - Szadłowice | 0+000 | 3+203 | 3203 | Gniewkowo |
| 12. | 2524C | Orłowo -Latkowo | 0+000 | 2+744 | 2744 | Inowrocław |
| 13. | 2525C | Lipie – Kijewo -Murzynno | 0+000 | 10+936 | 10936 | Gniewkowo |
| 14. | 2526C | Kijewo - Kawęczyn | 0+000 | 2+605 | 2605 | Gniewkowo |
| 15. | 2527C | Gęzewo - Kawęczyn | 0+000 | 1+134 | 1134 | Gniewkowo |
| 16. | 2528C | Murzynno – Żyrosławice – Opoczki - Przybranowo | 0+000 | 3+239 | 3239 | Gniewkowo |
| 17. | 2529C | Murzynno - Klepary | 0+000 | 1+780 | 1780 | Gniewkowo |
| 18. | 2533C | Lipie - Modliborzyce | 0+000 | 8+520 | 8520 | Gniewkowo |
| 19. | 2534C | Ostrowo – Gąski | 0+000 | 6+365 | 6365 | Gniewkowo |
| 20. | 2535C | Słońsko – Gąski | 0+000 | 5+259 | 5259 | Inowrocław Gniewkowo |
| | | | | **RAZEM:** | **92520** | |

## WYKAZ MIEJSC DECYDUJĄCYCH O MOŻLIWOŚCIACH RUCHU NA DROGACH POWIATOWYCH W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

| Lp. | Nr drogi | Nazwa drogi | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Lokalizacja | | Długość (km) | Uwagi |
| | | od km | do km | | |
| 1. | 2033C | Cierpice –Rojewo – Inowrocław | | | |
| | | 12+400 | 12+600 | 0,200 | spadek ≥4% |
| | | 12+700 | 13+000 | 0,300 | spadek na łuku ≥4% |
| | | 17+000 | 19+000 | 2,000 | dwa ostre łuki poziome spadek ≥4% |
| | | 19+200 | 19+500 | 0,300 | skrzyżowanie z drogą wojew. nr 246 |
| | | 24+000 | 25+800 | 1,800 | ostre łuki poziome spadek ≥4% |
| | | 28+940 | 29+240 | 0,300 | przejazd kolejowy **„Kłopot"** |
| 2. | 2514C | Liszkowo – Jaksice | | | |
| | | 4+500 | 4+800 | 0,300 | przejazd kolejowy |
| 3. | 2517C | Sławęcinek – Gnojno | | | |
| | | 0+000 | 0+200 | 0,200 | Skrzyżowanie z drogą krajową nr 25, |
| | | 0+430 | 0+730 | 0,300 | przejazd kolejowy |
| 4. | 2518C | Czyste – Inowrocław | | | |
| | | 3+200 | 3+300 | 0,100 | most |
| 5. | 2520C | Chrząstowo – Wielowieś | | | |
| | | 2+030 | 2+330 | 0,300 | przejazd kolejowy |
| 6. | 2521C | Płonkowo-Wierzchosławice | | | |
| | | 4+730 | 5+349 | 0,619 | przejazd kolejowy, skrzyżowanie z drogą krajową nr 15 |
| 7. | 2523C | Wierzchosławice – Szadłowice | | | |
| | | 1+970 | 2+270 | 0,300 | przejazd kolejowy |
| 8. | 2524C | Orłowo – Latkowo | | | |
| | | 1+090 | 1+390 | 0,300 | przejazd kolejowy |
| 9. | 2525C | Lipie – Kijewo – Murzynno | | | |
| | | 0+000 | 0+150 | 0,150 | skrzyżowanie z drogą wojew. nr 246 |
| | | 0+600 | 1+400 | 0,800 | ostre łuki poziome |
| | | 3+800 | 4+150 | 0,350 | skrzyżowanie |
| | | 5+000 | 5+400 | 0,400 | skrzyżowanie |
| | | 6+700 | 7+100 | 0,400 | skrzyżowanie |
| | | 8+400 | 8+700 | 0,300 | skrzyżowanie |
| | | 10+000 | 10+900 | 0,900 | spadek ≥4% |
| 10. | 2529 | Murzynno-Klepary | | | |
| | | 1+200 | 1+500 | 0,300 | spadek ≥4% łuk poziomy |

**ZADANIE NR 5: obszar gmin Złotniki Kuj., Pakość, Inowrocław.**

## WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH W 1. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

| Lp. | Nr drogi | Nazwa drogi | Lokalizacja | | Długość (m) | Gmina |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | od km | do km | | |
| 1. | 2368C | Barcin – Złotowo – Złotniki Kujawskie | 8+955 | 15+018 | 6063 | Złotniki Kuj. |
| 2. | 2507C | Jaksice – Tuczno – Rybitwy | 3+827 | 11+536 | 7709 | Pakość Złotniki Kuj. |
| 3. | 2512C | Krężoły - Tuczno | 0+000 | 3+223 | 3223 | Złotniki Kuj. |
| 4. | 2508C | Wojdal - Pakość | 0+000 | 7+208 | 7208 | Pakość |
| | | | | **RAZEM:** | **24203** | |

## WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH W 2. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

| Lp | Nr drogi | Nazwa drogi | Lokalizacja | | Długość (m) | Gmina |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | od km | do km | | |
| 1. | 1539C | Nowa Wieś Wlk. – Pęchowo | 2+042 | 4+910 | 2868 | Złotniki Kuj. |
| 2. | 2359C | Łabiszyn – Będzitowo – Lisewo Kościelne | 4+229 | 12+523 | 8294 | Złotniki Kuj. |
| 3. | 2367C | Mamlicz - Jordanowo | 3+700 | 6+725 | 3025 | Złotniki Kuj. |
| 4. | 2368C | Barcin – Złotowo – Złotniki Kujawskie | 7+658 | 8+955 | 1297 | Złotniki Kuj. |
| 5. | 2503C | Rucewko – Tarkowo Górne – droga nr 25 | 0+000 | 4+340 | 4340 | Złotniki Kuj. |
| 6. | 2504C | Tarkowo Dolne – Tarkowo Górne | 0+000 | 1+316 | 1316 | Złotniki Kuj. |
| 7. | 2505C | Będzitowo - Mamlicz | 0+000 | 1+129 | 1129 | Złotniki Kuj. |
| 8. | 2506C | Lisewo Kościelne – Krężoły | 0+000 | 5+249 | 5249 | Złotniki Kuj. |
| 9. | 2507C | Jaksice – Tuczno – Rybitwy | 0+000 | 3+827 | 3827 | Inowrocław Złotniki Kuj. |
| 10. | 2509C | Jaksice - Wielowieś | 0+000 | 7+467 | 7467 | Pakość |
| 11. | 2510C | Helenowo - Cieślin | 0+000 | 8+048 | 8048 | Inowrocław |
| 12. | 2511C | Sójkowo - Sławęcin | 0+000 | 3+702 | 3702 | Inowrocław |
| | | | | **RAZEM:** | **50562** | |

## WYKAZ MIEJSC DECYDUJĄCYCH O MOŻLIWOŚCIACH RUCHU NA DROGACH POWIATOWYCH W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

| **Lp.** | **Nr drogi** | **Nazwa drogi** | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **Lokalizacja** | | **Długość (km)** | **Uwagi** |
| | | **od km** | **do km** | | |
| 1. | 1539C | Nowa Wieś Wielka – Pęchowo | | | |
| | | 2+300 | 2+500 | 0,200 | spadek ≥4% **„Krążkowo"** |
| 2. | 2359C | Łabiszyn – Będzitowo – Lisewo Kościelne | | | |
| | | 10+800 | 12+000 | 1,200 | spadek ≥4% |
| 3. | 2368C | Barcin – Złotowo – Złotniki Kujawskie | | | |
| | | 9+400 | 9+700 | 0,300 | spadek ≥4% |
| | | 10+000 | 10+800 | 0,800 | spadek ≥4% **„Leszcze"** |
| | | 11+800 | 12+200 | 0,400 | spadek ≥4% |
| | | 14+200 | 14+525 | 0,325 | spadek ≥4% |
| 4. | 2506C | Lisewo Kościelne – Krężoły | | | |
| | | 0+000 | 0+400 | 0,400 | spadek ≥4% |
| | | 2+400 | 3+200 | 0,800 | ostre łuki poziome |
| 5. | 2507C | Jaksice – Tuczno – Rybitwy | | | |
| | | 0+335 | 0+800 | 0,465 | ostre łuki poziome |
| | | 4+700 | 4+900 | 0,200 | spadek ≥4% |
| | | 6+600 | 7+125 | 0,525 | spadek ≥4% |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 7+100 | 7+200 | 0,100 | most |
| 6. | 2509C | Jaksice – Wielowieś | | | |
| | | 4+412 | 4+512 | 0,100 | most |
| 7. | 2510C | Helenowo – Cieślin | | | |
| | | 4+615 | 4+715 | 0,100 | most |
| 8. | 2511C | Sójkowo – Sławęcin | | | |
| | | 2+300 | 2+600 | 0,300 | przejazd kolejowy |
| 9. | 2512C | Krężoły – Tuczno | | | |
| | | 1+080<br>2+000 | 1+300<br>2+800 | 0,220<br>0,800 | spadek ≥4%<br>ostre łuki poziome |
| 10. | 2508C | Wojdal – Pakość | | | |
| | | 1+600<br>4+400<br>6+715 | 2+200<br>4+800<br>7+208 | 0,600<br>0,400<br>0,493 | podjazd z mostem<br>spadek > 4%<br>teren zabudowany,<br>ul. Krzyżanowskiego w Pakości |

**<u>ZADANIE NR 6</u>: zimowe utrzymanie dróg powiatowych na obszarze miasta Inowrocławia.**

**Wykaz ulic objętych zimowym utrzymaniem jezdni.**

| Lp. | Numer ulicy | Nazwa ulicy | Kolejność ZUD* |
|---|---|---|---|
| 1. | **2033 C** | Orłowska | 1 |
| 2. | **2518 C** | Karola Marcinkowskiego | 1 |
| 3. | **2545 C** | Jacewska (odc. Działowa ÷ granica miasta) | 1 |
| 4. | **2555 C** | Batkowska | 1 |
| 5. | **2566 C** | Władysława Reymonta | 1 |
| 6. | **2567 C** | Mątewska | 1 |
| 7. | **3401 C** | Cegielna | 1 |
| 8. | **3402 C** | Dubienka | 1 |
| 9. | **3403 C** | Św. Ducha (odc. 3 Maja ÷ Działowa) | 1 |
| 10. | **3404 C** | Aleje Mikołaja Kopernika | 1 |
| 11. | **3406 C** | Bolesława Krzywoustego | 1 |
| 12. | **3407 C** | Marulewska | 1 |
| 13. | **3408 C** | Miechowicka | 1 |
| 14. | **3409 C** | Prezydenta Gabriela Narutowicza (odc. Królowej Jadwigi ÷ Magazynowa) | 1 |
| 15. | **3410 C** | aleja Niepodległości | 1 |
| 16. | **3411 C** | aleja Okrężna | 1 |
| 17. | **3412 C** | Poznańska (odc. Szeroka ÷ Stanisława Staszica) | 1 |
| 18. | **3413 C** | Stanisława Przybyszewskiego | 1 |
| 19. | **3414 C** | Rąbińska (odc. Macieja Wierzbińskiego ÷ Wojska Polskiego) | 1 |
| 20. | **3415 C** | Prezydenta Franklina Roosevelta z parkingiem Starostwa Powiatowego | 1 |
| 21. | **3416 C** | Marii Skłodowskiej-Curie | 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 22. | **3417 C** | Gen. Władysława Sikorskiego | 1 |
| 23. | **3418 C** | Solankowa | 1 |
| 24. | **3419 C** | Szymborska (odc. Poznańska ÷ Andrzeja) | 1 |
| 25. | **3419 C** | Szymborska (odc. Górnicza ÷ Wielkopolska) | 1 |
| 26. | **3420 C** | Średnia | 1 |
| 27. | **3421 C** | Świętokrzyska | 1 |
| 28. | **3422 C** | Toruńska (odc. od Królowej Jadwigi ÷ Najświętszej Marii Panny) | 1 |
| 29. | **3423 C** | Wielkopolska | 1 |
| 30. | **3424 C** | Macieja Wierzbińskiego | 1 |
| 31. | **3425 C** | Wojska Polskiego | 1 |
| 32. | **3426 C** | Ks. Piotra Wawrzyniaka | 1 |

* kolejność zimowego utrzymania dróg

Sporządził:

Piotr Kaczmarek