STAROSTA INOWROCŁAWSKI
ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36-38
88-100 INOWROCŁAW
8

Inowrocław, 23 października 2012 r.

ZDP-T/2080/2012
BR.0003.278.2012

Pan
Sławomir Szeliga
Radny Rady Powiatu Inowrocławskiego

Odpowiadając na Pana interpelację złożoną 17 września 2012 roku w okresie międzysesyjnym informuję, że Powiat Inowrocławski na terenie miasta Inowrocław zarządza 31 ulicami o łącznej długości 35,316 km. Z pośród tylu traktów nie sposób wyłonić tylko jedną reprezentacyjną ulicę, która zasługiwałaby na szczególne traktowanie. Chciałbym przypomnieć, że w latach ubiegłych zostały przebudowane inne drogi powiatowe stanowiące ciągi ulic na terenie miasta – aleja Niepodległości, Prezydenta Franklina Roosevelta, Macieja Wierzbińskiego czy Rąbińska, które są równie reprezentacyjne co ulica Solankowa.

Obecnie Powiat Inowrocławski poczynił starania, by odnowić stan pasów zieleni w ciągach pieszych ulicy Solankowej. Przedmiotowe przedsięwzięcie stanowi odpowiedź na informacje prasowe, w tym te wspomniane przez Pana, w których zarzucono Powiatowi niewystarczającą pielęgnację terenów zielonych znajdujących się w pasie drogowym.

Jednocześnie informuję, że Zarząd Powiatu Inowrocławskiego do 15 listopada 2012 roku przedłoży Radzie Powiatu Inowrocławskiego projekt budżetu na 2013 rok. Ostateczną decyzję o kształcie budżetu na 2013 rok podejmie Rada Powiatu Inowrocławskiego.

Ponadto ponownie przypominam, że celem szczegółowym programu pn.: „Narodowy program przebudowy dróg lokalnych - Etap II Bezpieczeństwo-Dostępność-Rozwój" realizowany w latach 2012-2015 jest rozwój i modernizacja połączeń drogowych o istotnym znaczeniu dla obszarów wiejskich.
Natomiast uzyskanie dofinansowania ze środków Unii Europejskiej w ramach osi priorytetowej *7. Wspieranie przemian w miastach i obszarach wymagających odnowy* działanie *7.1 Rewitalizacja zdegradowanych dzielnic miast* możliwe jest tylko w kwocie 1 233 026,59 zł. Podana kwota jest dostępną dla miasta Inowrocławia alokacją środków na koniec września 2012 roku.

Oczywiście stanowi to dużą szansę i odciążenie budżetu powiatu inowrocławskiego, jednak należy mieć na uwadze, by w trakcie przebudowy ulicy zmodernizować również infrastrukturę podziemną, aby w późniejszym czasie nie dopuścić do przymusowych wykopów będących wynikiem awarii. Powyższe znacząco wpływa na koszt przebudowy, ale jednocześnie na termin realizacji – przebudowa ulicy stanowić powinna ostatni element harmonogramu całości zadań.

Należy również pamiętać, że przy przygotowaniu dokumentacji projektowej obowiązują projektanta zapisy Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, który nie pozwoli na spełnienie wszystkich oczekiwań mieszkańców, właścicieli kamienic czy przedsiębiorców.

Z poważaniem

STAROSTA
Tadeusz Majewski

Do wiadomości:
Pan Ryszard Jagodziński Przewodniczący Radny Rady Powiatu Inowrocławskiego