

Inowrocław, 13 stycznia 2012 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Inowrocławiu
ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36-38
88-100 INOWROCŁAW
14

ZDP-T/ 85 /2012
BR. 0003.135.2012

Pan
Ryszard Jagodziński
Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego

W związku z interpelacją Pana Andrzeja Brylewa zgłoszoną na sesji 29 grudnia 2011 r. przekazuję wyjaśnienie prawne dotyczące utrzymania zjazdów, przepustów które się pod nimi znajdują oraz egzekwowanie tego obowiązku.

W załączeniu kserokopia wyjaśnienia prawnego.

Z poważaniem

Olga...
U. Myles

z up. STAROSTY
CZŁONEK ZARZĄDU
Włodzisław Figas

Inowrocław, 12.01.2012r.

BP.074.03.2012

Wyjaśnienie prawne.

Dotyczy: utrzymania zjazdów ,przepustów które się pod nimi znajdują oraz egzekwowanie tego obowiązku w związku z interpelacją radnego Andrzeja Brylewa z dnia 29 .12.1011r-pismo ZDP-T/64/2012

Ustawodawca w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, jedn. tekst: Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) uregulował wszelkie kwestie odnoszące się do dróg publicznych również te ,które dotyczą urządzeń drogowych ,zjazdów i przepustów pod tymi zjazdami.

W art. 30 ustawy o drogach publicznych ustawodawca nakłada na właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi utrzymywanie zjazdów oraz przepustów znajdujących się pod zjazdami. Mając na uwadze definicję legalną pojęcia utrzymania drogi, zawartą w art. 4 pkt 20 ustawy o drogach publicznych i posługując się wykładnią *per analogiam*, należy stwierdzić, że utrzymywanie zjazdu polega na wykonywaniu robót konserwacyjnych, porządkowych i innych zmierzających do zwiększenia bezpieczeństwa i wygody ruchu, w tym również odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej.

Stosownie do art. 4 pkt 8 ustawy zjazdem jest połączenie drogi publicznej z nieruchomością położoną przy drodze, które stanowi bezpośrednie miejsce dostępu do drogi publicznej w rozumieniu przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, czyli bezpośredni dostęp do tej drogi albo dostęp do niej przez drogę wewnętrzną, albo przez ustanowienie odpowiedniej służebności drogowej (zob. komentarz do art. 4 u.d.p.). Natomiast przez pojęcie przepustu, stosownie do art. 4 pkt 15 u.d.p., należy rozumieć budowlę o przekroju poprzecznym zamkniętym, przeznaczoną do przeprowadzenia cieków, szlaków wędrówek zwierząt dziko żyjących lub urządzeń technicznych przez nasyp drogi.

Radnego składającego interpelację interesowała sprawa procedur egzekwowania obowiązków wynikających z art. 30 ustawy o drogach publicznych. W tej sprawie winien wypowiedzieć się Zarząd Dróg czy dokonuje przeglądu dróg i czy ewentualnie zgłasza zły stan zjazdów i przepustów a w związku z tym zagrożenie z tego wynikające dla bezpieczeństwa na drodze.

Przedmiotem ochrony zgodnie z art. 102 Kodeksu wykroczeń jest należyty stan zjazdów z dróg publicznych do przyległych nieruchomości. Cytowany artykuł k.w. sankcjonuje nakaz płynący z art. 30 u.d.p., że utrzymanie zjazdów łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.

Art. 102. Kto uchyla się od obowiązku utrzymania w należytych stanie zjazdów z dróg publicznych do przyległych nieruchomości, podlega karze grzywny do 1.000 złotych albo karze nagany.

Karalne jest uchylanie się od utrzymywania zjazdów w należytych stanie, tj. takim, by możliwe było normalne z nich korzystanie. Chodzi o taki stan, który umożliwia bezpieczne i niezakłócone korzystanie ze zjazdu (B. Kurzępa, *Kodeks wykroczeń...*, s. 398).

Dla bytu wykroczenia nie jest wymagane w ogóle niezajmowanie się utrzymaniem zjazdu, ale czynienie tego w sposób niewystarczający. Słusznie wskazuje się w doktrynie, że chodzi o niepodjęcie żadnych działań w tym celu lub realizowanie pewnych czynności, ale w sposób niestaranny, niedbały (T. Bojarski (w:) T. Bojarski, A. Michalska-Warias, M. Szwarczyk, *Kodeks wykroczeń...*, s. 291; B. Kurzępa, *Kodeks wykroczeń...*, s. 398; W. Jankowski (w:) T. Grzegorzczak, W. Jankowski, M. Zbrojewska, *Kodeks wykroczeń...*, s. 446).

RADCA PRAWNY

Henryka Kowalczevska