

BR.P.0012.3.22.2020

PROTOKÓŁ NR 22/2020

posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Obywateli, Ładu i Porządku Publicznego, które odbyło się 28 października 2020 roku z wykorzystaniem środków porozumiewania się na odległość (zdalny tryb obradowania). Obradom przewodniczył Andrzej Skrobaccki, przewodniczący Komisji.

Zaproszeni goście:

Anna Skirzyńska Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu
Maciej Wojtysiak Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych

Posiedzenie Komisji rozpoczęło się o godz. 11.00, a zakończyło się o godz. 11.25.

Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

Porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia oraz stwierdzenie quorum.
2. Przyjęcie protokołu ostatniego posiedzenia.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie utworzenia linii komunikacyjnych i wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Inowrocławskiego.
4. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2020/2021.
5. Sprawy bieżące.

Ad. 1

Otwarcia posiedzenia dokonał zastępca przewodniczącego Komisji Bezpieczeństwa Obywateli, Ładu i Porządku Publicznego Daniel Sendor. Powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości. Radni potwierdzili swoją obecność i zastępca przewodniczącego stwierdził prawomocność obrad (obecnych 4 członków).

Prowadzący obrady przedstawił porządek obrad i zapytał czy ktoś z członków Komisji chciałby wnieść jakieś uwagi do proponowanego porządku obrad. Członkowie Komisji nie wnieśli żadnych uwag, propozycji i zmian do porządku obrad. Przyjęli go jednogłośnie.

Ad. 2

Zastępca przewodniczącego Komisji Bezpieczeństwa Obywateli, Ładu i Porządku Publicznego Daniel Sendor poinformował, że zapoznał się z protokołem posiedzenia, który wcześniej został sporządzony i znajduje się w Biurze Rady. Nikt nie zgłosił żadnych uwag do jego treści. Zaproponował przyjęcie przez członków Komisji. Protokół przyjęto jednogłośnie.

Zdalnie połączył się Andrzej Skrobcki przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Obywateli, Ładu i Porządku Publicznego, który przejął prowadzenie.

Ad. 3

Anna Skirzyńska Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu przedstawiła projekt uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie utworzenia linii komunikacyjnych i wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Inowrocławskiego (załącznik nr 2 do protokołu) Uzasadniła potrzebę wywołania uchwały i wniosła o pozytywne zaopiniowanie.

Członkowie komisji nie mieli żadnych uwag ani pytań i pozytywnie jednogłośnie zaopiniowali przedstawiony projekt uchwały (wszyscy obecni).

Ad. 4

Maciej Wojtysiak Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych przedstawił projekt uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2020/2021 (załącznik nr 3 do protokołu). Uzasadnił potrzebę wywołania uchwały i wniósł o pozytywne zaopiniowanie.


Członkowie Komisji nie mieli żadnych uwag ani pytań i pozytywnie jednogłośnie zaopiniowali przedstawiony projekt uchwały (wszyscy obecni).

Ad. 5

W sprawach bieżących nie poruszono żadnych tematów i na tym zakończono posiedzenie Komisji.

Przewodniczący Komisji
Bezpieczeństwa Obywateli,
Ładu i Porządku Publicznego

Andrzej Skrobacki

Protokołowała

Karolina Napierała

Lista obecności członków
KOMISJI BEZPIECZEŃSTWA OBYWATELI,
ŁADU I PORZĄDKU PUBLICZNEGO
na posiedzeniu w dniu 28 października 2020r.

L.p.	Nazwisko i imię	Podpis
1.	Skrobacki Andrzej – przewodniczący	obecny
2.	Sendor Daniel - zastępca przewodniczącego	obecny
3.	Marciniak Longin	obecny
4.	Procek Henryk	obecny
5.	Rosa Jacek	obecny

Zaproszeni goście:

1. Anna Skirupńska
Naczelnik Wydziału Komunikacji
i Transportu
2.
3. Marcin Wojtyś
Direktor Zarządu Dróg Powiatowych
4.
5.

Załącznik 2

UZASADNIENIE DO UCHWAŁY NR/2020
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia października 2020 r.

w sprawie utworzenia linii komunikacyjnych i wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Inowrocławskiego

Dotychczas transport zbiorowy na terenie Powiatu Inowrocławskiego zapewniany jest na zasadach komercyjnych przez prywatnych przewoźników.

Powiat Inowrocławski na zasadach określonych w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 z późn. zm.) może być organizatorem publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w powiatowych przewozach pasażerskich.

W dniu 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. poz. 1123 z późn. zm.). Ustawa ta reguluje sprawy związane z utworzeniem i funkcjonowaniem Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz zasady dofinansowania ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Utworzenie funduszu uzasadniono koniecznością zniwelowania problemu z zapewnieniem dostępności autobusowego publicznego transportu zbiorowego dla obywateli z uwagi na niewystarczający poziom środków finansowych na realizację zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego w powyższym zakresie. Problem ten występuje również na terenie Powiatu Inowrocławskiego. Zgodnie z art. 23 ust. 1 w związku z art. 21 ww. ustawy, do dnia 31 grudnia 2021 r. dopłatę ustalono w kwocie nie wyższej niż 1,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej.

Z dniem 20 marca 2020 r. na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej ogłoszono stan epidemii w związku z zakażeniami wirusem SARS-CoV-2. Sytuacja ta negatywnie wpłynęła na gospodarkę całego kraju. Efektem wprowadzania przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej kolejnych ograniczeń mających na celu przeciwdziałanie rozprzestrzeniania się koronawirusa było zmniejszenie się zarówno popytu jak i podaży w sektorze usług transportu osobowego. Na podstawie art. 15n ust. 1 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. poz. 374 z późn. zm.) umożliwiono przewoźnikom drogowym nie stosowanie się do warunków określonych w zezwoleniu na wykonywanie przewozów regularnych i przewozów regularnych specjalnych osób. Zachodzi zatem ryzyko wystąpienia zakłóceń w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

W dniu 16 maja 2020 r. weszła w życie ustawa z dnia 14 maja 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w zakresie działań osłonowych w związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 (Dz. U. poz. 875 z późn. zm.). Zgodnie z jej art. 39 od dnia 1 kwietnia 2020 r. do 31 grudnia 2020 r. dopłatę, o której mowa w art. 23 ust. 1 z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, ustalono w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej. Rozwiązanie to jak wynika z uzasadnienia do ustawy ma stanowić wsparcie dla organizatorów i operatorów publicznego transportu zbiorowego w czasie

zmniejszonej mobilności obywateli RP, stwarzając warunki do utrzymywania nierentownych linii komunikacyjnych w okresie przewidzianym w zaproponowanych przepisach.

Zgodnie z art. 23 ust. 2 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10% oraz zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Zgodnie z art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku gdy wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednio ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 19 ust. 1 pkt 1 i 2.

Zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zawarcie umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Reasumując, mając na względzie fakt występowania na terenie Powiatu Inowrocławskiego tzw. „białych plam transportowych” i realne ryzyko wystąpienia zakłóceń w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego spowodowane sytuacją związaną z epidemią wirusa SARS-CoV-2 oraz uwzględniając fakt wprowadzenia przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej instrumentów prawnych wspierających finansowo organizatorów publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej, celem przeciwdziałania ww. problemom konieczne jest podjęcie przedmiotowej uchwały.

STAROSTA

Wiesława Pawłowska

Załącznik 3

**UCHWAŁA Nr/...../2020
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia.....2020 r.**

**w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu
o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2020/2021.**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz.920), uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjąć informację o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2020/2021.

§ 2. Informacja, o której mowa w §1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

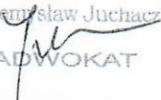
§ 3. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu Inowrocławskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego**

Marek Mieszko Gerus

nie wnoszę zastrzeżeń
pod względem formalno-prawnym

Przemysław Juchacz

ADWOKAT

**UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr/...../2020
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia2020 r.**

**w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu
o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2020/2021.**

Podjęcie przedmiotowej uchwały uzasadniają następujące okoliczności faktyczne.

Zgodnie z ustawą o drogach publicznych utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą należy do zadań zarządcy drogi.

Podstawę prawną podjęcia uchwały stanowi art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920), w myśl których Powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych. W związku z tym, że zgodnie z art. 21 ust.1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 r. poz.470 z późn.zm.) zarządzanie drogami powiatowymi zostało przekazane Zarządowi Dróg Powiatowych, informację składa dyrektor ZDP.

STAROSTA
[Signature]
Wiesława Pawłowska

Informacja Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2020/2021

Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu, zwany dalej Zarządem w sezonie 2020/2021 będzie dysponował następującym sprzętem własnym do odśnieżania i likwidacji gołoledzi na drogach kategorii powiatowej i chodnikach na terenie powiatu inowrocławskiego:

I. Drogi:

- koparko-ładowarka FERMEC – 1 szt,
- koparko-ładowarka JCB – 1 szt,
- samochód ciężarowy VOLVO z pługiem PU S32H i zbiornikiem na solankę o pojemności 8000 litrów – 1 zestaw,
- samochód ciężarowy MAN z pługiem PSS 330 i zbiornikiem na solankę o pojemności 6000 litrów – 1 zestaw,
- samochód ciężarowy MERCEDES z pługiem PSS330 i zbiornikiem na solankę o pojemności 6000 litrów lub piaskarko-solarką "Śnieżka" – 1 zestaw,
- samochód ciężarowy MAN z zbiornikiem na solankę o pojemności 6000 litrów – 1 zestaw,
- ciągnik rolniczy Lamborghini R4.110 z pługiem PSC 300 + przyczepa z zbiornikiem na solankę o pojemności 6000 litrów lub pługiem wirnikowym – 2 zestawy,
- ciągnik rolniczy ZETOR 1405 z pługiem PSV 300 + przyczepa z zbiornikiem na solankę o pojemności 6000 litrów – 1 zestaw,
- ciągnik rolniczy ZETOR 150HD z pługiem RAM 300 + przyczepa z zbiornikiem na solankę o pojemności 6000 litrów oraz posypywarka samozaładowcza SAHARA 2,4 – 1 zestaw.

II. Chodniki:

- samochód MERCEDES SPRINTER z rozrzutnikiem piasku i soli – 1 zestaw,
- ciągnik rolniczy LAMPO 50 DT z pługiem PCL 2200 i z rozrzutnikiem piasku i soli – 1 zestaw,
- ciągnik rolniczy ZETOR 5340 z zamiatarką – 1 zestaw.

Do zwalczania śliskości na drogach i chodnikach zgromadzono 174,0 Mg soli oraz 105,0 Mg piasku a dostawcą solanki w ilości 3000 m³ będą Inowrocławskie Kopalnie Soli SOLINO S.A.

W zależności od panujących warunków atmosferycznych mogą ulec zmianie ilości materiałów do zwalczania śliskości, którymi dysponować będzie Zarząd Dróg Powiatowych.

W związku z tym, że posiadany sprzęt w warunkach ekstremalnych nie zabezpiecza w pełni potrzeb zimowego utrzymania dróg, Zarząd w formie przetargu wyłoni firmy, z którymi zostaną zawarte umowy na świadczenie usług w tym zakresie.

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie 2020/2021 podzielone zostały na 6 zadań:

Zad. nr 1 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Kruszwica i części gminy Inowrocław.

Zad. nr 2 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Dąbrowa Biskupia i części gminy Inowrocław.

Zad. nr 3 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Janikowo i części gmin Pakość i Inowrocław.

Zad. nr 4 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gmin Gniewkowo, Rojewo i części gminy Inowrocław.

Zad. nr 5 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Złotniki Kujawskie i części gmin Pakość i Inowrocław.

Zad. nr 6 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na obszarze miasta Inowrocławia (zadanie własne).

Podczas opracowania specyfikacji przetargowej:

- dokonano weryfikacji dróg w zakresie zimowego utrzymania oraz miejsc szczególnych,
- zastrzono kryteria techniczne dla sprzętu używanego do robót zimowego utrzymania,
- zastrzono kryteria jakościowe materiałów używanych do zimowego utrzymania dróg,
- określono standardy zimowego utrzymania, które przedstawia załącznik nr 1.

Równoległe przebiegały prace przygotowawcze prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg:

- aktualizacja punktów granicznych z sąsiadującymi powiatami,
- powołanie zespołu dyspozytorskiego,
- potwierdzenie zasad współpracy z Biurem Ochrony Informacji Niejawnych i Spraw Obronnych Starostwa Powiatowego oraz podmiotami współpracującymi tj.: strażą pożarną, policją, pogotowiem ratunkowym, osobami funkcyjnymi w gminach.

Gotowość do prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg planuje się na okres od 1 listopada 2020 r. do 31 marca 2021 r.

Stanowisko dyżurnego zimowego utrzymania dróg zlokalizowane jest w siedzibie Zarządu przy ulicy Poznańskiej 384c tel. **662 176 766 i 52 353 72 28**.

Do dróg pierwszego powiatowego standardu zaliczono drogi przedstawione w załączniku nr 2, oraz wszystkie ulice w ciągach dróg powiatowych na terenie miasta Inowrocławia.

Pozostałe drogi powiatowe zarządzane przez Zarząd zaliczono do drugiego standardu zimowego utrzymania załącznik nr 3.

Uwagi końcowe

Służba drogowa poprzez swoje działanie w sposób maksymalny zapewni złagodzenie niekorzystnych dla użytkowników dróg skutki zimy, umożliwiając płynność ruchu i jego bezpieczeństwo. Zadanie to jest trudne do wykonania ponieważ opady śniegu jak i śliskość zimowa mają charakter żywiołu. Służba drogowa nie jest w stanie całkowicie go zwalczyć, lecz może jedynie łagodzić jego następstwa.

DYREKTOR
Maciej Wójcisiak

Definicje standardów określono następująco:

Standard pierwszy powiatowy – 1.p.

Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
	po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.</p>	<p>- luźny – 8 godz. - zajeżdżony – występuje - języki śnieżne – występują - zasy – do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.</p>	<p>w miejscach wyznaczonych: - gołoledź – 8 godz. - śliskość pośniegowa – 10 godz. - lodowica – 8 godz.</p>

Standard drugi powiatowy – 2.p.

Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
	po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
<p>Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.</p>	<p>- luźny – 16 godz. - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zasy – występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.</p>	<p>w miejscach wyznaczonych: - gołoledź – 8 godz. - śliskość pośniegowa – 8 godz.</p>

**Zimowe utrzymanie dróg powiatowych
w sezonie 2020/2021**

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH
W I. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2033C	Cierpice – Rojewo – Inowrocław	11+110	30+418	19308	Rojewo Inowrocław
2.	2368C	Barcin – Złotowo – Złotniki Kujawskie	8+955	15+018	6063	Złotniki Kuj.
3.	2401C	Mokre – Krzekotowo – Pakość	9+873	11+045	1172	Pakość
4.	2407C	Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trląg	4+295	8+234	3939	Janikowo
5.	2507C	Jaksice – Tuczo – Rybitwy	3+827	11+536	7709	Pakość Złotniki Kuj.
6.	2508C	Wojdał - Pakość	0+000	7+208	7208	Pakość
7.	2512C	Krzęzoły - Tuczo	0+000	3+223	3223	Złotniki Kuj.
8.	2545C	Inowrocław – Jacewo – Ośnieszczewko	1+681	17+037	15356	Inowrocław, Dąbrowa B.
9.	2547C	Pakość – Giebnia	0+000	2+018	2018	Pakość
10.	2548C	Rybitwy - Janikowo	0+000	7+457	7457	Pakość, Janikowo
11.	2550C	Broniewice – Kołodziejewo – droga nr 2426	7+488	10+942	3454	Janikowo
12.	2553C	Cieślin – Kościelec – Janikowo – do drogi 255	8+577	11+804	3227	Janikowo
13.	2558C	Janikowo – Tupadły	0+000	11+353	11353	Janikowo, Inowrocław
14.	2559C	Janikowo – Kołuda Mała	0+000	0+445	445	Janikowo
15.	2561C	Janikowo – Sielec – Kołuda W.	0+000	1+050	1050	Janikowo
16.	2568C	Sikorowo – Kruszwica	0+000	8+751	8751	Inowrocław, Kruszwica
17.	2574C	Kruszwica – Papros – Bronisław – Dobre	0+000	13+786	13786	Kruszwica
18.	2581C	Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano	0+000	10+195	10195	Kruszwica
19.	2593 C	Inowrocław – Markowice	2+659	5+457	8+116	Inowrocław
20.	2594 C	Inowrocław – Marulewy	1+782	1+937	3+719	Inowrocław
21.	starodroże DK15	Inowrocław – Latkowo	1+082	1+767	2+849	Inowrocław
22.	starodroże DW412	Tupadły – Przdbojewice	1+737	0+000	1+737	Inowrocław

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na obszarze miasta Inowrocławia.

Wykaz ulic objętych zimowym utrzymaniem jezdni.

Lp.	Numer ulicy	Nazwa ulicy	Kolej - ność ZUD
1.	2033 C	Orłowska	1
2.	2518 C	Karola Marcinkowskiego	1
3.	2545 C	Jacewska	1
4.	2555 C	Batkowska	1
5.	2566 C	Władysława Reymonta	1
6.	2567 C	Mątewska	1
7.	2593 C	Poznańska (odc. Górnicza + do granic miasta)	1
8.	2594 C	Św. Ducha (odc. Działowa + do granic miasta)	1
9.	3404 C	Aleje Mikołaja Kopernika	1
10.	3408 C	Miechowicka (odc. aleja Niepodległości + Poznańska)	1
11.	3409 C	Prezydenta Gabriela Narutowicza (odc. Królowej Jadwigi + aleja Ratuszowa)	1
12.	3410C	aleja Niepodległości	1
13.	3414 C	Rąbińska (odc. Macieja Wierzbńskiego + Wojska Polskiego)	1
14.	3415 C	aleja Ratuszowa z parkingiem Starostwa Powiatowego	1
15.	3418 C	Solankowa (odc. Królowej Jadwigi + aleja Ratuszowa)	1
16.	3424 C	Macieja Wierzbńskiego (odc. Świętokrzyska + Rąbińska)	1
17.	3425 C	Wojska Polskiego (odc. Rąbińska + aleja Niepodległości)	1
18.	3429 C	Stanisława Staszica	1
19.	3430 C	Działowa	1
20.	-	Toruńska do granic miasta, starodroże DK15	1
21.	-	Bpa Antoniego Laubitza, starodroże DK15	1
22.	-	Dworcowa, starodroże DK25 (odc. Magazynowa + Stanisława Staszica)	

Sporządził:
Piotr Kaczmarek

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH
W 2. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	1539C	Nowa Wieś Wielka. – Pęchowo	2+042	4+910	2868	Złotniki Kuj.
2.	2347C	Gąsawa – Obudno – Słaboszewo – Pakość	20+342	25+472	5130	Pakość
3.	2359C	Łabiszyn – Będzitowo – Lisewo Kościelne	4+229	12+523	8294	Złotniki Kuj.
4.	2367C	Mamlicz – Jordanowo	3+700	6+725	3025	Złotniki Kuj.
5.	2368C	Barcin – Złotowo – Złotniki Kujawskie	7+658	8+955	1297	Złotniki Kuj.
6.	2401C	Mokre – Krzekotowo – Pakość	5+749	9+873	4124	Pakość
7.	2407C	Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trłąg	1+970	4+295	2325	Janikowo
8.	2448C	Stodoły – Książ – Sukowy	4+681	6+520	1839	Kruszwica
9.	2450C	Stodoły – Kraszyce – Polanowice	0+886	5+782	4896	Kruszwica
10.	2451C	Młynice – Sukowy – Baranowo	3+196	7+713	4517	Kruszwica
11.	2503C	Rucewko – Tarkowo Górne – droga nr 25	0+000	4+340	4340	Złotniki Kuj.
12.	2504C	Tarkowo Dolne – Tarkowo Górne	0+000	1+316	1316	Złotniki Kuj.
13.	2505C	Będzitowo – Mamlicz	0+000	1+129	1129	Złotniki Kuj.
14.	2506C	Lisewo Kościelne – Krężoły	0+000	5+249	5249	Złotniki Kuj.
15.	2507C	Jaksice – Tuczo – Rybitwy	0+000	3+827	3827	Inowrocław Złotniki Kuj.
16.	2509C	Jaksice – Wielowieś	0+000	7+467	7467	Pakość
17.	2510C	Helenowo – Cieślin	0+000	8+048	8048	Inowrocław
18.	2511C	Sójkowo – Sławęcın	0+000	3+702	3702	Inowrocław
19.	2513C	Stara Wieś – Żelechlin	0+000	7+144	7144	Rojewo
20.	2514C	Liszkowo – Jaksice	0+000	5+506	5506	Rojewo Inowrocław
21.	2515C	Łążyn – Ściborze	0+000	5+124	5124	Rojewo
22.	2516C	Jaksice – Czyste	0+000	6+761	6761	Inowrocław
23.	2517C	Sławęcınnek – Gnojno	0+000	2+362	2362	Inowrocław
24.	2518C	Czyste – Inowrocław	0+000	4+141	4141	Inowrocław
25.	2519C	Dąbie – Chrząstowo	0+000	3+830	3830	Gniewkowo
26.	2520C	Chrząstowo – Wielowieś	0+000	2+311	2311	Gniewkowo
27.	2521C	Płonkowo – Wierzchosławice	0+000	5+349	5349	Rojewo Gniewkowo
28.	2522C	Ściborze – Mierogoniewice	0+000	4+207	4207	Rojewo
29.	2523C	Wierzchosławice – Szadłowice	0+000	3+203	3203	Gniewkowo
30.	2524C	Orłowo – Latkowo	0+000	2+744	2744	Inowrocław
31.	2525C	Lipie – Kijewo – Murzynno	0+000	10+936	10936	Gniewkowo
32.	2526C	Kijewo – Kawęcın	0+000	2+605	2605	Gniewkowo
33.	2527C	Gęzewo – Kawęcın	0+000	1+134	1134	Gniewkowo
34.	2528C	Murzynno – Żyrosławice – Opoczki – Przybranowo	0+000	3+239	3239	Gniewkowo
35.	2529C	Murzynno – Klepary	0+000	1+780	1780	Gniewkowo
36.	2530C	Ośniszczewo – Zduny – Opoki	0+000	2+460	2460	Dąbrowa B.
37.	2531C	Murzynno – Wonorze	0+000	4+849	4849	Dąbrowa B. Inowrocław
38.	2532C	Zagajewice – Ośniszczewko	0+000	1+941	1941	Dąbrowa B.

39.	2533C	Lipie - Modliborzyce	0+000	8+520	8520	Gniewkowo
40.	2534C	Ostrowo – Gąski	0+000	6+365	6365	Gniewkowo
41.	2535C	Słońsko – Gąski	0+000	5+259	5259	Inowrocław Gniewkowo
42.	2536C	Szadłowice - Parchanie	0+000	8+576	8576	Dąbrowa B.
43.	2537C	Parchanie - Gąski	0+000	4+658	4658	Dąbrowa B.
44.	2538C	Balin - Słońsko	0+000	4+201	4201	Inowrocław
45.	2539C	Słońsko - Olszewice	0+000	2+196	2196	Inowrocław
46.	2540C	Olszewice - Turzany	0+000	1+199	1199	Inowrocław
47.	2541C	Balczewo - Dziennice	0+000	4+124	4124	Inowrocław
48.	2542C	Modliborzyce - Pieranie	0+000	6+337	6337	Dąbrowa B.
49.	2543C	Ośniszczewko – Brudnia – Stanomin	0+000	4+303	4303	Dąbrowa B.
50.	2544C	Stanomin – Mleczkowo – Dąbrowa Biskupia	0+000	6+472	6472	Dąbrowa B.
51.	2546C	Radłowo - Ludwiniec	0+000	1+390	1390	Pakość
52.	2549C	Dobieszowice - Augustowo	0+000	4+615	4615	Janikowo
53.	2550C	Broniewice – Kołodziejewo – droga nr 2426	0+000	7+488	7488	Janikowo
54.	2551C	Pałuczyna - Kołodziejewo	0+000	1+119	1119	Janikowo
55.	2552C	Dębowo - Korytkowo	0+000	5+576	5576	Janikowo
56.	2553C	Cieślin – Kościelec – Janikowo – do drogi 255	0+000	8+577	8577	Pakość, Janikowo
57.	2554C	Rycerzewo – Kościelec	0+000	1+388	1388	Pakość
58.	2555C	Kościelec – Batkowo – Inowrocław	0+000	5+284	5284	Pakość. Inowrocław
59.	2556C	Piotrkowice – Krusza Podlotowa	0+000	4+563	4563	Inowrocław
60.	2557C	Krusza Z. – Krusza D.	0+000	1+164	1164	Inowrocław
61.	2559C	Janikowo – Kołuda Mała	0+445	4+156	3711	Janikowo
62.	2560C	droga nr 2558 – Kołuda Wielka	0+000	1+177	1177	Janikowo
63.	2561C	Janikowo – Sielec – Kołuda W.	1+050	4+647	3597	Janikowo
64.	2562C	Balice - Rzadkwin	0+000	3+795	3795	Janikowo
65.	2563C	Oldrzychowo - Gorki	0+000	1+561	1561	Janikowo
66.	2564C	Balice – Górkki – Ciechrz	0+000	1+098	1098	Janikowo
67.	2565C	Janowice – Bożejewice – Sławsk Wielki	0+000 5+539	3+106 6+453	4020	Kruszwica
68.	2566C	Inowrocław – Marulewy	0+289	3+605	3316	Inowrocław
69.	2567C	Inowrocław – Sikorowo – Dulsk	2+026	6+366	4340	Inowrocław
70.	2569C	Szarlej – Karczyn – Dulsk – droga nr 252	0+000	9+778	9778	Kruszwica, Inowrocław
71.	2570C	Pieranie - Papros	0+000	4+863	4863	Dąbrowa, Kruszwica
72..	2571C	Dziewa-Konary	0+000	1+902	1902	Dąbrowa B.
73.	2572C	Bąkowo - Chróstowo	0+000	7+502	7502	Dąbrowa B.
74.	2573C	Dąbrowa B. - Przybysław	0+000	2+355	2355	Dąbrowa B.
75.	2575C	Wola Wapowska – Skotniki – Szostka Duża – Broniewo	0+000	3+005	3005	Kruszwica
76.	2576C	Piecki – Piaski – Wola W.	0+000	5+199	5199	Kruszwica
77.	2577C	Bródzki - Bachorce	0+000	2+588	2588	Kruszwica
78.	2578C	Bródzki - Głębokie	0+000	6+573	6573	Kruszwica
79.	2579C	Gocanówko - Janocin	0+000	2+383	2383	Kruszwica
80.	2580C	Rzepiszyn - Lagiewniki	0+000	3+218	3218	Kruszwica
81.	2582C	Kruszwica – Racice	0+000	4+709	4709	Kruszwica
82.	2583C	Baranowo - Racice	0+000	2+040	2040	Kruszwica
83.	2584C	Polanowie - Giżewo	0+000	0+912	912	Kruszwica
84.	2585C	Słabęcin - Baranowo	0+000	1+375	1375	Kruszwica
85.	2586C	Racice - Lachmirowice	0+000	3+723	3723	Kruszwica
86.	2587C	Gocanowo – Rusinowo – droga nr 62	0+000	3+532	3532	Kruszwica
87.	2588C	Chełmce – Chełmce stacja	0+000	1+546	1546	Kruszwica

kolejowa						
88.	2589C	Chelmce – Kobylnica – Witowice	0+000	5+486	5486	Kruszwica
89.	2590C	Kicko – Brześć – Kaspral – Piotrków Kujawski	0+000	6+865	6865	Kruszwica
90.	2591C	Ostrowo - Witowiczki	0+000	2+855	2855	Kruszwica
91.	2592C	Ostrowo – Złotowo - Brześć	0+000	6+443	6443	Kruszwica

Sporządził:
Piotr Kaczmarek

UCHWAŁA NR/2020
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia października 2020 r.

w sprawie utworzenia linii komunikacyjnych i wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Inowrocławskiego

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 oraz art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 920) oraz art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 z późn. zm.¹), a także art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. poz. 1123 z późn. zm.²), uchwała się, co następuje:

§ 1. Rada Powiatu Inowrocławskiego wskazuje na potrzebę utworzenia linii komunikacyjnych w powiatowych przewozach pasażerskich w ramach publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej o następującym przebiegu:

- 1) Linia A: Krążkowo - Dąbrówka Kujawska - Palczyn - Pęchowo - Lisewo Kościelne - Rucewko - Rucewo - Złotniki Kujawskie - Krężoły - Tuczno - Helenowo - Turlejewo - Pławin - Radłówek - Sójkowo - Sławęcín - Sławęcín - Inowrocław,
- 2) Linia B: Chróstowo - Walentyńowo - Chlewiska - Mleczkowo - Wola Stanomińska - Brudnia - Ośniszczewko - Ośniszczewo - Zagajewiczki - Wonorze - Modliborzyce - Parchanie - Słońsko - Olszewice - Jacewo - Inowrocław,
- 3) Linia C: Gniewkowo - Lipie - Lipionka - Gąski - Parchanki - Parchanie - Modliborzyce - Szpital - Wierzbiczany - Ostrowo - Wierzchosławice - Skalmierowice - Szadłowice - Latkowo - Balin - Inowrocław,
- 4) Linia D: Pakość - Wielowieś - Rycerzewo - Kościelec - Dziarnowo - Batkowo - Inowrocław,
- 5) Linia E: Gniewkowo - Wielowieś - Kaczkowo - Płonkowo - Płonkówko - Rojewo - Żelechlin - Liszkowo - Wybranowo - Ściborze - Orłowo - Kłopot - Inowrocław,
- 6) Linia F: Inowrocław - Jacewo - Marulewy - Komasyce - Trzaski - Jaronty - Dulsk - Pławinek - Łąkocin - Góra - Sikorowo - Łojewo - Szarlej - Inowrocław,
- 7) Linia G: Inowrocław - Balin - Latkowo - Szadłowice - Wierzchosławice - Wielowieś - Gniewkowo - Lipie - Murzynko - Murzynno - Kawęczyn - Stare Grabie - Kijewo - Warzyn - Branno - Markowo - Gniewkowo - Inowrocław,

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 1495, 2493, z 2020 r. poz. 400, poz. 462, poz. 875 i poz. 1378.

² Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2020 r. poz. 875, poz. 1565 i poz. 1747.

8) Linia H: Broniewice - Wierzejewice - Kołodziejewo - Dębowo - Dębina - Korytkowo - Trląg - Broniewice - Janikowo - Rybitwy - Wielowieś - Rycerzewo - Kościelec - Cieślin - Inowrocław.

§ 2. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Zarząd Powiatu Inowrocławskiego umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na zasadach określonych w art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym na liniach, o których mowa w § 1.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Inowrocławskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego**

Marek Mieszko Gerus

Nie wnoszę zastrzeżeń
pod względem prawnym

RADCA PRAWNY

Henryka Kowalczyk